

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

Abfahrt St. Pauli-Landungsbrücken, Station d. Hochbahn, Brücke II über Altona, Waltershof, Neuhof, Altenwerder, Badestrand Rattwyf, Moorburg.

Sommerfahrplan 1931:

Wochentags:		Sonn- und Festtags:	
Von Hamburg:	Von Harburg:	Von Hamburg:	Von Harburg:
545	445	700	445
615	550	800	550
bis Rattwyf u. Altenwerder	700	900	900
800	ab Rattwyf über Altenwerd.	1000	1100
900	700	1100	1100
1100	915	1200	1300
1200	1100	1300	1500
bis Rattwyf u. Altenwerder	1240	1400	1630
1300	ab Rattwyf über Altenwerd.	1500	1800
1400	1300	*1545	1930
1500	1500	1630	2100
1600	1600	1800	2245
1700	nur Sonnabends ab Waltershof	1930	
1815	1630	2100	
1930	außer Sonnabends ab Waltershof	2345	
2100	1815		
2330	1930		
	2100		
	2200		

*) nur bei gutem Wetter.

**Sonntags-Rückfahrtscheine, gültig für alle Stationen
nur 70 Pfennige, Kinder die Hälfte.**

Die Touren 2380 und 2200 werden täglich gefahren werden.

Hafen-Dampfschiffahrt u. Fähre IV (grüne Flagge im Steven.)

Fahrplan 1930/1931 (Winterdienst).

Sandtorhöft — Nordereibstraße — Reiherstieg-Drehbrücke und zurück.

Werktag:

Ab Sandtorhöft: 530, 545, 555, 605 usw.
alle 10 Minuten bis 745; 800, 815,
830 alle 15 Minuten bis 1900;
1930 bis 2400 halbstündlich, dann
100 und 130,

Sonntag:

600, 630 bis 2000 halbstündlich, dann
stündlich bis 100.

Ab Drehbrücke 17 Minuten später.

Bei Nebel, Eisgang u. Feuergefähr im Hafen ist eine
gelegentl. Verzögerung der Abfahrten unvermeidlich.

Während der Arbeiterbeförderung vermehrte Fahrten in sämtlichen Fähren.