

Die Entwicklung der Seeschifffahrt in Hamburg im 19. Jahrhundert.

im Jahre	Angekommen			Reg.-Tons per Schiff
	Dampf-schiffe	Segel-schiffe	Raumgehalt Reg.-Tons	
1800	—	1898	?	?
1810	—	—	—	—
1820	—	2227	177 505	80
1830	84	2693	251 773	91
1840	343	2594	336 647	115
1850	535	2559	547 947	133
1860	1215	3814	946 154	188
1870	1949	2195	1389 789	336
1880	3587	2637	2766 806	459
1890	5904	2272	5202 825	636
1899	7137	4324	6600 283	576

1804 bis 1813 hat keine Schifffahrt stattgefunden, „weil die Franzosen das linke Elbufer besetzten und von Seiten Englands die Elb-Blockade ins Leben trat; erst mit dem 8. Juni 1814 wurde die Schifffahrt wieder eröffnet.“
Das erste Dampfschiff „Lady of the Lake“ ist am 17. Juni 1816 von England angekommen.
1. Januar bis ult. Oktober.

Nach Heimathshäfen resp. Flaggen.

	angekommen	abgegangen
Belgien	20	19
Brasilien	12	12
Bremen	1 181	1 171
Chile	1	1
Dänemark	453	454
Frankreich	66	71
Griechenland	6	7
Grossbritannien	3 547	3 535
Hamburg	2 980	2 998
Italien	27	27
Mecklenburg	103	103
Niederlande	551	538
Nordamerika	1	1
Norwegen	611	619
Oesterreich-Ungarn	2	2
Oldenburg	109	102
Portugal	4	5
Preussen	2 559	2 563
Russland	51	59
Schweden	209	214
Spanien	30	31

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe am 1. Januar 1899.

Gattung	Anzahl	Raumgehalt Reg.-Tons
Dampfschiffe	392	542 198
Barken und Schooner-Barken	94	118 747
Vollschiffe (Fregatten)	43	71 223
Kaffs, Ewer u. s. w.	97	14 362
Dreimast-Schooner	15	5 842
Galioten, Gaffel-Schooner	26	3 503
Schooner-Briggs und Schooner	15	2 133
Galeassen	7	499
Summe	690	758 417

Regelmässige Besatzung (incl. Capitaine) 15 610 Mann.
Bestandveränderung der hamburgischen Seeschiffe im Jahre 1898:

Zunahme. Durch Neubau 49 Schiffe mit Raumgehalt von 65 188 Reg.-Tons (davon auf hamburgischen Werften erbaut 16 Schiffe mit 32 199 Reg.-Tons). — Durch Ankauf u. s. w. 42 Schiffe mit 46 850 Reg.-Tons Raumgehalt.

Abnahme. Verschollen, verloren und condemnirt 15 Schiffe mit 14 225 Reg.-Tons. — Abgebrochen und ausrangirt 13 Schiffe mit 2153 Reg.-Tons. — Durch Verkauf u. s. w. 49 Schiffe mit 52 705 Reg.-Tons.

In der Hochseefischerei sind beschäftigt: 149 Segelschiffe mit 4692 Reg.-Tons und 8 Dampfschiffe mit 264 Reg.-Tons.

Flussschifffahrt.

Angekommen von der Ober-Elbe Fahrzeuge und Flösse im Jahre 1898

v o n	Fahrzeuge	Tragfähigkeit Tonnen	Gewicht der eingetroffenen Güter, 100 kg (dz) brutto					Zusammen
			Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Zink und andere unverb. Waare	Getreide und Saat	Stückgüter	
Preussen von der Oder	1171	229 912	543 331	—	100 848	26 170	1 533 575	2 203 924
„ „ „ Havel	4716	999 943	279 391	—	461 943	27 481	978 439	1 747 254
„ „ „ Saale	371	88 921	15	603	294 138	94	575 850	870 709
„ „ „ Elbe	8406	2 213 366	75 120	4 293 045	2 030 756	71 127	4 425 773	10 895 821
Anhalt „ „ Saale	173	41 040	—	8 993	216 652	—	183 458	413 133
„ „ „ Elbe	390	120 505	2 851	3 731	8 143	169	691 806	706 635
Sachsen u. Böhmen „ „ Elbe	2110	782 783	32 517	2 011	1 293 865	348 058	4 201 462	5 877 893
Mecklenburg „ „ Elbe	1206	181 064	97 537	7 246	151 061	8 446	152 615	416 905
Hamburgischem Gebiet „ „ Elbe	1207	64 366	908	—	6 686	18	1 773	9 385
„ „ „ Holzflösse „ „ Havel	23	4 031	42 135	—	—	—	—	42 135
„ „ „ „ „ Elbe	2	183	—	—	—	—	—	—
Summe	19775	4 726 114	1 073 785	4 315 629	4 564 097	481 543	12 748 790	23 183 814

Heimathsstaaten der Fahrzeuge: Hamburg 3410, Preussen 12025, Anhalt 756, Sachsen 1815, Mecklenburg 683, Oesterreich 1086.

Grössere Waarenmengen sind gekommen aus: Magdeburg 4 354 700 dz, Schönebeck 3 553 926 dz, Aussig 1 430 618 dz, Tetschen-Laube 1 324 949 dz, Berlin 964 463 dz, Breslau 954 631 dz, Tangermünde 895 939 dz, Dresden 879 507 dz.