

Passagereisen im Zwischenland nach Cabedello und Macao M. 125, nach Paranaqua, Antonina und São Francisco M. 140, Itajaí u. Desterro M. 150, Rio Grande do Sul M. 160. — Inclusive Beförderung excl. Gb., Trink- und Waschgehir. Retourbillets werden für Südbrasilien nicht ausgegeben.

Nähere Nachricht über Passage erteilt die **Hamburg-Amerika-Linie**, Abteilung: Personenverkehr, Dovenfleth 18–21, über Fracht **August Voiten**, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

#### Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg jeden Freitag Abend, von Gothenburg jeden Sonnabend Mittag, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Göteborg, Capt. N. H. Cleve und Hamburg, Capt. S. E. Nisberg, solchen und laden am Dalmannquai, Schuppen 14 A. Nähere Nachricht erteilt in Hamburg der Schiffsmakler **August Voiten**, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

#### Compagnie des Messageries Maritimes. Französische Post-Dampfschiffs-Linien.

**Linie zwischen Bordeaux, Brasilien und La Plata.** Bordeaux — Coruna, Lissabon, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres. Abfahrt alle 4 Wochen. Bordeaux — Vigo, Lissabon, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo und Buenos Ayres. Abfahrt alle 4 Wochen. Bordeaux — Porto-Principe, Lissabon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Ayres. Abfahrt alle 4 Wochen.

**Fahrten via Suez-Canal.** Linie nach Indien, dem Persischen Meerbusen, Cochinchina, Tonquin, Siam, Manila, China und Japan. Marseille — Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Singapur (mit Anschluß nach Batavia, Samarang und Manila), Saigon (mit Anschluß an die Tonkin-Linie und Bangkok), Hongkong, Shanghai, Peking, Yokohama. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen. Marseille — Port Said, Suez, Djibouti, Colombo (mit Anschluß nach Pondichern, Madras, Calcutta), Singapur (mit Anschluß nach Batavia, Manila), Saigon (mit Anschluß an die Tonkin-Linie und Bangkok), Hongkong, Shanghai, Peking, Yokohama. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen.

**Linie nach Australien und Neu-Caledonien** und für Passagiere nach China etc. Marseille — Port Said, Suez, Colombo, King George's Sound, Adelaide, Melbourne, Sydney, Nouméa. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen. In Colombo erreichen Passagiere für Cochinchina, China und Japan den Anschluß an den eine Woche früher von Marseille abgegangenen Postdampfer.

**Linie nach der Ostküste Afrikas.** Marseille — Port Said, Suez, Djibouti, Zanzibar, Mayotte, Majunga, Mossi-Bé (mit Anschluß nach Maritimo), Morondava und Mossi-Bé, Diego Suarez, St. Marie, Tamatave, La Réunion, Mauritius. Abfahrt aus Marseille am 10. jeden Monats. Marseille — Port Said, Suez, Djibouti, Aden, Diego Suarez, (mit Anschluß nach Mozambique, Beira und Lourenço u. Marquez), Tamatave, La Réunion und Maurice. Abfahrt aus Marseille am 25. jeden Monats. Wegen Anschluß über Fracht und Passage beliebe man sich zu wenden an: **Eugène Gellier**, neuer Wandrahm 1.

#### Deutsche Dampfschiffs-Rhederei zu Hamburg. Königin-Linie.

Regelmäßige 14-tägige Fahrt, nach Japan durch den Suez Canal über Penang, Singapur und Shanghai, Hongkong, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Siam, Sumatra u. s. w.

Abgang jeden zweiten Dienstag. Passagierpreis in der Kajüte: nach Penang und Singapur M. 700, nach Hongkong M. 800, nach Japan und Shanghai M. 900.

#### Süd-Brasil-Dienst der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Verbindung mit M. G. de Freitas & Co.'s Süd-Brasil-Linie.

Regelmäßige Fahrt nach Cabedello (Parahiba do Norte), Macao, Paranaqua, Itajaí, São Francisco, Desterro und Rio Grande do Sul, sowie in Durchfracht nach Antonina und Porto Alegre am 5., 15. und 25. jeden Monats.

Passagierpreise: in der Kajüte nach Paranaqua, São Francisco und Desterro M. 450, Rio Grande do Sul M. 500; im Zwischenland nach Paranaqua und São Francisco M. 140, Desterro M. 150, Rio Grande do Sul M. 160. Frachten laut Tarif. Nähere Nachricht erteilt: über Passage die Hamburg-Amerika-Linie, Abteilung: Personenverkehr, Dovenfleth 18–21, über Fracht der Schiffsmakler **Paul Günther**, bei den Mühren 88, I.

#### Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Manchester.

Dampfer abgehend: jeden Mittwoch von Hamburg, jeden Sonnabend von Manchester. Näheres erteilt **Paul Günther**, bei den Mühren 88, I.

#### Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Tralee, Limerick, Waterford, Galway, Sligo und Londonderry und anderen Plätzen der Westküste Irlands.

Dampf r gehen von Hamburg am 5. und 20. jeden Monats. Näheres erteilt **Paul Günther**, bei den Mühren 88, I.

#### Orient-Linie.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Smyrna, Konstantinopel, Odessa, Novorossissk, Batoum, Samoun u. Trapezunt mit Durchfrachten nach Nicolaïeff, Mariopol, Taganrog, Kioff, a. Don, Metelin, Sebago, La Cavalla, Port Lagos, Kistenji, Tonticha, Bara, Sebastopol, Keralunda und Poti. Näheres erteilen die Schiffsmakler **Glück & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

#### Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, Mittwochs- und Sonnabends-Abends von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expediert. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expediert. Passage: I. Kajüte £ 1. 10 s., Tour- und Retourbillets £ 2. 5 s. — Näheres erteilen die Schiffsmakler **Glück & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

#### Prince Linie. (Mittelmeer-Linie).

Ab Hamburg via Antwerpen nach Algier, Tunis, Malta, Alexandria, Port Said, Jaffa, Beirut, Varna, Sinajol, Alexandretta, Merfina, sowie in Durchfracht nach Ouan, Philippeville, Tripolis (Berberei), Kafia, Nere und Tripolis (Syrten), Karas, Corin, Cephalonia, Jante, Piræus, Syra, Kolo, Salonik. Annahme für Sammelgüter: Block 3, Freihafen Leg. Gef. Näheres wegen Fracht bei Glück & Hennings, Michaelisbrücke 3.

#### Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole und vice versa.

Dampfschiffe der Co.-Operativ: Wholesale Society Lim., Manchester jeden Montag und Freitag von Hamburg. Näheres wegen Fracht und Passage erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Cork, Dublin, Belfast, Plymouth, Bristol und Swansea mit den erstklassigen Dampfern der Herren Balgare, Murphy & Co., Dublin. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige 10 tägige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Aberdeen. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock mit den erstklassigen Dampfern der Herren J. & W. Ross, Maryport. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Norrköping, Geste u. Sundsvall, sowie nach Vellingfors, Åbo und sämtlichen nördlich gelegenen Häfen mit Durchfracht nach sämtlichen Binnenplätzen. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Vostok (V. St.) vermittelt der erstklassigen Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie.

Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New Orleans vermittelt der erstklassigen Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof 16.

Regelmäßige 14-tägige Dampfschiffahrt via London Hamburg — Süd-Afrika. Nach Capriadi, Algoa-Bay, East London, Natal, Delagoa-Bay, Port Elizabeth, Beira u. Erstklassige Dampfschiffe der British Colonial Steam Navigation Comp. London.

Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige ca. 14-tägige Dampfschiffs-Verbindung nach Leer und Emden pr. D. „Reichskanzler von Capriadi“. Näheres erteilt **D. Fuhrmann**, Risse & Günther Nfgr., Dovenhof, Barterre 16.