

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

Abfahrt St. Pauli-Landungsbrücken, Station d. Hochbahn, Brücke II über Altona; Waltershof, Renhof, Altenwerder, Badestrand Rattwyk, Moorburg.

Sommerfahrplan 1930:

Wochentags:		Sonn- und Festtags:	
Von Hamburg:	Von Harburg:	Von Hamburg:	Von Harburg:
545	445	700	445
615	550	800	550
bis Rattwyk u. Altenwerder	700	900	900
800	ab Rattwyk über Altenwerd.	1000	1100
900	700	1100	1100
1100	915	1200	1300
1200	1100	1300	1500
bis Rattwyk u. Altenwerder	1240	1400	1630
1300	ab Rattwyk über Altenwerd.	1500	1800
1400	1300	1630	1930
1500	1500	1800	2100
1600	1600	2100	2245
1700	nur Sonnabends	2345	
1815	ab Waltershof		
1930	1630		
2100	außer Sonnabends		
bis 1. Juni nur Mittwochs	ab Waltershof		
2345	1630		
ab 1. Juni bis 31. August täglich.	1815		
	1930		
	2100		
	22		

*) nur bei gutem Wetter.

Sonntags-Rückfahrtscheine, gültig für alle Stationen
nur 70 Pfennige, Kinder die Hälfte.

Hafen-Dampfschiffahrt A. Fähre IV (grüne Flagge im Steven.)

Fahrplan 1929/1930 (Winterdienst).

Rehrwiederspike — Norderelbstraße — Reiherstieg-Drehbrücke und zurück.

Werktags:

Ab Sandtorhöft: 530, 545.

Ab Rehrwiederspike: 555, 605 usw. alle 10 Minuten bis 745; dann 800, 815, 830 Uhr alle 15 Minuten bis 1800 Uhr.

Ab Sandtorhöft: 1815, 1830, 1845, 1900, 1930 usw. halbstündlich bis 2400, dann 100 und 130 Uhr.

Sonntags:

600, 630 usw. halbstündlich bis 2000 Uhr, dann stündlich bis 100 Uhr.

Ab Drehbrücke 17 Minuten später.

Bei Nebel, Eisgang u. Feuergefähr im Hafen ist eine gelegentl. Verzögerung der Abfahrten unvermeidlich.

Während der Arbeiterbeförderung vermehrte Fahrten in sämtl. Fahren.