

218 Trittau. Friedrichsruhe. Schwarzenbeck. Büchen.

Hentier G. Cropp, Landwirthschaft, zu Hamfelde.

H. Sieb, Vogt, das.

Todtleben, Handlung, zu Eichede.

Graf Lüdner, Hofbesitzer, das.

Ehr. Mannshardt, Hofbesitzer, in Trittau.



Friedrichsruhe,

Station der Hamburg-Berliner Eisenbahn, an der Bille und am Sachsenwalde, im lauenburgischen Amte Schwarzenbeck, ca. 3 M. von Hamburg.



H. A. Specht, Gastwirthschaft, Commerz-Logis, Restauration am Bahnhofs und Landwirthschaft.

Kaemmerer & Piening, Wollwaaren-Manufactur, } zu Humühlen bei
Schulz, Schuhspahn- und Stabholzfabrik, } Friedrichsruhe.
Voigt, Schuhspahn- und Stabholzfabrik, }

Das Billet zur Fahrt von Hamburg nach Friedrichsruhe oder vice versa in dritter Classe kostet 1 $\frac{1}{2}$ R. C., für die Hin- und Herreise (innerhalb 3 Tage) zugleich aber nur 20 β , eine Vergünstigung für Lustreisen nach diesem am Sachsenwalde und der Bille romantisch beleagerten vielbesuchten Orte.



Schwarzenbeck,

Station der Hamburg-Berliner Eisenbahn, Kirchort mit Poststation im lauenburgischen Amte Schwarzenbeck, dessen Beamte hier wohnen, 4 M. von Hamburg und 2 $\frac{1}{2}$ M. von Lauenburg.



K. Borchers, Gastwirthschaft im Orte und Restauration am Bahnhofs.

F. Laack, Apotheke.



Büchen,

Station der Hamburg-Berliner, Endpunct der Lüneburger und der Lauenburger Eisenbahn, Kirchort mit Post- und Zollamt.



H. Wagensahl, Restauration, am Bahnhofs.