

Mitteldeutsche Creditbank, Filiale Hamburg.

Gegründet 1856 (Gründungszeit der Filiale Hamburg 1921)

Hauptniederlassungen: Frankfurt a. M. und Berlin.

Vorstand: Justizrat Dr. A. Katzenellenbogen, Frankfurt a. M., und Fr. Reinhardt, Berlin.

Geschäftshaus in Hamburg, Neuerwall 20. Direktion: Ludwig Muns, Otto Schlichter, Willi Malsenbecher. Vors. d. Aufsichtsrats: Reg. Präsident a. D. Dr. Otto v. Steinmeister, Frankfurt a. M., hiesiges Mitgl. d. Aufsichtsrats: Bruno Richter, v. Rob. M. Sloman Jr., Hbg.; Ges.-Prokuristen: Werner Bruns, Ernst Kuhlmann, Willi Kollmann. — Telefon: Sammel-Nr. 4 Dammtor 1291, Fernverkehr: Sammel-Nr. 4 Dammtor 866, Telegr.-Adr.: Mitteldeutsche Börsenstand Pfeiler 68, Sitz G.

Norddeutsche Bank in Hamburg.

Stammstiftung: Gründungsjahr: Hamburg 1856. Zentrale in Hamburg: Adolphsbrücke 10. Stadtteilungen in Hamburg: Hammerbrook, Hammerbrook 29; Grindelberg, Grindelberg 20; Hohenfelde, Lübeckerstr. 127; Elmsbüttel, Fruchtallee 8; Uhlenhorst, Hofweg 28; St. Georg, Ernst-Merck-Str. 10; Frischhof, Oberhafenstr. 8; Barmbeck, Bramfelderstr. 23; Sprinkhof, Burchardstr.; Wilhelmsburg, Vorstadt 40; Mönckebergstr., Mönckebergstr. 11; Freihafen, Sandthorquai 4; Filialen: Norddeutsche Bank in Hamburg; Altonaer Filiale (vorm. W. S. Warburg), Altona, Königstr. 117; Norddeutsche Bank in Hamburg, Bergedorfer Filiale, Bergedorf, Kampstr. 1; Aufsichtsrats-Mitgl. v. Max von Schinkel, Vorsitzender, J. Rud. Freiherr von Schiller, Alfred Blohm; Geh. Oberregierungsrat Dr. W. Cuno; Geh. Kommerzienrat Dr. Ing. Emil Kirdorf; Ernest Merck, Herrn R. Münchmeyer, Hans v. Ohlenhoff, Johann B. Schroeder, Wilh. O. Schroeder, Carl Vorwerk. — Geschäftsinhaber: Dr. A. Salomonson, Dr. E. Russell, Edm. v. Oesterreich, Dr. F. Jessen, H. Willink, Direktoren: H. Schwidder, R. Grün, Matthias Hechler, letzterer nur für Altona, stellvertret. Direktoren: Carl Kühl, Carl Lühr, Robert Gartz, Hermann Marens, Hermann Nielsen, Fr. W. Dührkop, letzterer nur für Altona; Prokuristen: A. Wülffert, R. Eckler, C. Peters, W. Kornrumpf, M. Bittner, R. Mail, M. M. Heineke, G. Bahndey, W. Brand, B. Schmidt, O. Schroeder, W. Bohnsack, C. Ilse, G. Funke, W. Reimers, O. Ehlers, J. Weyhe, W. Kautz, H. Rupke, G. Krause, H. Ollrogge, H. Kemmer, W. Suhr, C. Schmidt, A. Köhle, Dr. R. Sonderhoff, Aug. Vogelsang, L. Worms, G. Ernst, die beiden letzten nur für Altona; E. Wagas, dieser nur für Bergedorf, Kapital und Reserven: RM. 17.000.000. Dividende (aus den letzten 12 Jahren) 1916/1927: 10, 10, 8, 10, 14, 20, 200 —, 10, 10, 10, 10.

Sicherheits-Schrankkoffer in der Zentrale, in den Stadtteilungen Freihafen, Frischhof, Grindelberg, Hohenfelde, Mönckebergstrasse und Uhlenhorst sowie in Altona, und Bergedorf.

Durch ihre engen Beziehungen zu der Direction der Disconto-Gesellschaft u. d. A. Schaaffhausen'schen Bankvereins A.-G., ist die Bank in der Lage, an den Plätzen, an denen diese Banken Niederlassungen haben, dieselben Vorteile zu gewähren, die eigene Niederlassungen bieten würden.

Die Bank vertritt ferner den Banco Brasileiro Allemao in Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Porto Alegre, Bahia und Pernambuco; den Banco de Chile y Alemania in Valparaiso, Santiago, Concepcion, Temuco und Valdivia, die Deutsche Asiatische Bank in Shanghai, Tientsin, Tsingtau, Canton, Hankow, Peking, Kobe, Berlin und die Handels-Maatschappij H. A. B. de Bary & Co. in Amsterdam, die Kreditbank, Sofia und die Ernesto Tornquist & Co. Limitada, Buenos Aires.

Deutsche Orientbank Aktiengesellschaft.

Niederlassungen: Berlin, Hamburg, Konstantinopel, Smyrna, Kairo, Alexandrien, gegründet 1906, Kapital: RM. 10.000.000, Geschäftsräume: Ferdinandstr. 17, Direktoren: E. Wilberg, E. Fricke, Prokuristen: K. Herzog, E. Tangemann, H. Nielsen; Geschäftskreis: Alle bankmäßigen Geschäfte im In- u. Ausland, Verkehr in laufender Rechnung, Kreditgewährungen, Bevorschussung von Waren und Dokumenten in Deutschland und im Ausland, insbesondere nach den Mittelmeerländern, Bevorschussung von Frachtforderungen, Börsensaufträge für Wertpapiere und Devisen, Verwaltung von Waren-Konsignations-Partien, Besondere Waren-Abteilung.

Reichsbank.

Stammstiftung und Gründungsjahr: Berlin 1875. Reichsbankhauptstelle Hamburg, Alterwall 2. Geschäftszeiten: 8 bis 2 Uhr werktäglich, Sonntags 8 bis 1 Uhr. Kommissar v. Dassel, Staatspräsident am Hanseatischen Oberlandesgericht, Vorstand: Reichsbankdirektor Ernst Hasse u. Direktor b. d. Reichsbank Neuhaus. Bezirksausschuss: George Behrens, Hermannstr. 31, Cornelius Freiherr von Berenberg-Gossler, Adolphsplatz 5, Gust. Aug. Rud. Crasemann, Blankenese, R. H. v. Donner, neue Gröningerstr. 5, P. Hartung, Borgfelderstr. 28, H. A. Klipper, Lange Mühren 7, Carl L. Nottbohm, neue Gröningerstr. Dr. jur. Kurt Edmund Siemers, Dornbusch 12, Carl Vorwerk, Mönckebergstr. 11, Max M. Warburg, Ferdinandstr. 75. Aktienkapital: 300.000.000 RM. Reservefonds 48.721.816,97 RM. Dividende (aus den letzten Jahren): 1914 10,34%, 1915 8,87%, 1916 8,68%, 1917 8,72%, 1918 8,68%, 1919 8,79%, 1920 8,70%, 1921 10%, 1922 40%, 1924 10%, 1925 10%, 1926 10%, 1927 12%.

Vereinsbank in Hamburg.

Stammstiftung Hamburg, Gründungsjahr: 1856. Hauptgeschäft: Alterwall 22. Zweiggeschäfte in Hamburg: Abt. St. Pauli, neuer Pferdemarkt 13, Abt. Bahnhofstrasse, Bahnhofstrasse 11, Abt. Hohenfelde, Lübeckerstrasse 132; Hafen-Abt. Steinhof 8-11 (Elbhof), Abt. Barmbeck, Hamburgstr. 11, Abt. Billhorner Röhrendamm, Billh. Röhrendamm 39/41, Abt. Barkhof, Spitalstr. 7; Abt. Sandthorquai, Sandthorquai 10, Abt. Mühlenhof, Burchardplatz 3, Filialen: Altona, Königstr. 126 mit den Abteilungen Ottensen, Bahnenfelderstr. 79, Abt. Holstenstrasse, Holstenstrasse 117, Abt. Fischmarkt, gr. Elbstr. 22, Abt. Fischereihafen, gr. Elbstr. 228, Flensburg Grosse Strasse 21/23, Cuxhaven, Bahnhofstrasse 2 mit Abteilungen Fischmarkt und Otterndorf; Kiel, Flethörn, Aufsichtsrat: Gustav Müller 1, Vorsitzender, Ernst Russ, 2, Vorsitzender, George Behrens, Cornelius Frhr. v. Berenberg-Gossler, Kommerzienrat Dr. Theodor Frank, C. E. Froge, Paul Ganssauer, Arnold Gumprecht, Wilh. Hüneke, W. Th. Reineke, Albrecht Volland, Vorstand C. Johs. Thomas, G. Nordquist, Paul Strumberg; stellvert. Vorstandsmitglieder: L. Lüttner; stellvert. Direktor: L. Trede; Abteilungs-Direktoren: H. Wölffert, E. Halbfass, R. Tostmann, W. Ellinger, Prokuristen in Hamburg: L. Waldschmidt, E. Christens, G. Schmidt, W. Schewe, H. Wolter, B. Meyer, Ahlefeld, F. Saksow, E. Timm, G. Dan F. Marx, H. Grotte, C. Heinemann, C. Knaack, Filialdirektor in Altona: G. Christens, stellv. Filialdirektoren: Oscar Meyer, Alfred Alexander, Prokuristen: F. Krause, J. Wieck; Filialdirektor in Flensburg: W. C. Hannig, Prokuristen: E. H. Ivers, E. Rostock; Filialdirektor in Cuxhaven: F. Kramer, stellv. Filialdirektor H. Meier; Prokuristen: C. Linders, W. Mareneke; Filialdirektor in Kiel: H. Vireh, Prokuristen: O. Böring, K. Kirbach. Dividende 1917/27: 10, 9, 9, 12, 16, 150 —, 10, 8, 10, 10 %.

Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stammstiftung und Gründungsjahr: Hamburg 1800. Gröningerstrasse 14, Aufsichtsrat: Bankdirektor Ferd. Lincke, Hehr. Diederichsen, Konsul, Dr. h. c. und Senator Franz Hehr. Witthoefft, Direktion: E. Joesting, J. Niemann, Prokuristen: B. Schuster, O. Friedrich, W. Kolbe, J. Niemann Jr. Aktienkapital: 600.000 Gm.

Verkehrswesen.**Dampfschiffslinien.**die in Hamburg in regelmässiger Fahrt verkehren.
Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)**1. Seeschifffahrt.****A. In europäischer Fahrt.****Von und nach Deutschen Häfen.**

Linie: Hamburg-Östsee, nach Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.

Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunshütten-Holtenau, Rendsburg sowie Brunshütten-Holtenau, Rendsburg, Stralsund, Kolberg, Stolpmünde, Stettin, ferner mit Umladung in Stettin nach Anklam, Jarmen, Demmin, Wolgast, Greifswald, Rugenwalde Ippen Linie Reederei A.-G., Vorsetzen 41.
Herm. Otto Ippen, Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Gosen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H. (Samstag) Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippeltstr.

Hamburg-Östsee nach Danzig, Königsberg, Stolpmünde, Joh. Ick, Baumwall 3. Vereinigte Flensburger Exports- und Sonderburg-Dampfschiff-Ges. nach Flensburg W. v. Essen & W. Jacoby, Stubbenhuk 10.

Reederei A. Zedler, Elbing nach Elbing, Johs. Ick, Baumwall 3.
Baltische Reederei nach Memel, Aug. Bolten, Wm. Müller's Nfg., Admiralitätsstr. 36.
Lübeck Linie A.-G., Lübeck nach Danzig, Neudorfswasser via Lübeck, Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H. (Samstag) Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippeltstr.

Hapag-Seebahndienst G. m. b. H., St. Pauli Landungsbrücken nach Cuxhaven, Helgoland, Westerland a. Sylt ab Helgoland.

R. Tacke, Vorsetzen 35 nach Husum direkt Wyk a. Föhr, Amrum.
Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Bremen Bremerhaven, Nordenham, Brake, Blumenthal, Emden usw. sowie mit Durchfracht nach allen Obersee-Häfen: Münster, Cassel, Hann. Münden usw. Kanalisations-Ges. m. b. H., Münster, Hamm, Wanne, Dortmund, Ruhrort sowie allen Rhein-

hafen. Norddeutscher Lloyd Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöft 9 und Otto Fischer, Ferdinandstr. 5.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Steinhöft 11) nach Bremen und Weserhafen, nach Emden. Leer direkt sowie mit Umladung nach dem Oldenburg I. O. und Papenburg und mit Umladung in Emden nach dem Dortmund-Ems Kanal und zurück.

Hamburg Rhein Linie G. m. b. H., direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, S. Stein, Neptunhaus sowie mit Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe und Kehl und in Durchfracht nach sämtl. süd-

deutschen Städten, S. Stein, Neptunhaus, „Rhenus“ Transport-Ges. m. b. H., Chlehaus.

Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Karlsruhe, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.

M. Zietzschmann, direkter Verkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, ferner Eldurchfrachtverkehr via Rotterdam nach Bonn, Godesberg, Remagen, Andernach, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, Frankfurt a. M. und allen übrigen Mainhäfen. M. Zietzschmann, Baumwall 3, St. Pauli.

Hamburg-Rotterdam Linie, Eldurchfrachtverkehr via Rotterdam nach den Rheinhäfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Frankfurt a. M., Mannheim, Ludwigshafen, Breyer & Co., Esplanade 6.

Eldurchfrachtverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Mainstationen Elbeverkehr mit Personensorten von und nach allen Rheinplätzen bis Mannheim via Rotterdam Otto Fischer, Ferdinandstr. 5.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij über Amsterdam nach Rhein- u. Mainhäfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Schaffhausen, H. W. Pott & Körner, Alterwall 64.

Rhein- und Seegruppe (Mannheimer Lagerhaus-Gesellschaft) Eldurchfrachtverkehr via Rotterdam nach den Rhein- und Mainhäfen nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Düsseldorf-Heerd, Reisholz, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Bineveld & Schellen G. m. b. H., Admiralitätsstr. 8.

N. V. Reedery v/h. J. H. Koenigsfeld Rotterdam, Eldampfer-Durchfrachtverkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Bineveld & Schellen G. m. b. H., Admiralitätsstr. 8.

N. V. Rynvaart Maatschappij Damco, Rotterdam und Schiffahrts- und Speditionsgesellschaft Damco, Sitz Duisburg, Ruhrort, Eldurchfrachtverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M. und Mainstationen. Hanseatische Spedition u. Frachtschiffahrt Wilhelm J. H. C. Duwe, Zippelhaus 7-9.

Von und nach Russland und Finnland.

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11.

Hamburg-Östsee, nach Libau direkt, Johs. Ick, Baumwall 3.

Hamburg-Östsee, nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27.

Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt, Fernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandtstrasse 29.

Staatliche Baltische Handelsflotte, nach Leningrad, Deutsch-Russ. Lager- und Transport-Gesellschaft m. b. H., Stadthausbrücke 17.

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck, Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H., (Samstag) Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippeltstrasse.

Deutsch-Finnländische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntyluoto, Raumo, Wasa und Reval. H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11

Von und nach Schweden.

Hismark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg. C. E. Golttermann Sucers, Altona, gr. Elbstr. 10
Svenska-Hamburg Linien A. B., nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, Nyköping, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Hamburg-Ostsee, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, Nyköping, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Lüne-Ostschwed, nach Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skellefteå, Luleå. H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2 und L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Svenska Lloyd, Gothenburg, nach Gothenburg, Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 36

Von und nach Norwegen.

Jelöljnen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Menstad, Porsgrund, Herøen, Frederikstad, Moss und Kambo. S. Stein, Neptunhaus
Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Oslo nach Kristiansand S., Arendal, Larvik, Oslo direkt, Fredrikstad, nach Fredrikshald, Sarsborg, Tønsberg, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Drontheim, Route A nach Kristiansand, Mandal, Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Molde, Kristiansund N., Dronheim, Route B nach Flekkefjord, Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Kristiansund N., Dronheim, Route C: Stavanger, Bergen; ferner mit Umladung nach Farsund, Egersund, Namsos, Brønnøysjøen, Sandnessjøen, Mol, Rænen, Bodø, Glomfjord, Kabelvaag, Svølvær, Næbo, Narvik, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø, Kirkenes. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Dänemark und Island.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft Steinhöft 11 nach Kopenhagen, Odense.
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2
Hamburg-Kopenhagen Linie nach Kopenhagen, Robert Peschkau, Vorsetzen 16
Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Vereinteigte Flensburger, Ebersund, Sonderburg, Kolding, Assens in Umladung, Kolding direkt, Vejle direkt, Sonderburg direkt, Apenrade, W. v. Essen & Jacoby, Stubbenhuk 10
Ippen-Linie Reederei A.-G., nach Rudkjøbing, Svendborg Ippen-Linie Reederei A.-G., Vorsetzen 41
Linie: Odense, E. A. Richter, Hohebrücke 1 (Hafenhaus)
Reederei C. Clausen, Hadersleben nach Hadersleben, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Horsens direkt, Middelfart in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Svendborg, Vejle, Kolding, Middelfart, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Johs Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach Esbjerg sowie in Durchfracht nach sämtl. jütlandschen Plätzen
Linie: Næstved und in Durchfracht nach Maribo, Høvelby, Nykøbing, Falster, Saxkøbing, Bandholm, Rodby, Masnedund, Bogo, Kernebeksmünde, Nestved, Haslev, Stege, Prestø, Svendborg, Otto Hays & Co., Altona, Hafenstr. 81
H. F. Elmskipfjællag Islands nach Reykjavik, Reydarfjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Sandarkrok, Isafjord, Patreksfjord, Vestmannaey, weitere Häfen, Theodor & F. Elmke, Balchen 5-11
Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Dronheim, nach Faeroerne, Island mit Durchfracht über Bergen, Thorshavn, Vestmannaey und Reykjavik, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Reykjavik Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie m. b. H., nach Amsterdam, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandstwie 29
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, H. J. Perlbach & Co. Nl., J. A. van Es & Co. G. m. b. H., Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H., Bei den Mühren 46/48
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein-u. Maatstationen, H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64
Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Hamburg-Rotterdam nach Rotterdam, Breyer & Co., Esplanade 6

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugsier-Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Londonderry, Paul Günther, Mattenwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Gemeinsamer Dienst der Deutschen Bristol Linie, Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. und der Hutchison Linie nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, Paul Günther, Mattenwiete 1, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Alsterthor 21
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. (James Currie & Co.) und Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knöhr & Burckhard Nl., Neptunhaus
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middlesborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Goole Steam Shipping London Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen, C. Witt & Co., Brandstwie 7
London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung nach Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw., H. C. Röver, Holzbrücke 9
Hamburg-London Linie m. b. H., nach London, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandstwie 29
Hanseatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Hull mit Umladung nach Inland, Plätzen, Franz Heinrich, Stubbenhuk 10
Roland Linie Aktien-Gesellschaft Bremen, nach Kings Lynn, sowie mit Umladung nach Norwich, Great Yarmouth, Ipswich, Cambridge und den Inlandsplätzen, ferner nach Boston mit Umladung nach Lincoln, Derby, Leicester, Sheffield, Nottingham, Burton-on-Trent, Birmingham, Northampton, Huntingdon, Peterborough, Bedford usw. ferner Ipswich und Great Yarmouth, W. v. Essen & W. Jacobi, Stubbenhuk 10

Limerick Steamship Company, Limited, nach Sligo, Fenit und Limerick, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Richard Connors Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Alsterthor 21
Roland Linie A.-G. (The Moxon-Continental-Line), nach London, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne, A. Kirsten, Brandstwie 29
The Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., nach Gloucester, Sharpness direkt sowie in Durchfrachtkonossement nach Birmingham und allen umliegenden Plätzen, Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., Steinhöft 3
The General Steam Navigation Company, Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chile-Haus, nach London
Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull, mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländ. engl. Plätzen sowie in Durchfracht nach Gravena, Eierman's Willen Linie, Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., gr. Bursch 11
D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Reederei-Ges. m. b. H., Alsterthor 21, nach West Hartlepool.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Société G. de Commerce Industrielle et Transports Lda, nach Antwerpen, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22
Armement Duppe, Antwerpen, nach Antwerpen, Le Havre, Nantes, Bordeaux, Eugen Cellier G. m. b. H., Neuhof 16
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstwie 29
Linie: Dünkirchen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Nantes, Marseille, Algier, Oran, Tunis und allen inländ. Plätzen Frankreichs sowie Rouen mit Umladung nach Paris, Worms & Cie, Hohebrücke 1
Mittelmeer-Linie: nach Marseille, Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander, Musel (Gijón), La Coruña und in Umladung nach San Sebastian über Passages, ferner Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amsbeck & Hell Nl., Theodor & F. Elmke, Balchen 5/11
Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in Durchfracht via Barcelona nach Zaragoza, Segovia, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Aranjuez, Toledo usw. via Barcelona, auch nach Palma de Mallorca und Maho (Balearen) Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Compañia Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Gijón, Musel, La Coruña, Vigo, Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante, Suhr & Clausen, Hohebrücke 1
Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus
Société G. de Commerce Industrielle et Transports Lda, nach Porto, Lissabon, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Corfu, Brindisi, Bari, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro, Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, Gravosa, Spalato, Sebenico sowie in Umladung nach Skutari, Durazzo, Korfu, Valona, Santi Quaranta, Prevesa, Santa Maura und San Giovanni di Medua, Griffiths, Tate & Co. m. b. H., Baumwall 18

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Tripolis, I. B., Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis, I. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, ferner Samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
M. A. S. Orient Line Oslo nach Piraeus, Smyrna, Saloniki, option, Patras, Volo, Kavalla, Konstantinopel über Antwerpen, Siebert & Co., Alsterdamm 10
Byron Steamship Co., Ltd. nach Malta, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Haider Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constanza, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne s. M., Queenstown (Cobb.) und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk
Hamburg-Amerika Linie (North Pacific Service) nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Seattle (Wash.) u. Vancouver (B. C.), Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal, D. D. G., „Kosmos“ Ferdinandstr. 56 und Henry Me. Dornan
Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd, Nordpazifische Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Seattle, Vancouver, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Tacoma und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen, Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Linie: Wilmington, Savannah, Tampa, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (V. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London, Pts. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10
Yankee-Line, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügendem Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco, R. Ludolphs, Ballinhaus

American Palmetto-Line South Atlantic Steamship Co. nach Charleston, Savannah und Jacksonville. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenuk 10
Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen und West der Vereinigten Staaten von Nordamerika via New York, via Boston, via Montreal, via Vancouver B. C. Adolf Blum & Pöpper & G., Mönckebergstr. 17
Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und allen Stationen der Vereinigten Staaten von Nordamerika — Montreal in Durchfracht nach Halifax, West St. John, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und allen anderen kanadischen Plätzen, ferner über Liverpool nach Montreal und anderen Stationen Canada — Expressdienst über Liverpool im Anschlusse an wöchentliche Schnelldampfer Abfahrten von Liverpool, Durchfrachtverkehr via Vancouver B. C. nach dem Westen Canada. Flügge & Co., Chilehaus
countyLine, Inter-Continental Transport Services, Ltd. nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch Quebec in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und anderen Stationen Canada, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten. Rob. M. Sloman jr. Baumwall 8
gemeinsamer Dienst der Kokuai Steamship Co., Ltd., Kawasaki Steamship Co., Ltd., Kawasaki Dockyard Co., Ltd., Kobe nach New York. Carl Wohlbrenn, Stubbenuk 10
Vogemann Linie nach U. S. südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans, H. Vogemann, Mönckebergstr. 22
mobile Oceanic Line, Waterman S. S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile
Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenuk 10
ocean Line nach Galveston, Houston via Antwerpen. Theodor & F. Eimcke, Rabenstr. 5/11
Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John N. F., Halifax N. S. ab Liverpool.
British, Niederländische Schiffsahrt u. Agentengesellschaft m. b. H. Ballinhaus
Cairn Line of Steamships Cairns Noble & Co. Ltd., nach West St. John Montreal
Chas. F. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Red Cross Line, New York nach St. John N. F., sowie Durchfracht nach andern Plätzen New Foundlands mit Umladung via New York. Flügge & Co., Chilehaus
Missouri Pacific Railways, Durchfrachtverkehr via New Orleans, Galveston, Houston nach dem Innern d. U. S. A. Brownsville, Chicago, Cincinnati, Dallas, Denver, El Paso, Fort Worth, Indianapolis, Kansas City, Laredo, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Monroe, Ogden, Oklahoma City, Omaha, Peoria, Pueblo, Salt Lake City, St. Antonio, St. Louis, St. Paul, Wichita u. w. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Baltimore & Ohio Railroad, Durchfrachtverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York via Philadelphia, Baltimore. Joh. Heckmann, Zippelhaus 4
Pennsylvania Railroad, Durchfrachtverkehr nach den Staaten New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk, Shenker & Co., Hanseatisches Transport-Kontor, Spitalstr. 19
New York Central R. L. Linie, Durchfrachtverkehr nach allen Plätzen der Staaten New York, Ohio, Michigan, Illinois, Wisconsin, Indiana, Missouri u. allen westlichen Plätzen via New York, Boston, Philadelphia, Baltimore. American Express Co. m. b. H., Filiale Hamburg, Alsterdamm 9

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Del. Ostasiatische Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfhäfen: St. Thomas (in Durchfracht nach d. kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas, Balboa und Panama City direkt. R. Ludolphs, Ballinhaus
American & Cuba Steamship Line Inc., halbwochentlich Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien via New York. American & Cuban Steamship Line G. m. b. H., Ferdinandstr. 40
Guatemala Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach San Juan, Puerto Rico, Puerto Rico Outports, Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot auch Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Kingston (Jamaica, Outports) Port au Prince (Port de Paix), Gonaves, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie, Cap-Haitien, Puerto Plata (Monte Christi), San Pedro de Macoris (La Romana, Sanchez, Samana), San Domingo City (Azua, Barahona), Jacmel, Aux Cayes, Puerto Cortez, Puerto Barrios, Livingston via Bremen und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Colon Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Dahlström & Co., Steinhöft 9
Curacao-Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij, Amsterdam) nach Barbados, Trinidad, Curacao, Santa Marta. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Suriname-Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij, Amsterdam) nach Madeira, Paramaribo, Demerara, Carupano, Cumana, Pampatar, ab Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Deutsche West-Küsten-Linien: Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie Bremen, nach Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, Tumbaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Acapulco, Manta, Salina Cruz, Manzanillo und Mazatlan, über Curacao, Columbian (Ostküste) Cristobal, Colon durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nf., Admiralsstr. 36
Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie und Horn-Linie nach Port of Spain (Trinidad) mit Umladung in Lladad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo), La Vela Coro, Aruba, Bonaire (mit Umladung), Puerto Columbia (Baranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Bluefields Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Limon, ferner Puerto Barrios und Livingstone über Antwerpen (in Plymouth nur für Passagiere) Aug. Bolten, Wm. Miller's Nf., Admiralsstr. 36, Knöber & Burchard Nf., Neptunhaus
Hamburg Amerika Linie nach Havanna evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nf., Admiralsstr. 36
Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Linie nach Veracruz, Tampico evtl. Puerto Mexico. Theod. & F. Eimcke, Rabenstr. 5/11
Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn-Linie nach San Juan P. R. (mit Umladung nach Ponce, Mayaguez, Arecibo, Aguadilla), Pto. Plata (mit Umladung n. Monte Christi), Cap. Haitien (mit Umladung nach Port de Paix), Gonaves u. St. Marc (bei Bedarf), Port au Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie), Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaica), Aux Cayes, Jacmel (ev. mit Umladung), San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, Azua, Barahona), San Pedro de Macoris (mit Umladung nach La Romana), Santiago de Cuba über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nf., Admiralsstr. 36, Knöber & Burchard Nf., Neptunhaus
Southern States Line Lykes Bros. Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Houston, Galveston und Tavepa. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenuk 10

Durchfrachtendienst nach Cuba, Havanna, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Bermuda, (Hamilton), Verladung auf Durchkonossement via Montreal bzw. West St. John, Haiti, Port au Prince, Cape Haitien, Port de Paix, Gonaves, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Aux Cayes, Jacmel und Jeremie, Verladung auf Durchkonossement via New York. Porto Rico, San Juan, Ponce, Arroyo, Guanica, Jobos, Aguadilla, Mayaguez, Arecibo, Humacao, Fajardo, Naguabo, Yabucoa und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchkonossement via New York. Ferner Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo-City, Monte Christi, Puerto Plata, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Turks Island. Verladung auf Durchkonossement via New York. Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kitts, Montserrat (bis Antigua), St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Havanna, Isabella de Sagua, Santiago, Cienfuegos und weiteren Cubahäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amst. & Hell Nf., Glockengießerwall 1
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo, Acapulco sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz via Rotterdam und London. Ph. v. Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Neuerwall 10
Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica, Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Luces, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaves und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Bei den Mühren 2
Munson Steamship Line, New York nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien, Nuevas, Pastellito, Puerto Tarifa, Puerto Padre (Chaparra) Vita, Manati, Gibara, Antilla, Banes, Baracoa, Nassau (Bahamas) via New York, ferner Mexico, Progreso via New Orleans. Mathias Rohde & Co., s. Frachtkontor G. m. b. H., Bei den Mühren 51
United Fruit Company via New York. nach Havanna, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annette Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Luces, Savannah in Mar, Black River, Cristobal (Colon), Boca del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla. Eug. Cellier, G. m. b. H., Gröningerstr. 28/28
Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Nuevas, Pastellito, Tarifa, Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquero, Media Luna, Manopla, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Guantanamo, Tanamo via New York. Eugen Cellier, G. m. b. H., Gröningerstr. 28/28
National Railways of Mexico, Durchfrachtverkehr nach dem Innern Mexikos und den mexikanischen Pacific-Häfen über Vera Cruz u. Tampico. Henry Mc. Dorman, Ferdinandstr. 56
Panama Rail Road S. S. Linie nach Colon, Panama, City, Cristobal, C. Z., Buenaventura, Tumbaco, Esmeraldas, Bahia de Caraquez, Manta und Guayaquil via New York, H. Vogemann, Mönckebergstr. 22

Von und nach Südamerika.

Chargeurs Reunis, Brasil-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Brasil-La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario) mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario. Armbrust, Santa Fe, Parana, Bahia Blanca und allen anderen bekannten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvani), Pickhuben 7, für Passage Hoyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalstr. 11
Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Santos, Leizoes und Lissabon. D. Fuhrmann, Nissie & Günther Nf., für Passage Hamburg-Amerika Linie
Compania Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires Rosario mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. Gustav Rohlsen, Mönckebergstr. 7
Deutsche West-Küsten Linien, D. D. G. „Kosmos“ Hamburg, Roland-Linie A. G. Bremen-Hamburg Amerika Linie a) via Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio und andere Häfen nach Bedarf von Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b) via Magellan-Strasse nach: Magallanes, Corral, Coronel Talcahuano, Valparaiso, San Antonio, Antofagasta und anderen Häfen bei genügendem Ladungsangebot. Güterannahme nach den patagonischen Häfen San Julian, Santa Cruz, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rio Gallegos, mit Umladung in Magallanes Vertreter für „Kosmos“ Knöber & Burchard Nf., Neptunhaus, für Roland-Linie A. G., Bremen Rob. M. Sloman jr. Baumwall 8, für Hamburg-Amerika Linie Knöber & Burchard Nf., Neptunhaus
Haleyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asuncion, Parana, Santa Fe, Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen. Knöber & Burchard Nf., Neptunhaus
Hamburg-Amerika Linie, La Plata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fe, Bahia Blanca, Brasil-Dienst nach Natal, Pernambuco, Bahia Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Durchfrachten nach sämtlichen brasilianischen Küstenplätzen. Paul Günther, Mattenwiete 1
Hamburg-Süd Amerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne s. M., La Coruña, Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Boltenhof
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij Amsterdam, Süd Pacific-Linie nach Colon, Guayaquil, Paita, Pimentel, Puerto Chichama, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen d. Westküste Zentral- und Südamerikas mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Norddeutscher Lloyd, Bremen Nord Brasil Linie: Para, Ceara, Maranhao, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio de Janeiro, La Plata-Linie nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Oscar Ott, Amst. & Hell Nf., Glockengießerwall 1
Vereinigter Dienst der Rotterdam-Zuid-Amerika Linie, Koninklijke Hollandische Lloyd nach Montevideo, Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fe, Parana, Asuncion, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, Punta Arenas (Chile), San Antonio (Oeste), Concepcion, Uruguay, ferner nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul, mit Umladung in Rio de Janeiro werden Güter angenommen für Belem do Para, Maranhao, Ceara, Natal, Cabedello, Macao, Aracaju, Florianopolis und Sao Francisco do Sul, Victoria, Itajahy. Mit Umladung in Rio de Janeiro werden Güter angenommen für Pelotas und Port Alegre. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9. Rettmeyer & Hesse, Neptunhaus sowie nach The Booth Steamship Company Ltd. nach Para, Ceara, Maranhao sowie nach Manaos, Farnaby und Iquitos mit Umladung: ferner Para, Manaos ab Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Byron Steam Ship Co. Ltd., Buenos Aires, „Seetrans“ Schiffs-Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Lide; Lissabon nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario. Siebert & Co. Alsterdamm 10
Cambrian Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17
Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guayana Georgetown (Demerara), Paramaribo; Cayenne, Cuiabá, Pto. Columbia, Baranquilla, Cartagena. Verladung auf Durchkommensent via New York. Johs Schröder. Bei den Mühren 51

Von und nach Afrika.

Chargeurs Reunis nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21
Compagnie Nationale de Navigation, Lissabon, nach San Thomé, Landana, Porto Redondo, Ambrizette, Quinzao, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenço Marques, Inharrim, Barthelemy Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amelia, Ibo, Torgue, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vienne, Praia, Principe, S. Thomé, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Landana, Culo, Ambrizette, Quinzao, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Nogué, Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West und Ostafrika in Durchfracht über Lissabon. Gustav Köhnen, Monkenham 7

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Borchard Nf., Neptunhaus

Deutscher Afrika-Dienst (Weermann-Linie A-G, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika Linie A-G, Westküsten-Hapag-Linie über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Seconda, Accra, Lagos, Apapa, Victoria, Santa Isabel, Duala, Goldküsten-Benin Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Cap Palmas, Half Assinie, Attoboe, Axim, Sekondi, Cape Coast, Saltpend, Winneba, Accra, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Angola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Santa Isabel, St. Carlos, S. Thomé, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Loanda, Lobito, Benguela, Novo Redondo, Mossamedes, Kamerun-Express und Guinea-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekondi, Accra, Lome, Kotonou, Lagos, Apapa, Victoria, Duala, Santa Isabel, Kribi, Tiko, Moundou, Bibundi, Dabunda, San Carlos, Bata, Benito, Koko über Rotterdam; Kongo-Linie nach Port Said, Suez, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Antwerpen; Liberia-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissau, Conakry, Freetown, Sherbro, Monrovia, Suiyama, Cap Mount, Marshall, Grand Bassa, Rivers, Sines, Nankoro, Sissoutou, Grand Cess, Cap Pal, Grand Bassa, Grand Bassam, Assinie, Lagos, Oeilfluss-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Grand Bassa, Cape Coast, Saltpend, Winneba, Aden, Keta, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Degama, Abonoma, Oyoko, Kalar, Victoria, Tiko über Rotterdam; Frachtdampferlinie nach Südafrika nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenço Marques, über Rotterdam und Antwerpen. Ostliche Rundfahrt um Afrika nach Port Said, Suez, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Porto Amelia, Mozambique, Beira sowie nach Chinde usw., Lourenço Marques, Durban, East London, Port Elizabeth, (Algoa Bay), Kapstadt, Lüderitzbucht und Walvischbay und zurück über Antwerpen, Southampton, Lissabon, Madeira, Genoa, westl. Rundfahrt um Afrika über Rotterdam, Southampton, Las Palmas nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, Algoa Bay, East London, Durban, Lourenço Marques, Beira sowie nach Chinde usw., Mozambique, Porto Amelia, Darassalam, Zanzibar, Tanga, Kilindini, Mombassa, Aden, Weermann-Linie A-G, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Makler für Deutsche Ost-Afrika-Linie Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Elder Dempster Linie West Afrika-Dienst: Upobo-Dienst, Las Palmas, Teneriffe, Sierra Leone, Seconda, Sherbro, Accra, Cotonou, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonoma, Calabar, Duala, Opobo, Victoria, Burutu-Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Sierra Leone, Seconda, Accra, Lagos, Apapa, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapele, Windward-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassa, Cap Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Cape Coast, Saltpend, Winneba, Accra, Keta, Lome; Windward-Dienst nach Teneriffe, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpend, Winneba, Accra, Aden, Keta, Lome. In Durchfracht nach Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Aricife, Gomera, Hierro, Thos. Arrieta Fuerteventura. Elder Dempster & Co. G. m. b. H., Hoppenmarkt 11

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd. nach Walvischbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenço Marques, Delagoa Bay, Beira und Mauritius, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Umladung Bay Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11

Oidenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei Hamburg-Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo, Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fez, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Oscar OH, Aminek & Heil Nf.H. Glockengieserwall 1

Holland-Afrika Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan (Diedah, Suakin, Massaua, Aden mit Umladung), Mombasa Kilindini, (M. gaisioce, Lamu, Kisumu, Kilwa, Kilifi mit Umladung), Tanga, Pangani, Mwangeti mit Umladung, Zanzibar, Darassalam, Mikindani mit Umladung, Lindi direkt oder mit Umladung Port Amelia, Mozambique, Beira, (sowie mit Umladung in Mocimboa oder Beira nach Ibo, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Macuse, Nabutu u. Pebane, ferner nach Mazinba mit Umladung in Ibo), Lourenço Marques (Delagoa Bay) (sowie mit Umladung nach Inharrim) und Natal (Durban). Ferner nach Kapstadt, (Kynsa mit Umladung) Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London. Phs van Ommeren Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Lourenço Marques, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Holland West-Afrika Linie, Amsterdam: A. (Suezal/Liberia/Dahomey) nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissau, Conakry, Freetown, Sherbro, Cape Mount, Monrovia, Rivers, Sines, Gr. Bassam, Axim, Lome, Cotonou, B. (Goldküste-Lagos-Rivers-Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Accra, Saltpend, Winneba, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonoma, Degama, Calabar, Duala; C. (Goldküste-Guinea) Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Sekondi, Accra, Lagos, Apapa, Lome, Cotonou, Opobo, Victoria, Santa Isabel, San Carlos, Kribi, Bata, Koko, U. Benito; D. (Goldküste-Lagos-Benin-Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Accra, Saltpend, Winneba, Lagos, Apapa, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Duala, Ael Dahlström & Co., Steinbohl 9

Ste Navaie de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth, East London, Natal, Lourenço Marques, Delagoa Bay, Beira, Lobito Bay, (Walvischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Hohebrücke 1

Carregadores Açoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst, Eiffe & Co., Ballinhaus

Comp. Havraise Peninsulaire de Navigation & Vapeur nach Oran, Algier, Toulon, Maitunga, Diego Suarez, Nosé-Bé, Kamatave, Vastomandry, Manakara, Manakara, La Réunion ab Le Havre; Oran, Algier, Port Sudan (Massaua und Djeddah in Umladung), Djibouti, Diego Suarez, Port Louis (Mauritius), Tamatave, Manakara, Manakara, Fianarantsoa, Port Dauphin

Tunisi, Mostaganem, Arzew, Nemours, Benisaf, Bougie, Didjelli, Collo, Philifville, Bone mit Umladung in Algier, S. u. Souss mit Umladung in Marseille ab Le Havre. Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Compagnie Nationale d'Affrètements de Consignation et de Transit, von Hamburg und Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Fountagnac, Kaolack, bei genügendem Ladungsangebot nach Ziguinchor u. Conakry, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Von und nach Asien.

Bibby Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo, Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hargry & Co. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Chargeurs Reunis Linien nach Saigon, (Phnom Penh) Touraine, Halphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochina, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Dänische Ostasien-Linie, Kopenhagen, Schwedische Ostasien-Linie, Kopenhagen, Göteborg, Den Norske Afrika- og Australie-Linie, Oslo, Wilhelmshafen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suez, Bangkok direkt via Suez-Kanal, S. Ludolphi, Bellinhaus

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandel-Küste nach Okha, Jamnager, Morva, Malabar, Kustplätze, Tellicherry, Calicut, Cochín, Allep, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Mouzmain, Akyab, Chittagong, ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach andern persischen Golfhäfen nach Bedarf via Bremen. Antwerpen. Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrt-Gesellschaft Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste, Linie B nach Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel Küste und Burma. Phs van Ommeren Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

„Hoof“ Holland-Ost-Asien Linie nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dally (Dairen), direkt in Durchfracht nach Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dally, Osaka. Phs van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Knöhr & Borchard Nf., Neptunhaus

Hamburg-Amerika Linie einschließlich Hugo Stinnes Linien nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chingwangtao, Kobe, Dally, Tsingtau, Kobe, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji. Hamburg-Amerika Linie, Ostasia-Abt. E. Th. Lind, Alsterdamm 39

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan (nur f. Passagiere), Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Dally, Tsingtau, Kobe, Osaka, Moji, Wladivostok. Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Fern-Ost-Linie Alfred Holt & Co. Blue Funnel Line Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd. nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dally, und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens über Rotterdam für Fracht Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Rickmers Linie nach Iloilo, Manila, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Berkhof 2, Siebert & Co., Alsterdamm 10

Stoomvaart Maatschappij „Nederl.“ Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“ Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Ocean“, nach Niederl.-Indien, Port Said, Suez, Sabang, Soerabaya, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Malakka, direkt oder mit Umladung bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passeeocean, Probolinggo. Panarocean direkt sowie nach sämtlichen andern Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij. H. W. Pott & Körner für „Nederland“ Knöhr & Borchard Nf.H. für Deutsch-Australische Dampfschiff-Ges.; Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft und Knöhr & Borchard Nf.H. für „Ocean“; und H. C. Röver, für „Rotterdamse Lloyd“

Brookelaan's Well Line, Thos. & Ino Brookelaan Ltd. Liverpool, nach Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Freiheit Malta u. od. Trincomali anzuhalten. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australialinie Oslo nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandel-Küste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Clan Line of Steamers nach Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Mokohama, Dally, Japan ab London. Schiffsabladung von Hamour ca. 5 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chillehaus und Hermann Binder, Mönckebergstr. 18

Rotterdam sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar direkt Passeeocean, Probolinggo, Panarocean erteilte direkt oder in Umladung. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie, direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Verein Dienst der Deutsch-Austral Dampfschiffahrt-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und teilgenügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiffahrt-Ges., Knöhr & Borchard Nf.H., Nordl. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloman jr.

Commonwealth and Dominion Line Ltd London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Commonwealth and Dominion Line Ltd nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Akt. Det Ozeanische Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne via Kap der Guten Hoffnung R. Ludolphs, Ballinhaus
The New Zealand Shipping Co. Ltd nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), Hawkes Bay (Napier) durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Ltd Hamburg Agentur, G. m. b. H., Chilehaus
Peninsular and Oriental Steam Navigation Co. London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London. Schiffsabteilung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd Hamburg Agentur G. m. b. H., Chilehaus
Shaw Savill & Albion Co. Ltd nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
White Star Line, Geo. Thompson & Co. Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5
Den Norske Afrika- u. Australie-Linie, Oslo, Rederi Aktiebolaget Transatlantic Gotenborg nach Fremantle, (Perth) Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach Nebenplätzen Australiens und Neuseelands, Aug. Roiten, Wm. Millers St. Admiralitätsstr. 36
Bethell, Gwyn & Co., London nach Surva in Durchfracht nach Levuka, Apia, Haapai, Nukualofa, Vavau durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., Ltd., Hamburg Agentur G. m. b. H., Chilehaus

II. Binnenschifffahrt.

Siehe im Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- u. Schleppschifffahrt).

Wasserstraßenbahn-Gesellschaft.

Die Gesellschaft ist in Form eines Konsortiums unter Beteiligung der namhaftesten haneatischen-See- und Binnenschifffahrtsgesellschaften, der Hansa-Kanalverine, verschiedener Bank- und Handelskreise, des Kohlenyndikates mit Tochtergesellschaften, der Lübeckischen Handelskammer, der Rhein-Main-Donau A.-G., der Neckar A.-G. u. a. im Oktober 1924 gegründet worden, um die von Regierungsbaumeister a. D. Arth. H. Müller, Blankenese, aufgestellten Pläne für ein neues elektromechanisches Schiffsverkehrsverfahren auf Binnenwasserstraßen und verschiedene Verbesserungen von Schleusen zu erproben und späterhin auszuführen. Die Pläne bezwecken eine wesentliche Beschleunigung und Verringerung der Binnenschifffahrt, namentlich auf den künstlichen Wasserstraßen.
Die Geschäftsführung liegt in den Händen des Regierungsbaumeisters a. D. Arth. H. Müller. Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Ballinhaus, VIII. 23 C 3 Zentrum 0174

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D., Dr. P. Stübmann
Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 35, geöffnet v. 8 1/2 Uhr bis 8-Nr. C 6 NIK 1881 für Bureau und sämtliche Fahrten.

Finkenwärder-Linie. 23 Finkenw. 60

Bankkonto: Deutsche B. Fil. Hbg. Dep. Kasse i. a. Pech. 48233
Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schifffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfahrten zwischen den beiden Eilanden

Täglicher Personenverkehr: sämtliche Fahrten etwa 50.000. Fährdampfer-Flotte bestehend aus 59 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Walschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 300 HP. sind stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 6 Motorbarkassen.

Während der Sommersaison täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündlich, im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Überseedampfers. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese durch grosse Doppeldeckschiffe, nach Cuxhaven und Burg durch Motorschiff „Jan Moisen“ und „Bürgermeister Diestel“. Vermietung grosser und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

Seit 1900 wird eine Linie nach Finkenwärder mit Doppelschraubendampfern und grösseren Fährdampfern betrieben.

16 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000–3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpleistungen in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.
Die Fahrpreise der Hafendampfschiffahrt A.-G. sind abgedruckt in der Zusammenstellung von Gesetzen, Verordnungen usw. am Anfang dieses Bandes, Seite 68.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenhof, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai.
Fähre II. (Weisse Flagge mit rotem Ball) Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krabbenhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, KI. Grasbrook (Arndtstr.) Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwälder (Norderebstrasse), KI. Grasbrook (Wertstrasse), Reiherstieg-Drehbrücke.

Fähre V. Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwälder (Grevendamm).

Fähre VI. Anlegestellen: St. Pauli Markt und Landungsplatz (Ost), Steinwälder (Neuhofstr. am Schanzengraben Blohm & Voss).

Fähre VII. Anlegestellen: St. Pauli Markt und Landungsplatz (West) Tollerort, Kaiser-Wilhelm-Höft, Ellerholzhöft, Vulkanhöft.

Fähre IX. Längsfähr-Kinderespielfeld-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt u. Landungsplatz Altona, Maekendamm.

Fähre X. Altona-Tollerort.

Jollenführer-Dampfer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Anlegestellen: Sandthorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser-Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. – Altona – Neumühlen – Teufelsbrücke – Nienstedten – Dockenhuden – Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde und Sillbergbrücke – Wittenbergen.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Athabaskahöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafenrundfahrt.

Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken-Brücke 1, Vorm. 9–1, Besichtigung v. Hapag-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer Sonn- u. Festtag 7 1/2, Werktag 8 1/2 Uhr vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.

Nach Burg i. Dithm.

Im Sommer Donnerstag 8 1/2, vormitt. ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.

Elbfahrt mit Bordfest

Im Sommer jeden Mittwoch ab 8 1/2 ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reederei, BCo: C. u. P. B., PSC 4124, 22 D 2 Alt 8134, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6. Geschäftsf.: H. Stetss.

Hamburg-Stade Altänder-Linie.

Weisse Dampfer, 1 Schlüssel im blauen Schornsteinring.
Kasse und Kontor: St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 4. Bankkonto: Altonaisches Unterstützungsinstitut u. Postcheck: 4573 unter Albert Mist, 22 D 2 Altona 6666/66 nach 6 Uhr abds. D 2 Altona 6666 oder H 4 Nordsee 7977.

Als die älteste Reederei betreibt sie schon seit 1840 Passagierschifffahrt auf der Elbe und berührt die Stationen Hamburg, Altona, Neumühlen, Teufelsbrücke, Nienstedten, Dockenhuden, Blankenese, Freibad Wittenbergen, Familienbad Schulau, Lüne, Twielendeth, Brunshausen, Stade, Kollmar, Krausand, Wischhafen, Wewelsfleth. Der Verkehr wird auch im Winter aufrechterhalten. Die Linie besitzt ab Blankenese an den Hauptplätzen der Niederelbe 8 eigene Anlegebrücken. Vermietung großer und kleiner Dampfer an Vereine, Gesellschaften und Schulen. Letztere ganz besondere Ermäßigung. Dampferpark: 10 Schiffe D. „Cuxhaven“, D. „Hamburg“, D. „Wittenbergen“, D. „Stade“, D. „Lüne“, D. „Concordia“, D. „Blankenese“, D. „Brunshausen“, D. „Schwinge“, D. „Lüne“.

Nach Blankenese, Freibad Wittenbergen und Familienbad Schulau.

Während der Saison täglich von 9–7 Uhr vollständig ab Brücke 4.

Winterfahrplan s. Tageszeitungen.

Nach Lüne.

Blüten-, Sommer- und Winterfahrplan s. Tageszeitungen. Abfahrt ab Brücke 4.

Nach Twielendeth, Brunshausen, Stade, Kollmar, Krausand, Wischhafen.

Sommer- und Winterfahrplan s. Tageszeitungen. Abfahrt ab Brücke 4.

Nach Wewelsfleth.

In den Herbstmonaten für Fracht- und Passagierverkehr ab Brücke 4, siehe Tageszeitungen.

Nach Cuxhaven.

Passagierschiffahrt: während der Saison täglich werkt. 8 Uhr vorm., Sonn- u. Festtag 7 1/2 Uhr vorm. ab Brücke 4 mit 8-D. „Cuxhaven“.

Frachtschiffahrt: Winter- und Sommer Dienstags und Freitags 4 Uhr mit M/S „Alte Liebe“.

Angelegestellen: Hamburg, Vorsetzen 35, Harburg, Canalplatz, Cuxhaven, Zollikau.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, 22 Sammel Nr. H 7 Roland 2177)

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke II. (Station der Hochbahn).

Angelegestellen: Altona – Waltershof – Neuho – Altenwerder – Badestrand Kattwik – Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe „Primus“, „Delphin“, „Phönix“, „Courier“ und „Union“ und die Motorschiffe „Köhlbrand“ und „Retha“.

IV. Alsterschifffahrt.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschifffahrtsbetrieb.

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. unter Eisenbahnverkehr.

Hoch- und Untergrundbahn.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Hochbahnbetrieb s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. unter Eisenbahnwesen.

Walddörferbahn.

Betriebsführung: Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. unter Eisenbahnwesen.

Strassenbahnen.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Strassenbahnbetrieb s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. unter Eisenbahnwesen.

Autobuslinien.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. unter Eisenbahnwesen, auch im Strassenverzeichnis am Kopf jeder Strasse.

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Die Betriebsmittel und Betriebsanlagen sind von der Hamburger Hochbahn A.-G. erworben. Der Betrieb ist am 1. Januar 1928 dem Strassenbahnnetz der Hamburger Hochbahn A.-G. angegliedert.

Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr

(vom 27. Dezember 1926 mit Ergänzungen vom 28. Februar 1927, 12. Dezember 1927, 21. September 1928 und 17. November 1928)

Auf Grund des § 20a des Gesetzes betreffend das Verhältnis der Verwaltung zur Rechtspflege, vom 23. April 1879 in der Fassung des Gesetzes vom 8. Oktober 1923 in Verbindung mit § 22 der Straßenordnung vom 7. Juli 1902 wird verordnet:

A. Gemeinsame Bestimmungen.

§ 1 (1) Fahrzeuge (einschliesslich Strassenbahnen) dürfen an Strassenkreuzungen auf das zur Verkehrsregelung gegebene Haltzeichen nicht über die auf den Fahrbahnen (Fahrdämmen) gezogenen weissen Linien hinausfahren. Wo solche fehlen, müssen die Fahrzeuge (einschliesslich Strassenbahnen) in Höhe der Baufluchtlinie halten. Nachfolgende Fahrzeuge haben neben und auf die haltenden dicht aufzufahren. – (2) Fußgänger dürfen Strassenkreuzungen nur in der für den Fahrzeugverkehr freigegebenen Richtung überschreiten.

§ 2 (1) Werden zur Verkehrsregelung Lichtzeichen benutzt, so bedeutet:
Rotes Licht „Halt“, gelbes Licht „Achtung“, grünes Licht „freie Fahrt“.
(2) Das Lichtzeichen kündigt den Wechsel der freigegebenen Fahrtrichtungen an. Bei seinem Erscheinen darf über die auf den Fahrbahnen gezogenen weißen Linien oder wo solche fehlen, über die Bandflächen nicht mehr hinausgefahren werden. Fußgänger dürfen die Fahrbahnen nicht mehr betreten. Die bereits auf der Straßenkreuzung befindlichen Fußgänger und Fahrzeuge (einschließlich Straßenbahnen) haben diese unverzüglich zu verlassen.

B. Fußgängerverkehr.

§ 3. Fußgänger dürfen die Fahrbahnen nur senkrecht zu den Fahrtrichtungen überschreiten.

C. Fahrverkehr.

§ 4. (1) Auf mindestens 10 m breiten Fahrbahnen, die in beiden Richtungen befahren werden können, dürfen Fahrzeuge beim Überholen anderer in Fahrt befindlicher Fahrzeuge nicht über die Mitte der Fahrbahn hinausfahren. (2) Personenkraftfahrzeuge einschließlich Kraftfahrern dürfen im befriedeten Bannkreise andere in Fahrt befindliche Personenkraftwagen und Kraftfahrern nicht überholen.

§ 5. Die Führer von Kraftfahrzeugen haben ihre Absicht, zu halten oder die Fahrtrichtung zu ändern, rechtzeitig durch ein deutliches Zeichen kundzutun. Das Zeichen ist mit dem ausgestreckten Arm oder einem Fahrtrichtungsanzeiger so zu geben, daß es auch von den Führern nachfolgender Fahrzeuge deutlich wahrgenommen werden kann.

§ 6. Jedem Verkehrsposten ist bei Annäherung rechtzeitig durch Vorwärts- oder Rückwärtsfahren eines Armes oder Fahrtrichtungsanzeigers ein deutliches Zeichen zu geben, ob die bisherige Fahrtrichtung beibehalten oder nach welcher Richtung sie geändert werden soll.

§ 7. (1) Hauptverkehrswege im Sinne des § 21c der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925 in der Fassung der Verordnung vom 28. Juli 1929 sind alle Straßen, in denen Straßenbahnen verkehren sowie die folgenden Straßen: Admiralitätsstrasse, Adolphstrasse, Alsterdamm, Alsterwall, Breitstrasse, Colonnaden, Dittmar Koel Strasse, Eppendorferweg, Ferdinandstrasse, Goserstrasse, Große Bleichen, Hermannstrasse, Holstenwall, Neuer Jungfernstieg, Neuerwall, Plan, Schaarschützweg, Schaarsteinsweg, Schaarthor, Sierichstrasse, Spitalerstrasse, Valentinskamp. (2) Die Vorschriften des § 21c der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925/28. Juli 1929 gelten für Fahrzeuge aller Art.

§ 8. (1) In allen Straßen innerhalb des befriedeten Bannkreises und in solchen außerhalb desselben, durch welche Straßenbahnen verkehren, ist 1. das Halten von Fahrzeugen nur in der Fahrtrichtung gestattet (Gehbahn, Bürgersteig, zur rechten Hand, es sei denn, daß es sich um Einbahnstraßen handelt), 2. das Fahren mit Reklamefahrzeugen und 3. das Wandern von Fahrzeugen verboten. — (2) Die Polizeibehörde kann von der Vorschrift des Absatzes 1 Ziffer 2 für die Straßen außerhalb des Bannkreises, durch welche Straßenbahnen verkehren, in besonderen Fällen Ausnahmen zulassen.

§ 9. (1) In den Straßen Alsterdamm (nur an der Wasserseite), Bergstrasse, Graskeller, neuer Jungfernstieg (nur an der Wasserseite) und Reesendamm dürfen Personenkraftwagen sowie Kraftfahrern mit Beiwagen oder Kraftdreirädern, die länger halten als das Ein- oder Aussteigen erfordert.

(2) An den Wasserseiten der Straßen Alsterdamm und Neuer Jungfernstieg dürfen Lastfahrzeuge nicht halten.

(3) In den folgenden Straßen ist das Halten und Aufstellen von Fahrzeugen aller Art für die Zeit von 8–9 Uhr 30 Minuten morgens verboten:
Dammthorstrasse (ausgenommen ist der östliche Teil der Fahrbahn von der kleinen Theaterstraße bis zum Stephansplatz, der westliche Teil der Fahrbahn vom Stephansplatz bis zum Dammthorwall),

Gerhofstraße,
Königsstraße zwischen Gerhofstraße und große Bleichen,
Poststraße,
Schleusenbrücke.

Ausgenommen von diesem Verbot sind Straßenbahnen sowie Personenkraftfahrzeuge, die nur zum Ein- und Aussteigen halten.

§ 10. (1) Folgende Straßen werden zu Einbahnstraßen erklärt und dürfen nur in der nachstehend angegebenen Richtung befahren werden:
ABC-Strasse in der Richtung nach dem Messberg,
Admiralitätsstraße in der Richtung nach dem Schaarthor,
Alsterdamm in der Richtung nach dem Jungfernstieg,
Alsterwall in der Richtung nach der Strasse An der Alster,
Altenwallbrücke,

die östliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Altenwall,
die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Rödingsmarkt,
Beckstrasse in der Richtung nach dem neuen Pferdemarkt,
Bräuerstrasse in der Richtung nach dem Messberg,
Breitergang in der Richtung nach dem Rademacherweg,
Büschstrasse in der Richtung nach den Colonnaden,
Bundesweg in der Richtung nach der Bundesstrasse,
Caffmacherschule (von der ABC-Strasse bis zur Speckstrasse) in der Richtung nach dem Valentinskamp,
Catharinenbrücke in der Richtung nach dem Messberg,
Catharinenstrasse in der Richtung nach dem Messberg,
Colonnaden in der Richtung nach der Esplanade,
Cremont in der Richtung nach dem Messberg,
Dammthorstrasse (von der Drehbahn bis zum Gänsenmarkt) in der Richtung nach dem Gänsenmarkt,
Dammthorwall (von der Dammthorstrasse bis zur Jungiusstrasse) in der Richtung nach der Jungiusstrasse,
Dornbusch in der Richtung nach dem Fischmarkt,
Drehtafel in der Richtung nach der Dammthorstrasse,
Dusternstrasse in der Richtung nach der Stadthausbrücke,
Ebrke-gang in der Richtung Kugelort,
Eppendorferlandstrasse (von der Ludolfstrasse bis zur Friedenseiche) in der Richtung nach der Friedenseiche,
Esplanade,
die nördliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Stephansplatz,
die südliche Fahrbahn in der Richtung nach der Lombardstrücke,
Ferdinandstrasse in der Richtung nach dem Glockengießerwall,
Gerhofstrasse in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Graskeller in der Richtung nach der Eilertstrassebrücke,
Grimm in der Richtung nach dem Messberg,
Grönungstrasse in der Richtung nach dem Messberg,
Grosse Bleichen in der Richtung nach dem Jungfernstieg,
Grosse Reichenstrasse in der Richtung nach der Börse,
Große Theaterstrasse von den Colonnaden bis zur Dammthorstrasse in der Richtung nach der Dammthorstrasse,
Grosser Bursch in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Grünzacherweg in der Richtung nach der Danzigerstrasse,
Heiligengeiststrasse in der Richtung nach dem Rödingsmarkt,
Hermannstrasse in der Richtung nach dem Alsterwall,
Herrengraben in der Richtung nach der Michaelistrasse,
Herrenknecht in der Richtung nach der Kaakstrasse,
Hörnerstrasse in der Richtung nach der Fischerstrasse,
Hörsenbleichen in der Richtung nach den großen Bleichen,
Hohlerweg in der Richtung nach dem Schaarschützweg,
Hopfenack in der Richtung nach der Börse,
Huxier in der Richtung nach dem Messberg,
Kaakstrasse in der Richtung nach dem Rödingsmarkt,
Kalkhof in der Richtung nach der Kleinen Theaterstrasse,
Kirchenstrasse in der Richtung nach der Michaelistrasse.

Kleine Bäckerstrasse in der Richtung nach dem Fischmarkt,
Kleine Reichenstrasse in der Richtung nach der Dammthorstrasse,
Kleine Theaterstrasse in der Richtung nach der Dammthorstrasse,
Königsstrasse (von der Gerhofstrasse bis Höhe Bleichen) in der Richtung nach den Hohen Bleichen, im übrigen in der Richtung nach der Dammthorstrasse,
Kornträgergang in der Richtung nach dem Rademacherweg,
Kuterwall in der Richtung nach dem Stamsienbrücke,
Kugelort in der Richtung nach der Weststrasse,
Kunberg in der Richtung nach dem Hafen,
Langergang in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Mönkedamm in der Richtung nach der Altenwallbrücke,
Ness in der Richtung nach der Börse,
Neuerwall in der Richtung nach der Stadthausbrücke,
Plan in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Poststrasse in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Rademacherweg in der Richtung nach der Weststrasse,
Rathausmarkt,
die Schleusenbrücke-Rathausstrasse in der Richtung nach dem Kaiser Wilhelm-Denkmal in der Richtung nach dem Reesendamm,
Reimerstrasse in der Richtung nach der Strasse Bei den Mühren,
Rödingsmarkt,
die östliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Altenwall,
die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Hafen,
Schaarschützweg in der Richtung nach der großen Johannistrasse,
Schnusenstrasse in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
Schulgang in der Richtung Kugelort,
Speckstrasse in der Richtung nach der Kaiser Wilhelm-Strasse,
Sturbenkamp in der Richtung nach dem H. Henggraben,
Valentinskamp in der Richtung nach dem Gänsenmarkt,
Welckerstrasse in der Richtung nach der Dammthorstrasse.

(2) Die Vorschriften des Absatzes 1 gelten im Dammthorwall, in der Dammthorstrasse, auf dem Rathausmarkt und dem Rödingsmarkt nicht für Straßenbahnen.
§ 11. Das Fahren auf Fahr- und Kraftfahrern in den Straßen Alsterdamm, Langergang, Rademacherweg, Breitergang, Ebrke-gang, Kornträgergang, Kugelort, Langergang, Rademacherweg, Schulgang und Großer Trampgang ist verboten.

D. Straf- und Schlußvorschriften.

§ 12. Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 150 Reichsmark oder mit Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

1. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 12. Januar 1898 (Amtsblatt Seite 65),
2. die Polizeiverordnung vom 1. April 1909 (Amtsblatt Seite 149),
3. die Polizeiverordnung über den Fuhrwerkverkehr in der Strasse Cremont vom 25. April 1901 (Amtsblatt Seite 205),
4. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 2. Mai 1902 (Amtsblatt Seite 200),
5. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 5. September 1905 (Amtsblatt Seite 411),
6. die Bekanntmachung, betreffend Sperrung der Strasse Colonnaden für den durchgehenden Wagenverkehr, vom 23. Juli 1924 (Hamburgisches Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 498),
7. die Polizeiverordnung, betreffend den Fahrverkehr vom 8. April 1925 (Hamburgisches Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 197),
8. die Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 10. Dezember 1925 (Hamburgisches Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 527),
9. die erste Ergänzung der Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 8. April 1926 (Hamburgisches Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 276).

§ 14. Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1927 in Kraft.

Polizeiverordnung über Droschken

vom 9. November 1928.

(Zur Zeit der Drucklegung dieses Abschnittes schwebten jedoch erneute Verhandlungen.)
Auf Grund der §§ 37 und 76 der Reichsgewerbeordnung wird in Übereinstimmung mit der Gemeindebehörde verordnet:

§ 1. Die Tarifvorschriften für Droschken erhalten folgende Fassung:
Die Droschken leisten:

bei Fahrten	für den Mindestfahrpreis von RM 0.40	für jede weitere RM 0.10
1. Taxe I.		
innerhalb des Droschkengebietes am Tage mit 1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht	bis 350 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit	bis 350 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit
2. Taxe II.		
a) am Tage mit 1 bis 2 Personen mit Gepäck über 15 kg sowie mit 3 oder mehr Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht	bis 225 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit	bis 225 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit
b) zur Nachtzeit mit 1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht	bis 225 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit	bis 225 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit

3. Taxe III.
in allen übrigen Fällen bis 125 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit bis 125 m Wegelänge oder 3 Minuten Wartezeit

§ 2. Die Nachtzeit umfaßt die Stunden von 12 Uhr nachts bis 6 Uhr morgens. Ein Kind unter 10 Jahren in Begleitung Erwachsener ist unentgeltlich zu befördern. Zwei Kinder unter 10 Jahren stehen einem Erwachsenen gleich, ebenso je ein oder 2 weitere Kinder unter 10 Jahren. Die Verpflichtung zur unentgeltlichen Beförderung eines Kindes besteht auch dann, wenn alle im Wageninnern vorhandenen Sitzplätze von Erwachsenen eingenommen werden.

§ 3. Das Droschkengebiet umfaßt — vorbehaltlich einer demnächst vorzunehmenden Erweiterung — die Städte Hamburg, Altona und Wandsbek mit Ausnahme derjenigen Gebietsteile, die außerhalb der folgenden Begrenzung liegen: Elbberg in Altona beim Siegesdenkmal, Kopsackstrasse, bei der Ottensener Kirche, Bahnenfelderstrasse, Schützenstrasse, Kreuzweg, Pinnebergerstrasse bis Pinnebergerweg, dann der Landesgrenze folgend bis in Höhe des Flugplatzes (dieser eingeschlossen), von da in gerader Linie nach Osten bis zur Landesgrenze, dieser folgend bis zur Wellingsbütteler Landstrasse, Wellingsbütteler Landstrasse, Ob- oder Friedhof (dieser eingeschlossen), Fußsüßenerstrasse bis zur Meißner Bertramstrasse, dann wieder der Landesgrenze folgend bis Gasse in Wandsbek, Hirschstrasse, Litzowstrasse, Gosenstrasse bis zur Landesgrenze, dieser folgend bis zur Bille, Tiefstackkanal, Holzhafen, Landesgrenze von den Müggelburger Schleusen, bis zur Harburgerstrasse, Harburgerstrasse (dieser eingeschlossen), Spreehafen, Saalchafen, Mollstr.

81—P