

Repaired  
Document

Soiled Document  
Plastic Covered Document

292

Bei P. Dethleffsen, Fischmarkt 13, R., S. Schmidt nach Brockdorf, J. Ritters nach Beydenstiel, Ankunft Dienstag, Abfahrt Freitag; C. Kruse nach Elmshorn wöchentlich, P. Egge nach Wilster, Ankunft Freitag, Abfahrt Dienstag.

Bei M. H. Göttsche Wm., Fährhaus, holl. Reihe 6: Annahme nach Glückstadt, Izehoe, Holgoland, Husum, Föhr und allen Stationen der Westküste Schlesw.-Holst., sowie nach allen nordisch. Stationen.

Bei J. Harz, "Altenlander, Elmshorner" Uferseine Verleih, II. Elbstraße 8: Gelegenheit nach dem Altenlande (Neuenfelde, der Epte und Lühe), wie auch nach den ganzen holsteinischen Küsten und Orten der Binnenlands-Fährtahrt.

Bei J. Engelbrecht, gr. Elbst. 14: Schiffsgesellschaft täglich nach Altenwärder u. Mühlendörfer Schiffer Lühnen; Abfahrtszeit unbestimmt. Nach Finkenwärder Schiffer Schacht wöchentl. 2 bis 3 Mal.

Bei C. G. F. Meier, Auswanderungs-Comtoir, gr. Elbststraße 119, Dampfschiffsgesellschaft nach Stade, täglich in den Sommermonaten, Nachmittags 2 $\frac{1}{2}$  und 3 $\frac{1}{2}$  Uhr, Montag, Mittwoch u. Freitags Morgens 7 Uhr. - Holzländer Schiffer legen regelmäßig an der Dampfschiffbrücke an; Schiffe nach Bütüm, Meldorf und Wöhrend liegen ebenfalls ab.

Bei M. P. Thiesen, II. Elbstraße 13, R., Schiffsgesellschaft nach Brunsbüttel, Neufeld, St. Margarethen, Wilster und allen Elbstationen, durch die Dampfschiffe "Ditmarsia", I und II, in den Sommermonaten täglich und in den Wintermonaten am Sonntag, Dienstag und Donnerstag, Abfahrt 8 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens, und Montags, Nachmittags 2 Uhr.

Bei J. H. Wendt, Fischmarkt 16, R. Nach Bierlanden, Zeit unbestimmt; nach der Lühe täglich 1 $\frac{1}{2}$  Uhr und 2 Uhr; nach Kranz, Elbbrücke und Burgtahude täglich 2 Uhr; nach Stade in den Sommermonaten täglich 2 $\frac{1}{2}$  und 3 Uhr, in den Wintermonaten um 1 Uhr.

Bei J. P. Cohrs, Fischmarkt 2. Nach Ochsenwärder täglich mit Flutzeit, P. Reimers, nach Fliegenberg, H. J. Reimers, nach Mollwärder und J. Meyer, nach Tatenberg, 3 mal wöchentlich, Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. - Bei J. Wiede, Fährhaus, gr. Elbst. 160, Annahme von Paketen und Briefen nach Burgthude, Elbbrücke, Kranz, Blankensee und Finkenwärder.

Ungel.	Bezeichnung der Altonaer See-Schiffe.	Konnen- lasten.	Art der Lasten.	Rheder.	Capitaine.
1	Astora	Schraub.-Dampfschiff	1179	Engl. Tons	v. Bustau, W. C. G.
2	Alma	Vart.	402	-	Probst, W.
3	Alvine	Ever	10 $\frac{1}{2}$	-	Körner, J. D.
4	Antelope	Schooner	52 $\frac{1}{2}$	-	Woldmann, J. H.
5	Anquite	Vart.	132 $\frac{1}{2}$	-	Bud, S. A. M.
6	Bahia	Gaffelschooner	167	Tonnen	Schmidt, J. C.
7	Bernhard Carl	Vart.	204 $\frac{1}{2}$	-	Donner, C. H.
8	Chang An	Lugger	124	Engl. Tons	Kod, M. J. H.
9	Courage	Vart.	206	-	Dreher, J. C. D.
10	Dorette	Fregattschiff	379 $\frac{1}{2}$	-	Melchior, C. L.
11	Elliptica	Schooner-Galliot	50	-	Fund, C. D. & J. H.
12	Ethel	Vart.	162 $\frac{1}{2}$	-	Donner, C. H.
13	Flora	Schooner	100 $\frac{1}{2}$	-	Thomien, Chr.
14	Formosa	3 mast. Schooner	140	-	Peters, J.
15	Georg Nicolaus	Vart.	165 $\frac{1}{2}$	-	Knauer, G. N.
16	Gustav Adolph	Vart.	272 $\frac{1}{4}$	-	Gayen, J. T.
17	Gustavo	Schooner-Brigg	66	Hamburger.	(i. unten <sup>1</sup> )
18	Hamburg	Vart.	207	Preußische Hamburger.	Sieverding & Co.
19	Pelios	Fregatte	323	-	Funch & Peißner.
20	Permont	Vart.	190 $\frac{1}{2}$	-	(i. unten <sup>2</sup> )
21	Jan Peter	Vart.	171 $\frac{1}{2}$	-	Gayen, J. T.
22	J. H. Jején	Vart.	141	-	Gayen, J. T.
23	Joachim Christian	Vart.	218 $\frac{1}{2}$	-	Dreyer, J. C. D.
24	Johann Heinrich	Vart.	663	Tonnen	Donner, C. H.
25	Johannes	Ever	14	-	Tiedemann, F. W. A.
26	Johannes	Ever	25	-	Möhring, H.
27	Julie Ann	Vart.	456 $\frac{1}{2}$	Engl. Tons	Kuhlmann, Heinr.
28	Marie Louise	Brigg	62 $\frac{1}{2}$	Schwedische	Cah & Hinrichen
29	Mathilde	Schooner-Brigg	75	Hamburger.	Hinrichen, Joh.
30	Metz	Schooner-Brigg	99 $\frac{1}{2}$	-	Sied, C. C. C.
31	Neptun	Vart.	203 $\frac{1}{2}$	-	Schülke, R. H. J.
32	Petitan	Brigg	420 $\frac{1}{2}$	Tonnen	Knauer, G. N.
33	Pepita	Vart.	104	-	Donner, C. H.
34	Pfeil	3 mast. Schooner	144 $\frac{1}{2}$	-	Thomien, Chr.
35	Phoenix	3 mast. Schooner	124 $\frac{1}{2}$	riesige	(i. unten <sup>3</sup> )
36	Sal	3 mast. Schooner	139	-	Donner, C. H.
37	Straßburg	Vart.	543 $\frac{1}{2}$	Tonnen	Koch, O. F.
38	Ta Lee	Schooner	342	Engl. Tons.	Probst, W.
39	Themis	Brigg	295 $\frac{1}{2}$	Tonnen	Donner, C. H.
40	Valparaiso	Vart.	485 $\frac{1}{4}$	Engl. Tons.	Lorenzen, G. W. & C.
41	Walter Siegfried	Vart.	185	Oldenburger.	Donner, C. H.

Hamburger Last à 6000 t. Schwedische Last à 10,000 t.

<sup>1)</sup> Schooner-Brigg „Gustavo“, Rheder: M. C. J. Brunnja und Walter & Steffens.

<sup>2)</sup> Vart „Hermann“, Rheder: H. Petersen, C. Haack, W. Stehr, H. Breckwoldt und H. H. Haad.

<sup>3)</sup> Schooner „Pfeil“, Rheder: J. L. Kunze, Joh. Reedmann, J. H. Wettern, H. Hubwolter und C. D. Finkler.

Vart „Straßburg“, Rheder: M. H. J. Schulte, C. Hoffmann und G. C. Giebert.