

Bleed Through Repaired Document
 Plastic Covered Document

Colored Paper

Riemfabrik
C. Otto Gehrckens, Hamburg

Street-Raum, Leder-Lager, Ausschalt-Saal, Lein-Boden, Privat-Contor, Lager fertiger Riemen, Grösse im Ausschuss der Halbkreuzriemen, Grösse im Ausschuss der Treibriemen, Zurechtstellen, Maschinen mit Strecken, Rollen, Aufwickeln & Entschichten, Reparatur-Werkstatt.

Telegramm-Adresse: Riemlager. Fernsprecher: 1089, Amt I.

Treibriemen-Fabrik

von

C. Otto Gehrckens, Hamburg

Gr. Reichenstr. 53 - 67.

Im Jahre 1907 gegründet, nahm dieses Geschäft sehr bald eine leitende Stellung im Riemen-Geschäft ein und entwickelte sich in den siebenziger Jahren zum weitest grössten Treibriemen-Geschäft der Erde. Das ständige Lager ist in keinem Lande in nur annähernder Grösse wieder vorhanden.

Ein weiterer grosser Aufschwung erfolgte zu Ende der achtziger Jahre durch die Erfindung der Halbkreuz-Riemen (in Deutschland und fasten die richtige Verwendung erhielten, so dass die Mittelrücken der Haut frei wurden für Präzisions-Riemen, als Riemen für Dismembratoren, Ventilatoren etc. und besonders für elektrischen Betrieb.

Diese Riemen für Lichtmaschinen werden von den ersten Firmen ausschliesslich angewendet, weil sich zeigte, dass das Licht durch den präzisen Lauf des Riemens ein wesentlich ruhigeres war; schwankende Riemen geben unerträgliches Licht.

Das anhaltende schnelle Wachstum des Geschäfts erforderte im April 1908 die Verlegung in die jetzigen Räume, Gr. Reichenstr. 53-67, die Aufstellung einer grösseren Betriebs-Dampfmaschine, Elektromotoren, sowie vieler neuer Special-Maschinen; hinsichtlich ihrer maschinellen Einrichtung steht diese Fabrik einzig in ihrem Fache da. Geliefert werden Treibriemen aller Art, für schweren, leichten, Guttapercha-, Hanf-, Haar- etc. Riemen, sowie Glieder-Riemen für heisse Klimate, feuchten Lauf etc.

Technische Leder, als Walross, Seelwau-, Hippopotamus-, Rhinoceros-, Büffel- etc. Leder in Häuten, Streifen und Scheiben, Leder für Pumpenklappen und Manschetten.

Der Absatz erstreckt sich über die ganze Erde. Während früher viele Riemen aus England bezogen und niemals dorthin geliefert das Royal Arsenal in Woolwich hat acht grosse Riemen nach einander bezogen.

Ausser vielen goldenen Medaillen und Anerkennungen auf Weltausstellungen, zuletzt Chicago 1893, besitzt diese Firma auch die einzige goldene Medaille, welche jemals in Gross-Britannien für Treibriemen erteilt worden ist.

Besondere alphabetische Register nach Namen und Branchen mit Hinweis auf die Folio-Nummern befinden sich zu Anfang dieser Abtheilung. Siehe auch die Hinweise unter den Rubriken im Branchenschritt V.