

Schwarzen Meeres, sowie nach Tunis, Tripolis und der Libanesischen Küste; directe Frachtlage laut bahnseitig ausgegebenen Tarifen des „Deutschen Levante-Verkehrs“ von deutschen Eisenbahnhaltungen nach obigen Hafenplätzen sowie den Hauptbinnenstationen der Orientalischen Eisenbahnen und der kaiserlich Ungarischen Staatsbahnen. Nähere Auskunft erteilt der Vorstand der Deutschen Levante-Linie, **Johs. Rothe**, Contor Trostbrücke 1.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung nach Norwegen und Schweden.

Nach Christiania Dampfer „Valdur“ von Frederikshavn jeden Montag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 7. — vorher). Nach Christiania Dampfer „Amland“ von Frederikshavn täglich 12.30 Uhr Nachm. (v. Hamburg Abends 7. — vorher). Nach Gothenburg jeden Montag, Mittwoch und Freitag (von Hamburg Abends 7. — vorher). Näheres in Hamburg bei dem Agenten dieser Linien, **Carl Lassen**, Zippelhaus Nr. 10–12.

Neue Norddeutsche Fluß-Dampfschiffahrts-Gesellschaft unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg, Dessau und Berlin. Luisenhof 44/47.

M. Otto W. Müller's Express, alte Gröningerstr. 6, P. Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe. Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expeditionen nach New York und dem Inneren Nordamerika's, sowie allen überseeischen Plätzen. General-Agentur der American Express Company New York, mit 7500 Filialen in den Verein. Staaten und Canada und der National Express Company, New-York mit ca. 1000 Filialen. **Fredt. Leyland & Co.** Dampfschiffslinie von Liverpool nach Boston, Gall, Dampfschiffslinie von Liverpool nach Bombay und Kurrachee. General-Agent der White Star Segelschiffslinie von Liverpool nach Melbourne und Sidney.

Pacific Steam Navigation Company, Liverpool.

Regelmäßige 14tägige Expeditionen von Hamburg via Liverpool nach Brasilien, La Plata, Balaçario und sämtlichen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, ferner monatliche Expeditionen mit schnellsten Frachtdampfern ebendorthin. Näheres wegen Fracht und Passage bei **Gumprecht & Co.**, bevollm. Vertreter, 2. Brandstvierte, Dovenhof, wegen Zwischendeckspassage bei **Carl Bennin & Co.**, Steinstr. 86.

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull.

jeden Dienstag, Mittwoch u. Sonnabend. Passage: I. Cajüte £1. 10s, II. Cajüte £1. Expedition von Gütern in Durchfrachten mit directen Connossementen nach Boston, New-York u. Binnenplätzen Amerikas, nach Häfen des Adriatischen, Afrikanischen u. Schwarzen Meeres, Bombay, Gent, Dünkirchen und Norwegen. Näheres bei den Schiffsmaklern **Reardon & Langnese**, beim Zippelhaus 20.

Königl. Postdampfschiffe der Cunard-Linie in Liverpool nach New-York und Boston, mit Anschluß an sämtliche Eisenbahn-Stationen in Nordamerika. **Reardon & Langnese** General-Agenten, Zippelhaus 20.

Dampfschiff-Rhederei von S. J. Verbach & Co.,

Regelmäßige Fahrten zwischen Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam und (Eilburg Docks), London. — Expedition nach Antwerpen zwei mal wöchentlich, nach Rotterdam nach Bedarf drei- oder viermal wöchentlich, nach Amsterdam alle 10 Tage nach (Eilburg Docks), London jeden Dienstag und Freitag. Bureau: Dovenhof 1, 35.

Oesterreichische Nordwest-Dampfschiffahrt-Gesellschaft, unterhält eine regelmäßige Schleppe-Dampfschiffahrt mit Sachien und Böhmen, sowie einen Eildampferverkehr nach dem Oester. Umschlagplatz Laube. Bevollmächtigte: **E. S. Wagner** u. **Georg Heisch**, Bahnhofplatz 1.

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Amsterdam der Königlich Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Amsterdam, für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, Dienstags und Freitags Abends.

Güter nach Batavia, Soerabaya, Samarang, Padang und anderen Plätzen Java's und Sumatra's. Waaren nach und von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina und Palermo, ferner nach Malta, Syra, Smyrna und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden.

Güter nach und von Emmerich, Weisel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. Main und Straßburg in directer Durchfracht.

Näheres bei den Agenten **S. W. Pott & Körner**, Luisenhof 1

Dampfböte der General-Steam-Navigation-Company in London,

täglich von Hamburg und von London und Express-Verkehr via Harwich zwei mal wöchentlich. Die Passagierböte ersichtlich aus den Annoncen der Tagesblätter. — Die Fahrt dauert 32 bis 36 Stunden. Befehlungen der Pläge und Accoridierung der Frachten bei dem Schiffsmakler **Willem Pott**, Dovensteth 40.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiania, Mandal, Farund, Flekkefjord, Egerund, Stavanger, Haugesund, Bergen, Alesund, Molde, Christiania, Trondheim, Romsos, Bodde, Tromsø, Hammerfest, Vardø und Vadsø.

jeden Sonnabend Abend. Stavanger bis Bodø jeden Dienstag Abend 12 Uhr. Näheres bei dem Schiffsmakler **H. J. Reimers**, Admiralitätsstraße 30.

C. B. Richard & Soas, Dovensteth 25.

Wöchentliche Fracht- und Paket-Expedition nach Amerika und allen anderen überseeischen Staaten.

Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr Abends, an Sonn- und Festtagen von 12–2 Uhr Mittags.

Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf- und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in das Innere Amerikas. Billet-Ausgabe für die Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Aktien-Gesellschaft und die „Union“, directe Deutsche Dampfschiffahrt von Hamburg nach New-York.

Wechsel auf alle Pläge Nordamerika's zum Tagescourse.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby der Great Central Railway (Manchester, Sheffield & Lincolnshire Ry.)

Täglicher Passagier- u. Express-Verkehr (mit Ausnahme des Sonntags), außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Cajüte £ 1. 10 s. Hin und zurück £ 2. 5 s. Näheres bei dem Schiffsmakler **P. C. Röber**, Neuenburg 15.

Rothenbücher, Maass & Lüdke, Dampfschiffahrt, 1. Klosterstraße 10, unterhalten eine regelmäßige Schlepperverbindung zwischen Hamburg und Berlin incl. Havestationen und vice versa, ferner regelmäßige Schlepperverbindung zwischen Hamburg und Breslau incl. Havestationen, sowie Hamburg—Magdeburg.

Union.

Directe Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York jeden Mittwoch ab Lier. Nach Philadelphia 2 mal monatlich. Näheres bei **Rob. M. Sloman jr.**, Baumwall 3, I.

Rob. M. Sloman jr.'s. Mittelmeer-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres. Monatlich drei Expeditionen. Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei **Rob. M. Sloman jun.**, Steinhöft 20, I.

Norddeutscher Lloyd, Bremen,

nach Ostasien je alle 2 Wochen und Australien je alle 4 Wochen einen Dampfer. Näheres wegen Fracht und Passage bei **Rob. M. Sloman jr.**, Baumwall 3, I.

Det Søndensfjelds Norske Dampskibsselskab

nach Christiania jeden Mittwoch und Christiania via Christiania, Arendal und Laurvig jeden Sonnabend Abend. Näheres wegen Fracht und Passage bei **Rob. M. Sloman jr.**, Steinhöft 20, P.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole.

Die Dampfschiffe der Goole Steam-Shipping Co. Limited in Goole werden vier Mal wöchentlich, Montags, Mittwochs, Freitags und Sonnabends mit Waaren und Passagieren nach und von Goole expedirt. Passagepreis: I. Cajüte £ 1. 10, hin und zurück £ 2. 5, Deck £ — 10 sh. Näheres bei den Schiffsmaklern **E. Witt & Co.**, neue Gröningerstr. 10, Danja Hans.

W. v. Esen & W. Jacoby, Expedition und Dampfschiffs-Expedition, Fracht-Agenten der Königl. Dänischen Staats-Eisenbahnen für die Route via Kiel und Frederikshavn, Expedition der Dampfer der Kaiser Wilhelm Kanal-Linie Hamburg, Deichstr. 34.

Dampfschiffahrt auf der Elster.

Die Fahrten sind auf den angehängten Plänen zu ersehen.

Nach Altenwälder.

Bestellungen: Steinhöft 17, bei **H. D. Staats**.

Dampfschiffahrt Brunsbüttel, zwischen Hamburg, Cuxhaven und Brunsbüttel,

von St. Pauli bei der Landungsbrücke. Güteraufnahme bei **H. W. D. Meppenroff Wwe.**, Nachf., am Ponton 6, Landungsbrücke.