

Dampfschiffahrt der

Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith.
Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagepreise: Kajüte £ 2. 10 s., Retour-Billet £ 4. 4 s., Zwischendeck £ 1. 5 s., inclusive Beförderung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage erteilen die Schiffsmakler **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool
Alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool und von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffslinien der Herren **Dampf & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & N. Singlehurst & Co.: Nord-Brasilien; Ths. & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company: Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada u.; City Line: nach Calcutta u.; Warren Line: nach Boston, sowie nach Havana, Cienfuegos (spanische Flagge) und nach allen Häfen des mittelamerikanischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachttarifen. Auskunft erteilen die Schiffsmakler **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.**

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg und Span. West-Indien.
Nach San Juan (Porto Rico) und Havana, Matanzas, Santiago de Cuba und Cienfuegos vermittelt der Dampfer der Herren **Larrinaga & Co.**, und der **Wandera Española**. Näheres bei den Schiffsmaklern **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg und Nord-Brasilien.
Nach Para, Manaus, Maranhão Ceara und nach Janitos, (Para) am 6. 16. und 26. jeden Monats von Hamburg. Auskunft erteilen die Schiffsmakler **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der Castle Mail Company Limited, London.

Von Hamburg direct nach **Sudafrika, Mauritius und Madagaskar** regelmäßig alle 14 Tage. Näheres Auskunft erteilen: **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg direct nach Chile u. Peru.

Nach Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Arica, Mollendo, Callao vermittelt der Dampfer der Herren **Dampf & Holt**, am 8. jeden Monats. Näheres erteilen **Hugo S. van Emmerik**, Zippelhaus 4.

Dampfschiffe der Herren Bailen & Leatham in Hull

jeden Mittwoch u. Sonnabend von und nach Hull.
Es gehen zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 30 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. I. Kajüte £ 1. 10 s., II. Kajüte £ 1. Näheres bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle
jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Waaren-Transport. Passage: I. Kajüte £ 1. 12 s. 6 d., II. Kajüte 16 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Londoner Dampfschiffslinie.

Tägliche Ueberfahrt für Passagiere: Fahrt 36 Stunden Passage: I. Kajüte Pfd. Sterl. 1. 10 s., retour Pfd. Sterl. 2. 10 s., II. Kajüte Pfd. Sterl. 1., retour Pfd. Sterl. 1. 10 s. Näheres bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Pacific Dampfschiffslinie.

Von Hamburg nach der Westküste America's.
Regelmäßig alle 14 Tage Postdampfer von Hamburg via Antwerpen nach Punta Arenas (Magellanstraße), Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil und den Häfen von Central-America. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfer zwischen Hamburg und Rotterdam.

Wöchentlich Mittwochs od. Sonnabends Abends für Passagiere und Waaren-Transport. Näheres bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Dampfschiffe der Deutschen Dampfschiff-Gesellschaft „Dana“

in Bremen nach Colombo, Madras und Calcutta.
14tägige Expeditionen von Hamburg via Antwerpen. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmakler **A. Kirksen**, 2. Brandstüete, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfer zwischen Hamburg und Antwerpen.

Jeden Sonnabend u. Mittwoch Abends für Passagiere und Waaren-Transport. Näheres bei **A. Kirksen**, Dovenhof 35.

Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Nordmos.“

Directe Dampfschiffahrt von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd- und Central-Americas,

durch die Magellan-Straße, Montevideo, sowie ferner Port Stanley, Falklands-Inseln, Punta Arenas (Magellanstraße), Corral, Coronel, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo und Callao anlaufend.

Vierwöchentliche Expedition von Hamburg via Antwerpen nach Mollendo und Callao. Nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chile, Bolivia und Peru, nicht südlicher als Melipulli und nicht nördlicher als Paita, werden Güter zu festen Durchfrachten angenommen. Wegen Expeditionen nach Central-America Näheres in den Tagesblättern.

Nähere Nachricht über Fracht und Passage-Preise erteilen die Schiffsmakler **Knohr & Burchard Nfl.**, Steinhöft 8.

Deutsch-Australische Dampfschiffahrt-Gesellschaft, Hamburg.

Regelmäßige vierwöchentliche Abfahrten von Hamburg über Antwerpen nach Adelaide, Melbourne und Sydney. Nach anderen Hafen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen. Näheres wegen Ueberfahrt bei dem Vorstand, Dovenhof 25, wegen Fracht bei **Hob. M. Eloman jun.**, Baumwall 3. wegen der mit den Dampfern dieser Gesellschaft hier ankommenden Güter werde man sich an die Schiffsmakler **Knohr & Burchard Nfl.**, Steinhöft 8.

A. G. de Freitas & Co's Dampfschiffahrt.

Regelmäßige halbmonatliche Expeditionen von Hamburg via Amsterdam resp. Antwerpen nach Malta, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Patras, Bante und Cephalonia, Algier, Oran, Tunis und Tripolis anlaufend mit Durchfracht-Verkehr nach allen Plätzen des Mittelmeeres und Griechenland's. Näheres wegen Fracht bei **Knohr & Burchard Nfl.**, Steinhöft 8.

Deutsche Levante-Linie.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung 3-4 mal pr. Monat von Hamburg nach Malta, Alexandria, Piræus, Syra, Smyrna, Devedagisch, Constantinopel, Salonik, Burgas, Bama, Kistenje, Galatz, Brail und Dofsa, laut monatlich erscheinender Fahrpläne. Durchfrachten nach sämtlichen Haupthäfen der Levante, Egyptens, Syriens und des Schwarzen Meeres, sowie nach Tunis, Tripolis und der Tunisischen Küste; directe Frachthäfen laut bahntreue ausgegebenen Tarifen des „Deutschen Levante-Verkehrs“ von deutschen Eisenbahnstationen nach obigen Hafenplätzen sowie den Hauptbinnenstationen der Orientalischen Eisenbahnen und der kaiserlich bulgarischen Staat-bahnen. Nähere Auskunft erteilt der Vorstand der Deutschen Levante-Linie, **Joseph Kothe**, Contor H. Reichenstr. 19, u. d. 1. Mai Trostbrücke 1.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung nach Norwegen und Schweden.

Nach Christiania Dampfer „Vadur“ von Frederikshavn jeden Montag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 7.— vorher). Nach Christiania Dampfer „Nyland“ von Frederikshavn jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend 12.30 Uhr Nachm. (v. Hamburg Abends 7.— vorher). Nach Gøteborg jeden Montag, Mittwoch und Freitag (von Hamburg Abends 7.— vorher). Näheres in Hamburg bei dem Agenten dieser Linien, **Carl Lassen**, Zippelhaus Nr. 10-12.

Neue Norddeutsche Fluß-Dampfschiffahrt-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg-Deßau und Berlin, neue Grönigerstr. 1, Zwillenhof 44/47.

M. Otto W. Möller's Express, alte Grönigerstr. 6. P.

Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe. Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expedition nach New York und dem Innern Nordamerica's, sowie allen überseeischen Plätzen. General-Agentur der American Express Company New York, mit 7500 Filialen in den Verein. Staaten und Canada und der National Express Company, New-York mit ca. 1000 Filialen.

Fredt. Leyland & Co. Dampfschiffslinie von Liverpool nach Boston, Hall, Dampfschiffslinie von Liverpool nach Bombay und Kurrachee, General-Agent der White Star Segelschiffslinie von Liverpool nach Melbourne und Sydney.