

Flebbe, Johannes, Stationsgehülfe, Winkelftr. 12.
Witt, Heinrich, Bahnsteigschaffner, Wilhelmstr. 14.

Bahnunterhaltungsdienst.

Hölscher, Karl, Bahnmeister 1. Kl., Staatsbahnhof 1d.
Möller, Heinrich, Bahnmeister 1. Kl., Staatsbahnhof 1b.
Müller, Franz, Bahnmeister 1. Kl., Ludwigstr. 13.
Eggeling, Heinrich, Bahnmeister, Sternstr. 7.
Radde, Ernst, Bahnmeisterdiätar, Gartenstr. 27.

Bahnbewachungsdienst.

Bösch, Johann, Bahnwärter, Lauenbrucherstr. 5.
Lenz, August, Bahnwärter, Seevestr. 17.
Menke, Heinrich, Bahnwärter, Eißendorf 156.
Teuteberg, Karl, Bahnwärter, Am Radeland 26.

Königliche Eisenbahn-Betriebsinspektion II

für die zum Eisenbahn-Direktionsbezirke Hannover gehörigen Strecken
Harburg (auschl.) = Emmendorf (auschl.), Lüneburg-Buchholz (auschl.)
und Soltan (auschl.) = Buchholz (auschl.)

Vorstand:

Schrabert, Albert, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspektor, Grubestr. 3.

Bureau:

Schmidt, Karl, Eisenbahn-Betriebssekretär, Burtebuderstr. 53.
Blumenhagen, Hermann, Eisenbahn-Betriebssekretär, Kreuzstr. 4.
Langerbein, Friedrich, Eisenbahn-Bureau-Assistent, Kasernenstr. 31.
Rischmüller, Friedrich, techn. Bureau-diätar, Ernststr. 6.
Reiche, Reinhold, techn. Bureau-Aspirant, Mühlenstr. 38.

Bem.: Der Sitz der Inspektion wird am 1. April 1903 nach Lüneburg verlegt.

Königliche Eisenbahn-Verkehrs-Inspektion Hamburg.

Bureau: Hamburg, Berliner Bahnhof, Ankunftsseite.

Strecken: Elmsborn-Schwarzenbeck (einschl.), Altona-Wedel und Hamburg
(Venloer Bahnhof)-Wilhelmsburg-Harburg-Cuxhaven.

Inspektions-Vorstand.

Reindorff, Regierungs-Assessor, Hamburg-Harvestehude, Hansastr. 43.

Vertreter des Inspektions-Vorstandes:

Better, Eisenbahn-Kassencontroleur, Hamburg, Schäferkampsallee 58.