

Staats-Eisenbahn.

Königliche Eisenbahn-Betriebs-Inspektion I

für die zum Eisenbahn-Direktions-Bezirk Hannover gehörige Bahnstrecke
Harburg-Cuxhaven.

Vorstand:

von Hein, Christian, Eisenbahn-Direktor, Schloßstr. 13.

Bureau:

Holze, Karl, Eisenbahnsekretär, 3. Bergstr. 29.

Haack, Wilhelm, Eisenbahnsekretär, Seilerstr. 8.

Maschke, Otto, technischer Eisenbahnsekretär, Kreuzstr. 6.

Schmidt, Karl, Betriebssekretär, Lindenstr. 49.

Allendorf, Heinrich, Betriebssekretär, Mühlenstr. 22.

Haberer, Wilhelm, technischer Bureaugehülfe, Rathhausstr. 7.

Bahnunterhaltungsdienst:

Eggeling, Heinrich, Bahnmeister, Sternstraße 7.

Bahnbewachungsdienst:

Teuteberg, Karl, Bahnwärter, Am Radeland 26.

Fodt, Julius, Hilfsbahnwärter, Lindenstr. 47a.

Königliche Eisenbahn-Betriebs-Inspektion II.

Vorstand:

Müller, Johs., Regierungs- und Baurath, Benlo-Hamburger Bahnhof 3.

Bureau:

Hermann, Friedrich, Eisenbahnsekretär, Sternstr. 8.

Hogrefe, Julius, techn. Eisenbahnsekretär, Karnapp 31.

Gottschalk, Wilhelm, Betriebssekretär, Lindenstr. 66.

Almstedt, Friedrich, Betriebssekretär, Burtehudersstr. 27B.

Flören, Wilhelm, Bureauadjutant, Lindenstr. 46.

(Die Betriebs-Inspektion II wird voraussichtlich am 1. April 1899
nach Bremen verlegt.)

Königliche Eisenbahn-Betriebs-Inspektion III.

Vorstand:

Sauerwein, Julius, Eisenbahn-Direktor, Staatsbahnhof 11.

Leitung des Umbaues des Bahnhofes Harburg:

Schacht, Adolf, Eisenbahn-, Bau- und Betriebsinspektor, Seilerstr. 8.

Kleine, Wilhelm, kommissarischer Betriebsingenieur, Maretstr. 29.

Bureau:

Wegener, Karl, Eisenbahn-Sekretär, Eisendorferstr. 51.

Loth, Friedrich, techn. Eisenbahnsekretär, 1. Wilsdorferstr. 13.

Blumenhagen, Hermann, Betriebssekretär, Kreuzstr. 4.

Hellge, Eduard, Betriebssekretär, Winjenerstr. 32.