

6–12 Jahr alt zahlen die Hälfte, von 1–6 Jahr ein Viertel des Fahrpreises, Säuglinge bis zu einem Jahr sind frei. Der Passagierpreis im Zwischenland versteht sich inclusive Verpflegung, exclusive Fracht, Trink-, Waschgebühr und Bede. Matrosen werden gratis geliefert.

Nach Paranaqua, Antonina, Santa Catharina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre werden Güter in Durchfracht via Rio de Janeiro nach den Äzoren in Durchfracht via Lissabon angenommen.

Passagierpreis mit directem Durchbillet für Kajüte nach Paranaqua M. 600, Antonina M. 600, São Francisco M. 620, Santa Catharina M. 620, Rio Grande do Sul M. 700, Porto Alegre M. 720; für Zwischenland nach Paranaqua M. 160, Antonina M. 160, Santa Catharina M. 180, Rio Grande do Sul M. 200, Porto Alegre M. 220. II. Nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas direct via Madeira am 1., 10., 20. jeden Monats, Abends.

Passagierpreis nach Montevideo und Buenos Aires in der Kajüte: M. 600, im Zwischenland M. 150, nach Rosario und San Nicolas M. 600 und M. 170. Passagierpreis nach Montevideo und Buenos Aires und retour, 12 Monate gültig: Kajüte M. 1050, Zwischenland M. 250. — Rosario und San Nicolas und retour Kajüte M. 1050, Zwischenland M. 280. — Frachten laut Tarif.

Nähere Nachricht über Passagie ertheilt die **Hamburg-Amerika-Linie**, Abtheilung: Personenverkehr, Dovenst. 18–21, über Fracht **August Volken**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg jeden Freitag Abend, von Gothenburg jeden Sonnabend Mittag, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Göteborg, Capt. N. Th. Glase und Hamburg, Capt. Emil Vedman, Löfchen und laden am Dalmanqvist, Schuppen 14 A. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler **Aug. Volken**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes. Linie nach Ost-Afrika. Nach Athen, Diego Suarez, La Réunion, Mauritius, Mahotte, Nossi Bé, Obod, Port Said, Sainte Marie, Sué, Tamatave, Zanzibar, zumeist Durchgangs-Connossemente via London oder Havre zu billigen Sätzen. **Eugene Cellier**, Neuer Wandrahm 1.

Deutsche Dampfschiffs-Rederei zu Hamburg. Kingin-Linie.

Regelmäßige 14 tägige Fahrt, nach Japan durch den Suez Canal über Penang, Singapur und Hongkong, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Siam, Sumatra u. i. w.

Abgang jeden zweiten Freitag. Passagierpreis in der Kajüte: nach Penang und Singapur M. 700, nach Hongkong M. 800, nach Japan und Shanghai M. 900.

Süd-Brasil-Dienst der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Verbindung mit A. G. de Freitas & Co.'s Süd-Brasil-Linie.

Regelmäßige Fahrt nach Paranaqua, São Francisco, Deferro und Rio Grande do Sul, sowie in Durchfracht nach Antonina und Porto Alegre am 5., 15. und 25. jeden Monats.

Passagierpreise: in der Kajüte nach Paranaqua, São Francisco und Deferro M. 450, Rio Grande do Sul M. 500; im Zwischenland nach Paranaqua und São Francisco M. 140, Deferro M. 150, Rio Grande do Sul M. 160. Frachten laut Tarif. Nähere Nachricht ertheilt: über Passagie die Hamburg-Amerika-Linie, Abtheilung: Personenverkehr, Dovenst. 18–21, über Fracht der Schiffsmakler Paul Günther, bei den Mühren 88, I.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Manchester.

Dampfer abgehend: jeden Mittwoch von Hamburg, jeden Sonnabend von Manchester. Näheres ertheilt Paul Günther, bei den Mühren 88, I.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Trallee, Limerick, Galway, Sligo und Londonderry und anderen Plätzen der Westküste Irlands.

Dampfer gehen von Hamburg am 5. und 20. jeden Monats. Näheres ertheilt Paul Günther, bei den Mühren 88, I.

Orient-Linie.

Regelmäßige Zwöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Smyrna, Konstantinopel, Odessa, Batoum, Samson u. Trapezunt mit Durchfrachten nach Nicolai, Rotoros, Mariopol, Taganrog, Nikoloff, a. Don, Salonique, Metelin, Alexandrien, Delagatch, La Cavalla, Port Lagos, Soto, Piraeus, Sio, Kustendil, Sultia, Koulida, Barna, Sebastopol, Samson, Kerasunda, Trebizonda und Boti, sowie nach den Haupt-Seehäfen Griechenlands, vermittelt der Dampfschiffe Bahrenfeld, Mexico, Reinbeck. Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmakler **Glafke & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abends von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. Passagie: 1. Kajüte £ 1. 10 s., Tour- und Retourbillet £ 2. 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler **Glafke & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

Prince Linie. (Mittelmeer-Linie).

Ab Hamburg via Antwerpen nach Algier, Tunis, Malta, Alexandria, Port Said, Jaffa, Beirut, Baruta, Pimassol, Alexandretta, Merina, sowie in Durchfracht nach Oran, Philippeville, Tripolis (Verderei), Kassa, Acre und Tripolis (Syrien), Patras, Corfu, Cephalonia, Janter, Piraeus, Syra, Soto, Salonik. Annahme für Sammelgüter: Block 3., Freihafen Lag. Gef. Näheres wegen Fracht bei Glafke & Hennings, Hamburg.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole und vice versa.

Dampfschiffe der Co.-Operative Wholesale Society Ltd., Manchester jeden Mittwoch und Sonnabend von Hamburg. Näheres wegen Fracht und Passagie ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Cork, Dublin, Plymouth, Belfast, Bristol, Cardiff und Swansea mit den ersten Dampfern der Herren Palgrave, Murphy & Co., Dublin. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige 10 tägige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Aberdeen. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock mit den ersten Dampfern der Herren Pine Bros., Maryport. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Norrköping, Geste u. Sundsvall, sowie nach Helsingfors, Åbo und sämtlichen nördlich gelegenen Häfen mit Durchfracht nach sämtlichen Binnenplätzen. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Boston (U. S.) vermittelt der ersten Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New Orleans vermittelt der ersten Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof 16.

Regelmäßige dreiwöchentliche directe Dampfschiffahrt Hamburg — Süd-Afrika. Nach Capstadt, Algoa-Bay, East London, Natal, Delagoa-Bay, Port Elizabeth, Beira u. C. C. classische Dampfschiffe der British Colonial Steam Navigation Comp., London.

Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige ca. 14-tägige Dampfschiffs-Verbindung nach Leer und Emden v. D. „Reichsfürst von Capri“. Näheres ertheilt **D. Fuhrmann**, Nisse & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Dampfschiffahrt der

Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith. Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagierpreise: Kajüte £ 2. 10 s., Retour-Billet £ 4. 4 s., Zwischenland £ 1. 5 s. inclusive Verpflegung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dunbee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passagie ertheilen die Schiffsmakler **Hugo & van Emmerik**, Hippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool und von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffahrten der Herren **Lampert & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Dooty**