

Gefährliches Aufstellen v. von Sachen, Stehenlassen von Thieren § 43  
Unbedeckte Brunnen, Keller u. . . . . 44  
Benutzung der öffentlichen Straße zum Lagern von Materialien u. . . 45  
Verarbeiten von Holz auf öffentlichen Straßen . . . . . 46  
Gewerbebetrieb auf öffentlicher Straße . . . . . 47  
Nutzung auf öffentlicher Straße . . . . . 48  
Mißbrauchungen . . . . . 49  
Handlungen, welche Thiere zu machen geeignet sind . . . . . 51  
Verbreiten von Gegenständen im öffentlichen Luftraum . . . . . 52  
Aushängen u. von Gegenständen im öffentlichen Luftraum . . . . . 53  
Reparaturarbeiten an Gebäuden . . . . . 54  
Gefährdende Gemüthsheile u. . . . . 55  
Festsetzen bei Winterglätte . . . . . 56  
Tragen von Gegenständen auf den Trottoirs u. . . . . 57  
Ansammlen von Personen auf den Trottoirs . . . . . 58  
Stehenlassen . . . . . 59  
Nachtgassen . . . . . 60  
Nachtbenutzung der Trottoirs durch Personen mit schmutziger  
Kleidung . . . . . 61  
Unterhaltung der Gräben u. Beschneiden der Hecken und Bäume  
übernachten auf öffentlicher Straße und auf fremden Grundstücken . . 62  
III. Erhaltung der Reinlichkeit auf den öffentlichen Straßen.  
Verunreinigung, Auswerfen und Ausgießen von Unrath, Ab-  
leiten von Flüssigkeiten . . . . . 65  
Transport flüssiger oder leicht verflüchtbarer Gegenstände . . . 66  
Transport von Düngern, überflüssigen und ekelregenden Gegen-  
ständen . . . . . 67  
Transport von Milch . . . . . 68  
Verbleib des auf Privatgrundstücken sich anammelnden Unraths u. . 69  
Fortschaffung von Schnee und Eis . . . . . 70  
Reinigung der Höfe und Wohnhöfe . . . . . 71  
Reinigung von Straßen, Wegen, Gewässern u. durch Private . . . 72  
Aushängen und Auskleiden von Fellen u. . . . . 73  
Staubregende Ladungen, Ungeläuterter Kaff . . . . . 74  
Waschen von Wagen u. und Pugen der Pferde . . . . . 75  
IV. Polizeiliche Anordnungen.  
Anordnungen des Polizeiamts . . . . . 76  
Eingreifen der Polizeibeamten . . . . . 77  
V. Strafbestimmungen . . . . . 78  
VI. Aufhebung älterer Bestimmungen . . . . . 79  
Omnibus nach Wismar (Nedderling), fährt Montags 4 Uhr  
Nachmittags von Wismar's Platz Nr. 8 bei Herrn Jürgens, Ab Wismar  
4 1/2 Uhr Morgens. Fahrpreis 1 M. 20 Pf.  
Hamburg-Altonaer Centralbahn. Gröfnet 1878. 2 1/2 Minuten-Betrieb.  
Die Wagen fahren von Morgens 6 Uhr 10 Min. bis Abends 11 Uhr  
27 Min. von den Endstationen in Altona und von Morgens 7 Uhr bis  
Nachts 12 Uhr 22 Min. ab Hamburg-Vorstadt, Mittelweg.  
1) Bergstraßen-Linie: Von Station Fühler's Allee über Papen-  
straße, Bismarckstraße, darüber an dem Hauptbahnhof Altona, durch  
die gr. Bergstraße, H. Bergstraße, Rathhausmarkt-Altona, Reueburg,  
Röbischthor.  
2) Königstraßen-Linie: Von Station Friedensseidenplatz durch die  
Bahnenüberstraße, bei dem neuen Verwaltungsgebäude vorbei, durch die  
Königsstraße, über Rathhausmarkt-Altona, Reueburg, Röbischthor;  
von dort fahren alle Wagen über St. Pauli, durch's Mühlenhorst, Zeug-  
hausmarkt, Mühlenstraße, gr. Michaelisstraße, Heiligengeiststraße, Rüdiger-  
markt, gr. Burchard, gr. Johannisstraße (Vörle), Rathhausmarkt, Kathausst.,  
Steinstraße, Schweinemarkt, Berliner u. Klosterhof-Bahnhof, Altmannstraße,  
Reinhardtstraße. Bei dem Strahhaus, bis Mittelweg-Vorstadt (Endstation), den  
Rückweg dagegen über den Grasbühl, Eilenhorststraße, Grofneumarkt u. Neuen  
Steinweg nehmen. — Von Altona fahren die Wagen der Bergstraßen-  
Linie (grüne Schilder) die gr. Bergstraße aufwärts durch die gr. Weher-  
straße, Marktstraße (Hauptbahnhof), Kobusch- und Arnoldstraße zur End-  
station Fühler's Allee (nicht an der Elbschiffahrt). Die Wagen der Kö-  
nigstraßen-Linie (rote Schilder) durchfahren Reueburg, Grund, über  
Rathhausmarkt, Königsstraße, Bahnhofstraße, Kobuschstraße (Hauptbahnhof),  
Am Felde, gr. und H. Marktstraße zur Endstation Friedensseidenplatz. Fahr-  
preis für die ganze Strecke 10 Pf.  
Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg. Die Gesellschaft  
betreibt in Altona folgende Linien:  
1) Ottenien-Altona-Vorstadt. 10 Minuten-Betrieb, ab  
Klopphofstraße von Morgens 7 Uhr 45 Min. bis Abends 11 Uhr 45 Min.;  
ab Vorstadt (Ede Ausflügelweg) um 6 Uhr 49 Min. früh beginnend  
bis Abends 10 Uhr 49 Min. — Die Linie zerfällt in folgende drei Theil-  
strecken: 1. Ottenien — Ede großer Burchard und Rüdigermarkt resp. Rathhausmarkt  
— Pavillon Ernst Merckstraße; 3. Pavillon Ernst Merckstraße — Aus-  
flügelweg. Fahrpreise: 1-2 Theilstrecken 10 Pf., 3 Theilstrecken 15 Pf. Die  
Wagen dieser Linie fahren von der Klopphofstraße durch die Palmallee,  
Breitstraße, Altonaer Hochstraße, Hamburger Hochstraße, Paulsplatz, Anton-  
straße, Hofenstraße, Johannisbollwerk, 2. und 1. Vorstadt, Baumwall, Stein-  
höf, Schaarthorstraße, Rüdigermarkt, großer Burchard, große Johannis-  
straße, Rathhausmarkt, Hermannstraße, Ferdinandstraße, Gledingstraße,  
Ernst-Merckstraße, Langereihe, großer Kirchweg, Baumelkenstraße, Gani-  
platz, Lindeburgerstraße, den Steinwall kreuzend (hinzufahrend durch den

Kreuzweg, zurückfahrend über den Pulvertich), durch die große Allee, bei  
dem Strohhause und Vorstadtstraße.  
2) Ottenien-Altona-Landungsbrücken-Barmbeck.  
10 Minuten-Betrieb, ab Hohenjollenring von Morgens 7 Uhr 45 Min. bis  
Abends 11 Uhr 35 Min.; ab Barmbeck (Marktplatz) von Morgens 6 Uhr 35 Min.  
bis Abends 10 Uhr 25 Min. Ferner von den Landungsbrücken von Abends  
11 Uhr 26 1/2 Min. bis Nachts 12 Uhr 16 1/2 Min. alle 10 Min. bis  
Barmbeck, Marktplatz. Die Wagen durchfahren von der Flottbeker  
Chaussee bis zur Langereihe in St. Georg dieselben Straßen wie  
die Wagen der Linie Ottenien-Altona-Vorstadt, dann die Lang-  
ereihe, Barckstraße, Buchstraße, Mundsburgerdamm, Hamburgerstraße bis  
am Markt in Barmbeck. — Die Linie zerfällt in folgende 6 Theilstrecken:  
1. Hohenjollenring-Klopphofstraße (Ottenien Kirche); 2. Ede großer  
Burchard und Rüdigermarkt bzw. Rathhausmarkt; 3. Pavillon Ernst Merck-  
straße; 4. Mundsburgerbrücke; 5. Richardstraße; 6. Barmbeck, am Markt.  
— Fahrpreise: 1-2 Theilstrecken 10 Pf., 3-4 Theilstrecken 15 Pf., 5-6 Theil-  
strecken 20 Pf.  
3) Ottenien-Altona-St. Pauli-Gilbed. Die Wagen fahren  
ab Hohenjollenring von Morgens 7 Uhr 40 Min. bis Abends 11 Uhr  
40 Min. alle 10 Min., ab Klopphofstraße (einschließlich der ab Hohen-  
jollenring fahrenden Wagen) von Morgens 7 Uhr 41 Min. bis Abends 11 Uhr  
46 Min. alle 5 Min., ferner ab St. Pauli, Langereihe von Abends 11 Uhr  
32 1/2 Min. bis Nachts 12 Uhr 52 1/2 Min. alle 10 Min., bis Gilbed, die  
drei letzten Züge nach dem Bahnhof in der Angerstraße; ab Gilbed, Ede  
Richardstraße von Morgens 6 Uhr 35 Min. bis Abends 10 Uhr 40 Min.  
alle 5 Min. abwechselnd nach Klopphofstraße und Flottbeker Chaussee, Ede  
Hohenjollenring. Die Linie ist in 5 Theilstrecken zerlegt: Richardstraße,  
— Richardstraße — Ernst Merckstraße (Pavillon) — Rathhausmarkt bzw.  
Rüdigermarkt, Ede Grasbühl — Klopphofstraße — Hohenjollenring.  
Fahrpreis für 1-2 Theilstrecken 10 Pf., für 3-4 Theilstrecken 15 Pf., für  
5 Theilstrecken 20 Pf. Die Wagen fahren von der Flottbeker Chaussee bzw.  
von der Klopphofstraße über Palmallee, Breitstraße, Langereihe, Rathhaus-  
markt, durch das Röbischthor nach Gilbed, und von Gilbed durch das Röbisch-  
thor über Rathhausmarkt, gr. Prinzenstraße, gr. Mühlenstraße, Palmallee  
nach Klopphofstraße bzw. Hohenjollenring.  
4) Othmarischen-Hohenjollenring. Die Wagen dieser noch  
mit Pferden betriebenen Linie fahren ab Othmarischen „Am Teich“ von  
Morgens 7 Uhr 32 Min. bis Abends 11 Uhr 32 Min. alle 20 Minuten,  
und ab Hohenjollenring von Morgens 7 Uhr 16 Min. bis Abends 11 Uhr  
16 Min. alle 20 Minuten.  
Die Linie zerfällt in folgende 3 Theilstrecken: 1. Ottenien Klopphofstraße —  
Flottbeker Chaussee (Gilbed); 2. Flottbeker Chaussee (Gilbed) —  
Flottbeker Chaussee (Wangelstraße); 3. Flottbeker Chaussee (Ede Wangel-  
straße) — Othmarischen (Endstation beim Teich). Fahrpreise: 1-2 Theil-  
strecken 10 Pf., ganze Tour 15 Pf. — An Sonn- und Festtagen fahren je nach  
Bedarf Extrawagen.  
Hamburg-Altonaer Trambahn-Gesellschaft. Betriebs-Bureau: große  
Gärtnerstraße 102. Nr. 98 (Altona).  
1) Altonaer Ringbahn (rothes Licht). Von der Endstation Belle-  
Alliance durch die Hamburgerstraße, Allee, Bahnhofstraße, Palmallee, gr. Mühlen-  
straße, gr. Prinzenstraße, Rathhausmarkt, Grund, H. Freiheit, Adolphstraße,  
Juliusstraße, Schulterblatt, abwechselnd nach beiden Richtungen, und zwar im  
Sommerbetriebe Vorm. alle 7 1/2 Min., Nachm. alle 6 Min., im Winter-  
betriebe Vorm. alle 9 Min., Nachm. alle 6 Min. Fahrpreis: 10 Pf.  
2) Linie Hohenjollenring-Bahnhof-Mühlenhorst-Rüdiger-  
markt (weiße Schilder, weißes Licht). 10 Minuten-Betrieb. Fahrpreis: 10 Pf.  
3) Linie Rüdigermarkt-Hohenjollenring (blaue Schilder, blaues Licht) (gelbe  
Schilder, gelbes Licht). Elektrischer Betrieb; alle 5 Minuten in  
beiden Richtungen. Fahrpreis: für die ganze Strecke 10 Pf.  
4) Linie Rüdigermarkt-Marktplatz-Eimsbüttel (blaue  
Schilder, blaues Licht). Elektrischer Betrieb; 5 Minuten-Betrieb.  
Fahrpreis: für die ganze Strecke 10 Pf.  
Auf den Linien 3 und 4 ergeht sich zwischen Rüdigermarkt und Eppen-  
dorferweg ein 2 1/2 Minuten-Betrieb.  
Es werden Schüler-Couponbücher à 5 Pf. pro Coupon für alle Linien,  
und Abkommens-Karten à 80 M. pro Jahr für die Eimsbütteler Linien  
ausgegeben.  
Droschken-Lage, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)  
Zeitfahrten.  
A. In den Stadtbezirken Altona-Ottenien, Hamburg (innerhalb der  
früheren Wälle), dem Grasbrook und den Vorstädten St. Pauli  
und St. Georg. . . . . für 1/2 Stunde — 90  
B. Außerhalb dieser Bezirke . . . . . „ 1 „ 1 50  
„ „ „ 1 1/2 „ 1 20  
Für jede Person über 2 sind pr. 1/2 Stunde 15 Pf., pr. ganze  
Stunde 30 Pf. mehr zu entrichten. 2 Kinder unter 10 Jahren  
werden für eine Person gerechnet. Eine angefangene halbe Stunde  
gilt als volle halbe Stunde.  
Tourfahrten.  
Für eine Fahrt in der Stadt. . . . . — 75  
„ „ nach Hamburg (innerhalb der früheren Wälle)  
„ „ „ von Altona 1 20  
„ „ „ St. Georg u. dem Berliner Bahnhof „ Ottenien 1 80  
„ „ „ Altona 1 80  
„ „ „ Ottenien 2 10  
„ „ „ Altona — 90  
„ „ „ Ottenien 1 20