

Die Kraftdroschken leisten in der ersten Fahrpreiszone:

Table with 3 columns: Bei Beförderung, Für den Mindestfahrpreis von 0 80 R.M., Für je fernere 0 10 R.M. Rows include categories for 1-2, 3-5, and 1-5 persons with and without baggage.

Als Nachtzeit gilt die Zeit von 11 Uhr abends bis 7 Uhr morgens. Werden die Fahrten teils in der Tages-, teils in der Nachtzeit ausgeführt, so darf nur während des in die Nachtzeit fallenden Teiles der Fahrt die hohe Taxe genommen werden.

Die Kraftdroschken leisten in der zweiten Fahrpreiszone:

Table with 3 columns: Bei Beförderung, Für den Mindestfahrpreis von 0 80 R.M., Für je fernere 0 10 R.M. Rows include categories for 1-5 persons without baggage.

Wird eine Droschke von einem Standplatze in der ersten Fahrpreiszone in die zweite bestellt, so darf ein Zuschlag von 20% des angezeigten Fahrpreises erhoben werden, falls die Droschke nicht sofort wieder zur Rückfahrt benutzt wird.

Verordnung über den Betrieb der Kraftomnibusse vom 18. Dezember 1926. (Auszug).

- § 22. Vorschriften über die Fahrgäste. 1. Betrunkene, mit ansteckenden oder ekelerregenden Krankheiten behaftete oder Personen, welche durch ihre schmutzige Kleidung oder aus anderen Gründen durch ihre Nachbarschaft oder ihr Verhalten den Fahrgästen lästig fallen würden, sowie Gefangene sind von der Beförderung ausgeschlossen. 2. Verboten ist a) die Mitnahme von Tieren und geladenen Schußwaffen...

Taxe für den Kraftomnibusbetrieb Cuxhaven vom 30. September 1925 einschließlich Änderung vom 7. Juni 1926. (Auszug).

Table listing fares for routes from Bahnhof Cuxhaven to various haltestellen like Lütt's Ecke, Döse, Döhner Grenze, Duhnen, Groden, etc.

Zwischen den Teilstrecken beträgt der Fahrpreis allgemein je 15 Pfg. Eine Ausnahme hiervon findet zwischen folgenden Teilstrecken statt: Lütt's Ecke - Badehausallee R.M. 0 20

Kinder unter 2 Jahren werden frei befördert, Kinder unter 10 Jahren zahlen die Hälfte des Fahrpreises, mindestens jedoch 10 Pfg.

Krankenbeförderung.

Für die Ausführung von Krankentransporten mit den öffentlichen Krankenzugwagen gilt auf Grund des geänderten Vertrages mit dem Fuhrunternehmer H. Brandt, Cuxhaven, Lehmkuhle 13, Fernsprecher 294, ab 19. Januar 1926 folgender Tarif:

Table for Krankenbeförderung showing rates for 1st, 2nd, and 3rd zones.

für Fahrten während der Nachtzeit 50 % Aufschlag. Als Nachtzeit gilt die Zeit von 7 Uhr abends bis 7 Uhr morgens.

Tarif für die Dienstmänner vom 24. Februar 1912.

Das Stadtgebiet wird in 5 Zonen eingeteilt. Zone 1 umfaßt den Stadtteil Neu-Cuxhaven und den durch Friedrich Carl- und Mittelstrasse begrenzten Teil von Alt-Cuxhaven... Zone 2 umfaßt den übrigen Teil von Alt-Cuxhaven östlich der Catharinenstrasse... Zone 3 umfaßt das Gebiet zwischen Catharinenstrasse und Badeallee... Zone 4 umfaßt das Gebiet zwischen Badeallee und Döser Kirche... Zone 5 umfaßt das Gebiet von der Döser Kirche bis zur Grenze nach Duhnen und Stickenbüttel.

Für eine Wartezeit von weniger als eine Viertelstunde darf keine Vergütung berechnet werden. Für die eine Viertelstunde überschreitende bis zu einer halben Stunde dauernde Wartezeit sind M. 0,60, für jede weitere Viertelstunde M. 0,30 zu vergüten.

Für Begleitung von Handlungsreisenden Austrägen von Rechnungen, Empfehlungen oder Zirkularen und ähnliche Dienstleistungen ist die Vergütung nach Zeit zu berechnen, und zwar für jede halbe Stunde M. 0,60. Die angefangene halbe Stunde ist für voll zu rechnen.

Der Dienstmann ist verpflichtet, seine Vergütung nach dem Tarif zu berechnen. Beim Transport von Kunstsachen, Gemälden, Glas und anderen zerbrechlichen Gegenständen kann er vor Ausführung des Auftrages eine den Tarif übersteigende Vergütung vereinbaren.

Wer den vorstehenden Bestimmungen zuwiderhandelt, wird, sofern nicht nach allgemeinen Strafgesetzen höhere Strafen verwirkt sind, mit Geldstrafen bis zu M. 36,-, im Falle des Unvermögens mit entsprechender Haft bestraft.

Die von der Eisenbahnverwaltung für die Gepäckträger an den Bahnhöfen erlassenen Vorschriften und Tarife bleiben unberührt.

Die Sonntagsruhe im Handelsgewerbe. Bekanntmachung vom 1. Oktober 1925.

An den Sonn- und Festtagen dürfen von Haus zu Haus, auf öffentlichen Wegen, Straßen und Plätzen, sowie an deren öffentlichen Orten ohne Ausruf frgehalten werden:

Table listing items that can be sold on Sundays and public holidays, such as Milch, Krabben und Fische, Obst, Süßigkeiten, etc.

Polizeiverordnung betr. das Anbringen von Plakaten vom 27. Oktober 1909.

§ 1. Das Anbringen von Plakaten, Zetteln und Privatanzeigen an öffentlichen Gebäuden auf öffentlichen Plätzen, Straßen und Anlagen, außer an den dort aufgestellten Anschlagssäulen, in der Stadt Cuxhaven ist verboten.

§ 2. Die Beschädigung und Verunreinigung der Anschlagssäulen und das unbefugte Abreißen, Beschmutzen und beschädigen der an den öffentlichen Anschlagssäulen angehefteten Anzeigen ist verboten.

§ 3. Zuwiderhandlungen werden, soweit nicht auf Grund des allgemeinen Strafgesetzbuches höhere Strafen verwirkt sind, auf Grund des § 9 des Verwaltungsgesetzes vom 2. November 1896 mit Geldstrafe bis zu 36 Mark bestraft.

Feuerlöschordnung für das Amt Ritzebüttel vom 9. Januar 1912.

§ 1. Einleitung. Die Ortschaften des Amtes Ritzebüttel bilden einen Löschverband. Der Löschverband Ritzebüttel wird eingeteilt in folgende Löschbezirke: 1. Cuxhaven-Döse, 2. Duhnen, 3. Stickenbüttel-Brockeswalde, 4. Sahlenburg, 5. Holte-Spangen, 6. Berensch-Arensch, 7. Oxstedt, 8. Gudendorf, 9. Westerswisch-Süderwisch, 10. Groden, 11. Neuwerk.

§ 2. Vorkehrungen zum Schutz gegen Feuergefahr, Einrichtung von Feuerwehren und deren Aufgaben. In jedem Löschbezirk muß eine Feuerwehr und die erforderlichen Feuerlöschsicherungen vorhanden sein und unterhalten werden. Die Feuerwehr hat die Aufgabe, bei Bränden und Unglücksfällen Leben und Eigentum der Mitmenschen zu schützen. Eine Pflichtfeuerwehr ist zu bilden, wenn eine leistungsfähige freiwillige Feuerwehr nicht vorhanden ist.