

nummerbroofftr. 26  
ctoriastr. 18  
riedrich, Albertstr. 6  
terstr. 6, Friedrichs-  
rooff 15

gstr. 77

ngstr. 22  
Röhrendamm 45  
str. 4  
tian, Repsoldstr. 24  
nuth, Albertstr. 6  
August, Fadastr. 6

#### Amte.

senstr. 40b  
7  
arl, Vereinsstr. 1

tefftr. 81  
Bedstr. 7  
e 15a.  
enstr. 5a  
Minnastr.  
m, Bankstr. 98  
5

#### lage.

lagerstr. 14

ldwig, Glashütten-

imsbüttelerstr. 53  
Altonaerstr. 69

mdafr. 22

denstr. 11, Georg-

r. 3  
, Sternstr. 125  
mdafr. 9

wig, Zoll-Vereins-

Entenwärder

tsstr. 106  
rich, Willh. Röh-

tsstr. 15  
m, Brandshofer-

endam 139

0  
damm 217  
enburgsort 20

Jänichen, Johann Carl Hermann, Willhorner  
Röhrendamm 129  
Kammholz, Wilhelm, Ecke der Strefow- und  
Lindleystr. 67  
Knoke, Friedr. Wilhelm, Rothenburgsort 28  
Mitte, Wilhelm Traugott, Lindleystr. 57

4. Haupt-Zoll-Amts-Diener:  
Wiener, Franz, Verwaltungsgebäude, am Enten-  
wärder

#### XII. Zoll-Abfertigungs-Stelle B, am Entenwärder.

1. Expeditions-Vorstand:  
Butter, Carl August, Revisions-Ober-Controleur, im Verwaltungsgebäude am Entenwärder  
2. Haupt-Zoll-Amts-Assistenten:  
Boosjen, Georg Christian Carl Franziskus, v. Klüchener, Arthur Heinrich Constantin,  
Lorenzstr. 2 Bankstr. 100  
Hamke, Jacob, Reginenstr. 7 Schlepegrell, Friedr. Willh. Aug., Willhorner  
Junge, Franz Heinrich Christian, Willh. Röhren- Röhrendamm 2  
damm 167

3. Revisions-Aufseher:  
Brückmann, Friedrich August, Röhrendamm 216 Rauch, Carl, Strefowstr.  
Ebbighausen, Aug. Fried. Carl Heim., Lindley-Schminte, Johann Bernhardt, Willh. Röhren-  
straße 10 damm 182  
Gerlach, Carl Albert, Lindleystr. 67 Schmiedewind, Joh., Willh. Röhrendamm 162  
Heilmann, Friedrich, Strefowstr. 254 a Schröder I, Carl Louis, Willm. Neudeich 370  
Krüger, Wilhelm, Röhrendamm 173 Virgin, Julius Robert, Willh. Röhrendamm 112  
Lettau, Friedrich, Willh. Röhrendamm 58 b Wonneberg, Adolph, Röhrendamm 83  
Nettper, Paul, Willh. Röhrendamm 171 c Ziolkowski, Ignaz, Willh. Röhrendamm 240  
4. Haupt-Zoll-Amts-Diener:  
Rosa, Wilhelm Ludwig, Strefowstr.

#### XIII. Zoll-Wachschiff am Entenwärder.

Dasselbe ist der dortigen Abfertigungs-Stelle B, deren Vorstand der Revisions-Ober-Controleur  
Butter, unterstellt.

1. Revisions-Aufseher:  
Kölln, Matthias, Willh. Röhrendamm 162 Reinecke, Christian, Röhrendamm 214  
Meinert I, Claus, Lindleystr. 69 Schättiger, Heinrich, Willm. Neudeich 355  
2. Bootleute:  
Krohn, Johann Friedr., Willm. Neudeich 350 Döse, Peter, Willm. Neudeich 364  
Lange, Johann Carl, Willm. Neudeich 386 Schättiger, Johann, Strefowstr.

## Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

### Beamten-Personal.

#### Transport-Verwaltung.

W. S. Zwand, Bahnhof-Inspector, Beamtenhaus  
F. W. A. Delleßen, Assistent I, Beamtenhaus  
C. F. R. Herrmann, Assistent, Bahnhofsgelände  
Höld, Hilferpedient, Beamtenhaus  
Körner, Hilfer-Expedient-Assistent, Nagelsweg 75  
F. A. Norbed, Gepädepedient, Beamtenhaus  
Thom, Telegraphist, Bürgerweide, Dorotheen-Passage 13, 3. Etg.  
F. Schlömer, Telegraphist, Victoriastr. 22  
Pflugmacher, Diätar, Nagelsweg 75

#### Güter-Expedition.

Lh. Fr. C. Almer, Ober-Güterverwalter, Be- R. Köhne, Assistent, b. d. Strohhaufe 21  
amtenhaus  
W. C. M. Mahns, Rendant, Wandsbeder J. Blett I Assistent, Sonnenstr. 22  
Chaussee 221, Witte Raff. 8 C. Londe, Assistent, Gustavstr. 6  
C. A. C. Kroes, Expedient, gr. Allee 3 W. Gdlen, Assistent, Amandastr. 9  
C. D. I. Schröder IV, Assistent, Victoriastr. 18 G. Meyer, Assistent, Jemischstr. 8  
F. D. C. Kallmann, Assistent, St. Georg, bei G. Jaacks, Assistent, Sonnenstr. 20  
dem Strohhaufe 29 G. A. R. Hoffmann, Assistent, Nagelsweg 91  
C. F. W. Flagel, Assistent, Kreuzweg 6, 1 J. Lindemann, Assistent, Nagelsweg 75  
F. S. W. Mend, Assistent, Victoriastr. 26 C. F. Cewereng, Diätar, Sonnenstr. 20  
H. C. S. Rosetti, Assistent, Repsoldstr. 38 A. C. D. Ulrich, Diätar, altf. Fuhlentwiete 43  
J. S. A. Peters, Assistent, Nagelsweg 69 G. R. Graefen, Diätar, Minnastr. 4  
H. C. C. Exter, Assistent, Nagelsweg 69 D. R. W. Schröder V, Diätar, Jemischstr.  
F. L. T. Anthony, Assistent, Lorenzstr. 12 J. C. Blett II, Diätar, Sonnenstr. 22  
G. Joff, Assistent, Weystr. 2 G. A. J. Dörrff, Diätar, Schmiedestr. 1

Soiled Document Bleed Through

**Technisches Bureau.**  
Reiche, Baumeister, Beamtenhaus  
S. D. Langmaack, Bahnhof-Aufscher, Empfangsgebäude  
**Reparatur-Werkstatt.**  
Bodenbeck, Werkführer, Werkstattgebäude  
Peters, Material-Verwalter, Werkstattgebäude

**Kofferträger.**  
Peters, Dohsestraße 18, 2. Etg.  
Lange, Stüttr., Hof 49  
Wiedow, Ragslöwen 75  
Jensen, Rothenallee 24  
Krammbeer, Hammerbrookstr. 11, Terr.  
Schütt, Victoriastr. 7  
Scherenbeck, Repsoldstr. 24, 2. Etg.  
Wulff, Repsoldstr. 49, Hof, Haus C, 1. Etg.

**Fahrplan**  
der  
**Lübeck-Hamburger Eisenbahn**  
vom 15. Mai 1877 bis auf Weiteres.

**I. Lübeck-Hamburg.**

| Stationen.            | Gemischter Localzug. | Personenzug von Rostock | Personenzug von Stettin | Schnellzug von Stettin | Local- Personenzug | Local- Personenzug |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
|                       | Morgens. Ubr. Min.   | Vormittags. Ubr. Min.   | Nachmittags. Ubr. Min.  | Nachmittags. Ubr. Min. | Abends. Ubr. Min.  | Abends. Ubr. Min.  |
| Von Lübeck .....      | 7. 15                | 10. 30                  | 4. —                    | 5. 45                  | 8. 30              | 9. 40              |
| " Niendorf .....      | 7. 25                | —                       | 4. 10                   | —                      | 8. 40              | —                  |
| " Reinfeld .....      | 7. 39                | 10. 51                  | 4. 28                   | —                      | 8. 51              | 10. 1              |
| " Oldesloe .....      | 7. 54                | 11. 5                   | 4. 44                   | 6. 12                  | 9. 4               | 10. 14             |
| " Bargteheide .....   | 8. 16                | 11. 25                  | 5. 5                    | —                      | 9. 21              | 10. 31             |
| " Ahrensburg .....    | 8. 31                | 11. 37                  | 5. 20                   | —                      | 9. 33              | 10. 43             |
| " Alt-Rahlstedt ..... | 8. 45                | —                       | 5. 35                   | —                      | 9. 50              | —                  |
| " Wandsbeck .....     | 8. 57                | 11. 57                  | 5. 48                   | 6. 54                  | 9. 59              | 11. 4              |
| " Hamburg Anf.        | 9. 10                | 12. 8                   | 6. —                    | 7. 3                   | 10. 10             | 11. 15             |

**II. Hamburg-Lübeck.**

| Stationen.            | Local- Personenzug nach Stettin | Schnellzug nach Stettin | Personenzug nach Stettin | Local- Personenzug nach Rostock | Personenzug nach Rostock | Gemischter Localzug. |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|
|                       | Morgens. Ubr. Min.              | Morgens. Ubr. Min.      | Vormittags. Ubr. Min.    | Nachmittags. Ubr. Min.          | Nachmittags. Ubr. Min.   | Abends. Ubr. Min.    |
| Von Hamburg .....     | 6. 20                           | 7. 10                   | 10. 45                   | 1. 40                           | 5. —                     | 9. —                 |
| " Wandsbeck .....     | 6. 28                           | 7. 17                   | 10. 54                   | 1. 48                           | 5. 8                     | 9. 11                |
| " Alt-Rahlstedt ..... | 6. 40                           | —                       | —                        | 1. 57                           | —                        | 9. 25                |
| " Ahrensburg .....    | 6. 55                           | —                       | 11. 19                   | 2. 12                           | 5. 31                    | 9. 42                |
| " Bargteheide .....   | 7. 8                            | —                       | 11. 32                   | 2. 25                           | 5. 43                    | 9. 57                |
| " Oldesloe .....      | 7. 27                           | 7. 59                   | 11. 50                   | 2. 42                           | 6. 1                     | 10. 18               |
| " Reinfeld .....      | 7. 41                           | —                       | 12. 4                    | 2. 55                           | 6. 15                    | 10. 35               |
| " Niendorf .....      | 7. 55                           | —                       | —                        | 3. 5                            | —                        | 10. 50               |
| " Lübeck .. Anf.      | 8. 8                            | 8. 29                   | 12. 28                   | 3. 21                           | 6. 42                    | 11. 5                |

Die zu den Personen- und gemischten Zügen gelösten Retourbillets haben zur Rückfahrt mit den Schnellzügen keine Gültigkeit.  
NB. Die fetten Ziffern der Fahrpläne bedeuten die Nachtzeiten von 6 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens.

Berlin

J. F. N. Brandt,  
J. G. E. Berge, E  
C. G. O. Bollberg  
E. W. R. Brindm  
C. A. F. L. Wille  
S. S. B. Gengel.

C. S. E. Wedemer  
C. Balke, Buchhalt  
F. von Bergen, M

Edolt, Baumeister.  
Raejemann, Copist  
F. Fischer, Copist.

C. A. Knöchel, Ba  
Henrichsen, Einneb  
W. Au I, Assisten  
F. Leeg, Assistent,  
J. S. L. Scheibon  
Sünnwaldt, Bah  
Rigenfeldt, Bahnb  
Wagner, Bahnhof  
B. J. L. Riedtke,  
Froft, Bahnhof  
A. Hahn, Spad  
J. C. E. Au II,  
Braun, Telegraph  
Dane, Telegraph  
C. Below, Telegr  
Sattellow, Telegr  
M. G. Schmidt, J  
Brügmann, Stat  
P. Balam, Telegr  
Weiske, Insp. S

Ober-Güter-Verwa  
Güter-Verwalter  
Cassirer Weisklog.

Asmus, Kreuzweg  
Zieske, Borgfelde,  
Hirt, St. Georg,  
Siemens, Victoria  
Heinson, Bergebo

Baack, Hohenfelde  
Hohr, Steinstr. 6  
Möller I, Paralle  
Beute, St. Georg  
Wimmel, Amfand  
Bahruth, Borgfe  
Siemens, Sandstr  
Räder, h. d. Str  
Brandt, Bankstr  
Bedmann, Baustr  
Hollberg, Neuestr.  
Peters, Amandat  
Schlungbaum, H  
Schmidt I, Borg  
Jäger, Repsoldstr  
Kusch, Jänischstr.

# Berlin-Hamburger Eisenbahn.

## Beamten-Personal in Hamburg.

### Verwaltungs-Bureau.

J. F. N. Brandt, Bureau-Vorsteher, Amfndstr. 11  
 F. G. E. Berge, Bureau-Expedient, Billb. Röhrendamm 46  
 C. G. D. Hollberg, Bureau-Assistent, Oberaltenallee 73a  
 C. W. R. Brindmann, Bureau-Assistent, Bantsstr. 98  
 C. A. F. L. Willers Bote, Repsoldstr. 47  
 D. H. B. Gengel, Hülfsbote, bei den Pumpen 32

### Haupt-Casse.

G. H. E. Wedemeyer, Cassirer, Spaldingstr. 23  
 C. Balte, Buchhalter, Lorenzstr. 10  
 F. von Bergen, Assistent, Brauerrechtgraben 49

### Ingenieur-Abtheilung.

Edolt, Baumeister, im Bahnhofsgelände.  
 Naefemann, Copist, Schmiedestr. 18  
 F. Fischer, Copist, Fruchtallee, Dorotheenterrasse 3

### Bahnhof-Personal.

C. A. Knöchel, Bahnhof-Inspector, im Bahnhof-Gebäude.  
 Heinrichsen, Einnehmer, im Bahnhof-Gebäude  
 W. Au I, Assistent, Spaldingstr. 27, Haus 1  
 F. Leeg, Assistent, Süderstr. 5  
 F. H. L. Scheiow, Gepäd.-Expedient, im Bahnhof-Gebäude.  
 Sonnenwaldt, Bahnhof-Inspections-Assistent, im Bahnhof-Gebäude.  
 Rigenfeldt, Bahnhof-Inspections-Assistent, Stadtbeich 192  
 Wagner, Bahnhof-Inspections-Assistent, Stadtbeich 192  
 B. J. L. Ziedtke, Bahnhof-Inspections-Assistent, Jenischstr. 6  
 Krost, Bahnhof-Inspections-Assistent, Bergedorferstr. 4  
 A. Hahn, Gepäd.-Expeditions-Assistent, Spaldingstr. 5  
 F. C. E. Au II, Wiegemeister, Spaldingstr. 27, Haus 1  
 Braun, Telegraphist, Sternstr. 73  
 Hane, Telegraphist, Schauenburgerstr. 16, 18  
 C. Below, Telegraphist, Jänischstr. 6  
 Satteltow, Telegraphist, Repsoldstr. 40  
 W. G. Schmidt, Inspections-Assistent, Wandsb. Chaussee 233  
 Brüggemann, Stations-Assistent, Deponen 2  
 R. Bakam, Telegraphenbote, Bergedorferstr. 7  
 Weiss, Insp. Schreiber, Reginenstr. 7

### Güter-Expedition.

Ober-Güter-Verwalter Normann, Bahnhof.  
 Güter-Verwalter Brandt, Rosenstraße 4  
 Cassirer Weissfog, St. Georg, Beyerstr. 11

### Expedienten.

Asmus, Kreuzweg 9  
 Ziefte, Borgfelde, Baustr. B 1a, 8  
 Hirt, St. Georg, Langereihe 115  
 Siemers, Victoriastr. 32  
 Heinson, Bergedorferstr. 8  
 Neupert, Hammerbrookstr. 19  
 Noack, Bantsstr. 108  
 Gasse, St. Pauli, Grabenstr. 39  
 Ziedtke, Sonnenstr. 21

### Assistenten.

Baach, Hohenfelde, Neustr., Meichner's Terr. 18  
 Rohrer, Steinstr. 63  
 Möller I, Parallelstr. 22  
 Beute, St. Georg, Bleicherstr. 6  
 Wimmel, Amfndstr. 18, 3  
 Bahruth, Borgfelde, Baustr. B 1 b, 16  
 Sievers, Sandthorquai 17  
 Räder, h. d. Strohhaufe 89  
 Radt, Bantsstr. 108  
 Bedmann, Baustr. 7, Borgfelde  
 Hellberg, Neustr., Bohmbach's Passage 7  
 Peters, Amandastr. 14  
 Schlungbaum, Hammerbrookstr. 19  
 Schmidt I, Borgfelde, Baustr. B 1 b, 16  
 Jäger, Repsoldstr. 14  
 Risch, Jänischstr. 4  
 Wulf, Theerhof 2  
 Gerken, Brandschofer Schleuse 6  
 Wieh, Amfndstr. 88  
 Gader, Amfndstr. 87  
 Wolff, Hohenfelde, Neustr. 44  
 Colln, Billb. Röhrendamm 152  
 b'Heureule, Röhrendamm 50  
 Schneemann, Gimsb. Terr. 2  
 Roschlaub I, Bantsstr. 100  
 Unruh, Jenischstr. 8  
 Lamp, Sandthorquai 27  
 Langenbeck, Billb. Röhrendamm 35  
 Wille, Krostoderstr. 21  
 Gbedden, Bappelallee 78  
 Dulik, Süderstr. 5  
 Maat, Steinstr. 50

11, Terr.

2. Etg.  
 Haus C, 1. Etg.

hn

| cal-<br>nenzug | Local-<br>Personenzug |
|----------------|-----------------------|
| ends.<br>Min.  | Abends.<br>Uhr. Min.  |
| 30             | 9. 40                 |
| 40             | —                     |
| 51             | 10. 1                 |
| 4              | 10. 14                |
| 21             | 10. 31                |
| 33             | 10. 43                |
| 50             | —                     |
| 59             | 11. 4                 |
| 10             | 11. 15                |

| nenzug          | Gemischter           |
|-----------------|----------------------|
| Rostod          | Localzug.            |
| nittags<br>Min. | Abends.<br>Uhr. Min. |
| —               | 9. —                 |
| 8               | 9. 11                |
| —               | 9. 25                |
| 31              | 9. 42                |
| 43              | 9. 57                |
| 1               | 10. 18               |
| 15              | 10. 35               |
| —               | 10. 50               |
| 42              | 11. 5                |

oben zur Rückfahrt

bis 6 Uhr Morgens.

Brünner, Sandthorquai 18  
Busse, Schulweg 40  
Dähne, Jaenischstr. 4  
Grünwald I, H. Fleet 3—4  
Gerling, Lorenzstr. 19  
Hodenstab, St. Pauli, beim H. Schäfercamp,  
Rippens Terrasse  
Fries, Valentinstamp 58  
Lüder, St. Pauli, Amandastr. 15  
Günzel, Altona, Gimsbüttelstr.  
Jeppe, Stadtdeich 23  
Liebelnecht, 2. Brunnenstr. 19  
Brinckhoff, Jaenischstr. 8  
Möller II, Radoisen 91  
Eichbaum, St. Pauli, neue Rosenstr. 72  
Schwaner, St. Georg, Längereihe 58  
Arzt, Bantstr. 108  
Carstedt, Catharinenstr. 41  
Meyer I, Spaldingstr. 18  
Grass, Lorenzstr. 19  
Siegmund, Brüderstr. 26  
Scheerer, Jenischstr. 8  
Nürnberg, St. Pauli, Amandastr. 14  
Schween, Steinstr. 22  
Dieke, alter Wandbrahm 38  
Blod, Bauhof 7  
Nren. neue Rosenstr. 55  
Koschlaub II, Spaldingstr. 10  
Sevede, Sternstr., Terrasse 19  
Kappner, Jenischstr. 4  
Clasen, Alsterufer 9  
Lübbers, Jaenischstr. 2  
Brauns, Röhrendamm 136

Grünwald II, Woltmannstr. 20  
Self, Sandthorquai 6  
Schmidt II, Altona, Wilhelmstr. 4  
Rudolph, Grabenstr., Kröplins Terrasse 3  
Seiffert, Sternstr., Pl. 19, 3  
Meyer II, Hammerbrookstr. 1  
Doerr, Billh. Canalstr. 8  
Jolt, Jenischstr. 6  
Steffens, Kornträgergang, Pl. 32  
Brechtelb, neust. Fuhlentwiete 104  
Henschel, Paulinenallee 9  
Gieseler, Meßberg 27  
Lange, Lorenzstr. 15  
Meyer III, HSE-Str. 13  
Heinsen, Billh. Röhrendamm 143  
Gerant, Altona, Steinstr. 47 a  
Miesch, Theerhof 16  
Ahrens I, Berl.-Hamb. Bahnhofgebäude  
Witten, Amfischstr. 89  
Krabber, Kopsoldstr. 21  
Sedat, Herrengraben 25  
Herzog, Amfischstr. 88  
Bier, alt. Neustr. 29  
Bohn, Deichthorstr. 2  
Marraun, Schweinemarkt 29  
Lambrecht, Bäderbreitergang 67  
Schulze, kleine Bäderstr. 24  
Abraham, Sägerplatz 6  
Buran, Strelowstr. 80  
Hubn, Sternstr., Augusten-Terrasse 13  
Koschla, Borgfelde, Bürgerweide 58, Haus 1  
Ehlers, Ausschlägerweg 48

**Bodenmeister.**

Bauermeister, Steinstr., Wolny's Bass. 4  
Grünwald, Woltmannstr. 20  
Reimers, Spadenteich 1  
Gahnbley, Hammerbrookstr. 19  
Viekmann, Lorenzstr. 16  
Schiller, Lorenzstr. 14

Grass, Röhrendamm 2  
Reimbolt, Steindamm 63, Behr's Terr. 1  
Stülken, beim H. Schäfercamp, Köhls Terr.  
links, Haus 1  
Gerde, Billh. Röhrendamm u. Mühlenweg-Edt  
Buttlich, Borgfelderstr. 34

**Bodenschreiber.****Schleusenmeister.****Boten.**

Goldbach, Amandastr. 51  
Sprenger, C. H. F. Lorenzstr. 16  
Heggblum, Meßberg 37  
Buchholz, Kehrwieber 69, Haus 15  
Gade, Nagelsweg 93, Ede d. Süderstr.  
Hortung, Meßberg 27

Hsenbart, Schützenstr. 14  
Hoffmann, Schützenpforte 1  
Wahlers, Borgfelde, Baustr. 1a

**Portier.****Maschinen-Werkstatt.**

A. Brandt, Maschinenmeister in der Maschinen-Werkstatt, Bahnhof.  
A. W. Niesler, Rechnungsführer, St. Georg, Längereihe 120a  
A. Ahrens, Materialien-Verwalter, Bahnhof-Gebäude.  
C. S. Schwarzer, Werkführer in der Maschinenwerkstatt, Bahnhof  
J. Brand, Assistent, Hohenfelde, Lüderstr., engl. Terrasse 2  
D. Fredderich, Assistent, Schützenstr. 20, 1  
B. Ahrens, Assistent, Billh. Röhrendamm 194  
J. Poppe, Vole, Minnastr. 2

**Kofferträger.**

Jacob Wloka, Schulweg 12  
C. G. H. Hempel, alt. Neustr. 5  
B. J. Peter, Niedernstr. 100  
J. J. C. Jahnke, Meßberg 27  
C. H. Reinde, Niedernstr., Hof 57  
C. Tripphahn, Schützenstr. 10  
A. J. Teich, Langemühren 35  
J. H. Willers, 2. Klosterstr. 7  
W. P. Strauß, Woltmannstr. 22

G. J. D. Tiedemann, Schützenpforte 4  
J. E. Geerns, alte Springeltwiete 1  
J. H. F. Beythien, Hamm, Vorstelmannsweg 86  
H. Windfuhr, Niedernstr. 80  
J. H. Blieger, Vorgelchstr., Hof 24, 3  
J. H. Spargel, Billh. Canalstr. 47  
J. H. L. Düffert, Rosenallee 5  
J. H. L. Never, Spaldingstr. 27, Haus 4  
H. Fröhlich, Schützenpforte 3

|               |          |          |          |          |          |          |           |   |   |   |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---|---|---|
| Reinigung...  | 1 " 47 " | 6 " 8 "  | 8 " 12 " | 8 " 47 " | 3 " 52 " | 4 " 30 " | 11 " 42 " | — | — | — |
| Bücher (Znt.) | 1 " 37 " | 5 " 58 " | 8 " 8 "  | 8 " 35 " | 3 " 49 " | 4 " 25 " | 11 " 34 " | — | — | — |
| Bilder (Znt.) | 1 " 47 " | 6 " 8 "  | 8 " 12 " | 8 " 47 " | 3 " 52 " | 4 " 30 " | 11 " 42 " | — | — | — |
| Quadratend.   | 2 " 2 "  | 6 " 24 " | —        | 8 " 26 " | —        | 4 " 47 " | 12 " 22 " | — | — | — |
| Freiendst.    | 2 " 17 " | 6 " 45 " | —        | 9 " 27 " | —        | 5 " 3 "  | 12 " 22 " | — | — | — |
| Reinend.      | 2 " 20 " | 6 " 59 " | —        | 9 " 41 " | —        | 5 " 16 " | 12 " 37 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " | —        | 5 " 29 " | 12 " 30 " | — | — | — |
| Bergend.      | 3 " 11 " | 7 " 12 " | —        | 9 " 54 " |          |          |           |   |   |   |



[illegible][illegible]



**Stiftung von Hamburg nach Berlin.**

[illegible]

# Büchen-Lauenburger Zweigbahn.

## Richtung von Lauenburg nach Büchen.

|                                               | 19.<br>Gemischter<br>Zug | 21.<br>Gemischter<br>Zug    | 23.<br>Personen-<br>Zug     | 25.<br>Gemischter<br>Zug    | 27.<br>Personen-<br>Zug |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                               | 1. 2. 3. Kl.             | 1. 2. 3. Kl.                | 1. 2. 3. Kl.                | 1. 2. 3. Kl.                | 1. 2. 3. Kl.            |
| Abfahrt der Dampffähre<br>von Hohnstorf ..... | Morgens.<br>7 11. 51 M.  | Nachmittags.<br>12 11. 4 M. | Nachmittags.<br>3 11. 16 M. | Nachmittags.<br>5 11. 45 M. | Abends.<br>8 11. 48 M.  |
| Abfahrt von Lauenburg ..                      | 8 " 12 "                 | 12 " 25 "                   | 3 " 34 "                    | 6 " 5 "                     | 9 " 8 "                 |
| Ankunft in Büchen .....                       | 8 " 42 "                 | 12 " 55 "                   | 3 " 53 "                    | 6 " 5 "                     | 9 " 23 "                |

## Richtung von Büchen nach Lauenburg.

|                                                | 20.<br>Gemischter<br>Zug | 22.<br>Gemischter<br>Zug   | 24.<br>Gemischter<br>Zug | 26.<br>Personen-<br>Zug  | 28.<br>Personen-<br>Zug |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                                | 1. 2. 3. Kl.             | 1. 2. 3. Kl.               | 1. 2. 3. Kl.             | 1. 2. 3. Kl.             | 1. 2. 3. Kl.            |
| Abfahrt von Büchen .....                       | Morgens.<br>9 11. 10 M.  | Nachmittags.<br>2 11. — M. | Abends.<br>8 11. 20 M.   | Morgens.<br>11 11. 45 M. | Abends.<br>11 11. 15 M. |
| Ankunft in Lauenburg ..                        | 9 " 35 "                 | 2 " 25 "                   | 8 " 45 "                 | 12 " 5 "                 | 11 " 33 "               |
| Abfahrt der Dampffähre<br>nach Lauenburg ..... | 10 " 13 "                | 3 " 55 "                   | 9 " 10 "                 | 1 " Nachm.               | —                       |

## Bemerkungen.

1. **Sämmtliche Zeitangaben dieses Fahrplans beziehen sich auf Stationszeit.**
2. Da die Station Hamburg außerhalb des Deutschen Zoll-Vereins liegt, so haben die Reisenden, welche die Züge von Hamburg benutzen, ihre sämmtlichen Reise- und Handgepäckes Behufs steuerlicher Revision vor der Abfahrt der in unserer Gepäc-Expedition befindlichen Zoll-Vereins-Abfertigungsstelle vorzuführen. Die Mitnahme der Gepäckes kann unter solchen Umständen nur dann zugesichert werden, wenn die Revision derselben mindestens 15 Minuten vor Abgang der Züge beendet ist.
3. Die Güterzüge No. 307 und 308 werden in der auf einen Sonn- und Festtag folgenden Nacht nicht abgefertigt. Der Extra-Viehzug No. 309 wird nach Bedürfnis täglich eingelegt. Die übrigen Züge gehen täglich.
4. Die Courierzüge Nr. 9 und 10 befördern nur Personen in I. und II. Wagenklasse, die Schnellzüge Nr. 5 und 6 in I., II. und III. Wagenklasse für erhöhte Fahrpreise und halten nur auf denjenigen Stationen, für welche dieser Fahrplan eine Zeitangabe enthält. Die Courierzüge Nr. 9 und 10 führen je einen Schlafwagen.
5. Mit den Zügen Nr. 1 bis 4, 7, 8, 11 bis 14, 19 bis 28 werden Personen in I., II., III. Wagenklasse für die gewöhnlichen Fahrpreise und mit den Zügen Nr. 3, 4, 7, 8, 11 bis 14 außerdem Personen in IV. Wagenklasse befördert. Die Localzüge Nr. 15 bis 18 und 29 bis 34 nehmen nur Personen in II. und III. Wagenklasse mit.
6. Zwischen der Station Lauenburg und der jenseits der Elbe belegenen Anschlußstation Hohnstorf werden Personen, Gepäck, Güter und Vieh mittelst der Dampffähr-Anstalt im ununterbrochenen Eisenbahn-Verkehr befördert. Außerdem werden Personen ohne Gepäck, auch wenn sie die Eisenbahn nicht benutzen, zwischen Lauenburg und Hohnstorf auf der Dampffähre befördert.
7. Hin- und Rückfahrtsbillets haben zu allen Zügen Gültigkeit; ausgenommen hiervon sind die Strecken Berlin-Spandau und Hamburg-Bergedorf bei den Schnellzügen No. 5 u. 6.

## Berlin

Johach, Otto, Betrieb  
Sauerwein, Betrieb  
Bauer, Conrad, Ba  
Willems, Gerhard, I  
Schulze, Carl, Bure  
Niermann, Otto, B  
Blumenthal, Adolf,  
Schulz, August, Bu  
Meyer, Carl, Bure  
Prüfer, Heinrich, B

Jaumier, J., a. d. S

Sögen, Bahnhof-S

Montréal, Empfangs  
Reichste  
Weller, Julius, Br

Witte, F., Brauerst

Kothe, W., Emplan  
Jrgang, Empfangs

Meuten, A., Emfan

Willems, Empfangs

Blumenau, alter M  
Detering, Brookthor

Begemann, Locomot

Marling, Empfangs

Rappius, Empfangs

Schaaf, Maschinenen

Tornieporth, Christl

Stenzel, Alexander,

Langer, Joseph, Be  
Freigel, Louis, Werf

Feger, Hubert, Emp

Veran, Franz, Werf  
Eger, Emil, Baume  
Brühl, August, altf  
Mey, Julius, Rödt  
Bulle, Caspar, Dei  
Korn, Eduard, Will  
Köhr, August, Bro  
Fiedler, Gustav, Sü  
Viehbahn, Wilh, H  
Gravenhorst, Zul.  
Koch, Ernst, Minna  
Bieger, Constantin  
Wiberg, Rudolph,  
Peters, Friedr., alt  
Ammann, Carl, Be  
Schmehl, Heinrich,



ahn.

en.

|         |              |
|---------|--------------|
| i.      | 27.          |
| chter   | Personen-    |
| 4       | zug          |
| 3. Kl.  | 1. 2. 3. Kl. |
| ittags. | Abends.      |
| 5 M.    | 8 U. 48 M.   |
| 5 "     | 9 " 8 "      |
| 5 "     | 9 " 23 "     |
| g.      |              |
| nen-    | 28.          |
| 9-      | Personen-    |
|         | zug          |
| 1. Kl.  | 1. 2. 3. Kl. |
| gens.   | Abends.      |
| 5 M.    | 11 U. 15 M.  |
| 5 "     | 11 " 33 "    |
| km.     | —            |

#### Stationzeit.

liegt, so haben die  
Reise- und Hand-  
päck-Expedition be-  
e der Gepäck kann  
erselben mindestens

Festtag folgenden  
ist täglich eingelegt.

Wagenklasse, die  
te Fahrpreise und  
Zeitangabe enthält.

en in I., II., III.  
3, 4, 7, 8, 11 bis

en in II. und III.

en Anschlussstation  
mpfähr-Anstalt im

ahn nicht benutzen,

namen hiervon sind  
agen No. 5 u. 6

## Benlo-Hamburger Eisenbahn.

### Bahnhof Hamburg.

#### Betriebs-Inspection.

Lobach, Otto, Betriebs-Inspector, Empfangsgeb. Ankunftsseite  
Sauerwein, Betriebs-Ingenieur, St. Georg, Langerreihe 85  
Bauer, Conrad, Bau-Mittler, Repsoldstr. 30  
Wilkens, Gerhard, Betriebs-Secretair, H. Reichenstr. 26  
Schulze, Carl, Bureau-Gehülfe, Repsoldstr. 43  
Ostermann, Otto, Bureau-Gehülfe, Schaarsteinsweg 44  
Blumenthal, Adolf, Bureau-Gehülfe, Veddel  
Schulz, August, Bureau-Gehülfe, Veddel  
Meyer, Carl, Bureau-Gehülfe, Banksstr. 49  
Brüter, Heinrich, Bureau-Gehülfe, Niederstr. 63

Bahnmeister:

Jammer, J., a. d. Veddel

#### Bahnhofs-Inspection.

Högen, Bahnhofs-Inspector, Empfangs-Gebäude, Ankunfts-Seite

#### Stations-Aufsichter:

Monreal, Empfangsgebäude, Ankunftsseite | Wiedt, Wilh., Niederstr. 60  
Reichste | Kuhnert, Emanuel, Springeltwiete 1  
Weller, Julius, Brauerstr. 12 | Bücking, Fritz

#### Telegraphisten:

Witte, F., Brauerstr. 12 | Hölthüter

#### Portiers:

Rothe, W., Empfangsgebäude, Ankunftsseite | Schwarte, Empfangsgebäude, Abfahrtsseite  
Zrgang, Empfangsgebäude, Abfahrtsseite

#### Personen- und Gepäck-Expedition.

##### Stations-Einnehmer:

Neuten, A., Empfangsgebäude, Abfahrtsseite

##### Gepäck-Expedient:

Willems, Empfangsgebäude, Abfahrtsseite

##### Personen-Expeditions-Gehülfen:

Blumenau, alter Wandrahm 35 | Bern, Bergedorferstr. 11  
Detering, Brookthorquai 6 | Brage, Woltmannstr. 4

#### Maschinen- und Wagen-Verwaltung.

##### Verführer:

Begemann, Locomotivführerhaus

##### Wagenmeister

Martiny, Empfangsgebäude, Ankunftsseite

##### Wagenmeister-Gehülfe:

Rappius, Empfangsgebäude, Abfahrtsseite

##### Maschinist:

Schaaß, Maschinenhaus

#### Magazin-Verwaltung.

##### Magazin-Verwalter:

Tornieporth, Christian, Jdastr. 5

#### Güter-Expedition.

##### Güter-Expeditions-Vorsteher:

Stenzel, Alexander, Empfangsgebäude, Ankunftsseite

##### Güter-Expedienten:

Langer, Joseph, Versand-Expeditionsgebäude | Steinberg, Wilhelm, Empfangs-Expeditionsgeb.  
Fiebel, Louis, Versand-Expeditionsgebäude | Thies, Gild.-Verf.-Expeditionsgebäude

##### Güter-Casse:

Feger, Hubert, Empfang-Expeditions-Gebäude, Cassirer

##### Güter-Expeditions-Gehülfen:

Beran, Franz, Verf.-Expeditionsgeb. | Landsmann, Emil, Sandthorquai 17  
Eger, Emil, Baumeisterstr. 3 | Wolff, Gustav, Banksstr. 90  
Brühl, August, altst. Neuerweg 11 | Leichgräber, Reinhold, Banksstr. 90  
Kley, Julius, Rödingsmarkt 88 | Kahl, Heinrich, Hermannstr. 4  
Bulle, Caspar, Deichthorstr. 2 | Wäntiger, Joseph, Theerhof 47  
Korn, Eduard, Wilh. Köhrendamm 52 | Lüders, Carl, Hohlerweg 15  
Röhr, August, Brook 97 | Coesfeldt, Gerhard, holl. Brook 17  
Fiedler, Gustav, Süderstr. 9 | Zwißelmann, Heinrich, Wandsbeck, Lübeckerstr. 52  
Fiehlhorn, Wilh., H. Veddel | Kruse, Carl, Hantentwiete 5  
Gravenhorst, Jul., Banksstr. 104 | Krüger, Hermann, Empf.-Exped.-Gebäude  
Koch, Ernst, Minnastr. 4 | Scharff, Eduard, Baumeisterstr. 3  
Briegler, Konstantin, ABC-Str. 15 | Krallmann, Heinrich, I. Borfegen 29  
Wilberg, Rudolph, bei den Mühren 13 | Haeseler, Gottlieb, Brauerstr. 46  
Peters, Friedr., alter Steinweg 57 | Schaar, Gustav, Woltmannstr. 14  
Hummann, Carl, Banksstr. 90 | Hildebrandt, Heinrich, Spalbingstr. 27, 4  
Schmehl, Heinrich, Minnastr. 4 | Homann, Johann, Woltmannstr. 14

[illegible]

nfr. 20  
e 4  
r. 18  
gfr. 27  
dann 44  
fr. 40  
weg 87

| Personen-<br>zug. | Personen-<br>zug. |
|-------------------|-------------------|
| Nachm.            | Nachm.            |
| Uhr Min.          | Uhr Min.          |
| 1. 35             | 3. 40             |
| 1. 50             | 3. 58             |

|                  |  |
|------------------|--|
| Courier-<br>zug. |  |
| Abends.          |  |
| 1hr Min.         |  |
| 1. —             |  |
| 1. 15            |  |

| Personen-<br>zug. | Personen-<br>zug. |
|-------------------|-------------------|
| Mittags.          | Nachm.            |
| Uhr Min.          | Uhr Min.          |
| 12. 22            | 2. 11             |
| 12. 42            | 2. 30             |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Personen-<br>zug. |  |
| Abenda.           |  |
| Uhr Min.          |  |
| 10. 48            |  |
| 11. 6             |  |

5.59 Morgens.  
zeiten von den Zwischen-

## **Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn und Altonaer Bahn.**

[illegible]

# Schleswig-Holsteinische Eisenbahnen, vom 15. Mai 1877 bis auf Weiteres.

Altona-Kiel-Flensburg-Wamdrup.

| Stationen.                     |      | Vormittags. |           |         |           | Nachmittags. |          |            |          | Vorm. | Nacht. | Vorm. |
|--------------------------------|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------------|----------|------------|----------|-------|--------|-------|
|                                |      | I. Sch.     | III. Sch. | V. Sch. | VII. Sch. | IX. Sch.     | XI. Sch. | XIII. Sch. | XV. Sch. |       |        |       |
|                                |      | 1-3         | 1-4       | 1-3     | 1-3       | 1-3          | 1-2      | 1-3        | 1-3      | 1-3   | 1-3    | 1-4   |
| Ant. in Hamb. m. d. Berl. Bahn |      | 4 45        | 5 50      | 8 32    | 10 20     | 1 15         | 7 35     | 4 45       | 4 51     | —     | —      | —     |
| " " " " " Dänm. "              |      | —           | —         | 7 21    | 12 42     | 4 51         | 9 5      | —          | —        | —     | —      | —     |
| " " " " " Benloer "            |      | 5 35        | —         | 8 44    | 10 20     | 5 30         | 7 6      | —          | —        | —     | —      | —     |
| " " " " " Lübecker "           |      | —           | —         | 9 10    | 12 8      | —            | 7 3      | —          | —        | —     | —      | —     |
| Dambrup                        | Abf. | 6 —         | 7 —       | 9 30    | 1 10      | 5 55         | 9 30     | 5 36       | 5 25     | —     | —      | —     |
| Altona                         | Ant. | 6 25        | 7 25      | 10 —    | 1 40      | 6 20         | 9 55     | 6 0        | 5 50     | —     | —      | —     |
| Altona                         | Abf. | 6 45        | 7 45      | 10 15   | 2 —       | 6 40         | 10 10    | 6 10       | 6 —      | —     | —      | —     |
| Edelstedt                      | "    | —           | 7 57      | —       | 2 12      | —            | —        | 6 22       | 6 12     | —     | —      | —     |
| Binneberg                      | "    | —           | 8 13      | 10 40   | 2 27      | —            | 10 29    | 6 37       | 6 29     | —     | —      | —     |
| Tornesch                       | Ant. | —           | 8 23      | 10 50   | 2 37      | —            | —        | 6 47       | 6 40     | —     | —      | —     |
| Uetersen                       | "    | —           | 9 5       | 11 32   | 3 14      | —            | —        | —          | 7 17     | —     | —      | —     |
| Tornesch                       | Abf. | —           | 7 40      | 8 55    | 12 55     | —            | —        | —          | 6 —      | —     | —      | —     |
| Elmsborn                       | Ant. | 7 19        | 8 37      | 11 4    | 2 50      | 7 16         | 10 45    | 6 48       | 6 42     | —     | —      | —     |
| Rehse                          | "    | —           | 10 42     | —       | 4 13      | 8 52         | —        | —          | 6 55     | —     | —      | —     |
| Elmsborn                       | Abf. | —           | 7 7       | —       | 11 55     | 5 55         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Elmsborn                       | Abf. | 7 23        | 8 44      | 11 9    | 2 57      | 7 20         | 10 47    | —          | —        | —     | —      | —     |
| Horst                          | "    | —           | 8 50      | —       | 3 8       | 7 30         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Dauenhof                       | "    | —           | 9 4       | —       | 3 16      | —            | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Wrist                          | "    | —           | 9 21      | 11 42   | 3 31      | 7 49         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Brokstedt                      | "    | —           | 9 36      | —       | 3 46      | —            | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Neumünster                     | Ant. | 8 14        | 9 57      | 12 15   | 4 5       | 8 15         | 11 35    | —          | —        | —     | —      | —     |
| Kiel                           | "    | 9 10        | 10 55     | 1 10    | 5 8       | 9 15         | 12 15    | —          | —        | —     | —      | —     |
| Neustadt                       | "    | —           | —         | —       | —         | 10 55        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Oldesloe                       | "    | 10 50       | —         | —       | 5 40      | 10 —         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Nach Betriebs-Gründung.        | Abf. | 5 32        | 12 29     | —       | —         | 10 47        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Oldesloe                       | "    | 6 10        | —         | —       | 2 20      | 6 25         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Neustadt                       | "    | 5 20        | —         | —       | 9 5       | 5 5          | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Kiel                           | "    | 7 20        | —         | —       | 3 10      | 7 5          | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Neumünster                     | "    | 8 22        | 10 4      | —       | 4 15      | 8 23         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Nortorf                        | "    | —           | 10 24     | —       | 4 35      | 8 42         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Bodelholm                      | "    | —           | 10 39     | —       | 4 49      | 8 56         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Flensburg                      | "    | 9 4         | 11 4      | —       | 5 10      | 9 12         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Düschlag                       | "    | —           | 11 21     | —       | 5 29      | 9 36         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Schleswig                      | "    | 9 37        | 11 43     | —       | 5 52      | 9 58         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Jübeck                         | Ant. | 9 50        | 11 59     | —       | 6 7       | 10 14        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Tönning                        | "    | 11 50       | 1 45      | —       | 8 5       | —            | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Jübeck                         | Abf. | 7 55        | —         | —       | 4 15      | —            | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Aggebeck                       | "    | 9 54        | 12 2      | —       | 6 13      | 10 16        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Flensburg                      | "    | —           | 12 13     | —       | 6 27      | —            | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Nordfriesl. Weiche             | Ant. | 0 21        | 12 38     | —       | 6 55      | 10 47        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Flensburg                      | "    | 10 40       | 12 50     | —       | 7 13      | 11 5         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Nordfriesl. Weiche             | Abf. | 10 5        | —         | —       | 6 40      | 10 33        | —        | —          | 7 —      | —     | —      | —     |
| Battburg                       | "    | 10 29       | —         | —       | 7 3       | 10 55        | —        | —          | 7 24     | —     | —      | —     |
| Schaaßhaus                     | "    | —           | —         | —       | 7 18      | —            | —        | —          | 7 41     | —     | —      | —     |
| Tingleff                       | Ant. | 10 56       | —         | —       | 7 28      | —            | —        | —          | 7 55     | —     | —      | —     |
| Tondern                        | "    | 12 —        | —         | —       | 7 44      | 11 25        | —        | —          | 8 12     | —     | —      | —     |
| Tingleff                       | Abf. | 9 55        | —         | —       | 8 55      | —            | —        | —          | 9 20     | —     | —      | —     |
| Tondern                        | "    | 10 59       | —         | —       | 7 49      | 11 28        | —        | —          | 7 —      | —     | —      | —     |
| Hollerleben                    | "    | —           | —         | —       | 8 1       | —            | —        | —          | 8 22     | —     | —      | —     |
| Jordfisch                      | "    | —           | —         | —       | 8 10      | —            | —        | —          | 8 36     | —     | —      | —     |
| Rothenfrug                     | Ant. | 11 18       | —         | —       | 8 19      | 11 49        | —        | —          | 8 47     | —     | —      | —     |
| Apentade                       | "    | 11 45       | —         | —       | 8 43      | —            | —        | —          | 8 57     | —     | —      | —     |
| Rothenfrug                     | Abf. | 10 55       | —         | —       | 6 20      | —            | —        | —          | 9 24     | —     | —      | —     |
| Ober-Jersdal                   | "    | 11 21       | —         | —       | 8 23      | 11 52        | —        | —          | 8 30     | —     | —      | —     |
| Woyens                         | Ant. | 11 45       | —         | —       | 8 48      | —            | —        | —          | 9 4      | —     | —      | —     |
| Hadersleben                    | "    | 12 25       | —         | —       | 8 59      | 12 19        | —        | —          | 9 32     | —     | —      | —     |
| Woyens                         | Abf. | 11 10       | —         | —       | 9 35      | —            | —        | —          | 9 43     | —     | —      | —     |
| Sommerstedt                    | "    | 11 55       | —         | —       | 8 25      | —            | —        | —          | 10 23    | —     | —      | —     |
| Wamdrup                        | Ant. | 12 5        | —         | —       | 9 5       | 12 29        | —        | —          | 9 5      | —     | —      | —     |
| Kolding                        | "    | 12 20       | —         | —       | 9 19      | —            | —        | —          | 9 53     | —     | —      | —     |
| Fredericia                     | "    | 1 20        | —         | —       | 9 40      | 12 55        | —        | —          | 10 8     | —     | —      | —     |
| Alborg                         | "    | 1 55        | —         | —       | 11 —      | 1 44         | —        | —          | 10 30    | —     | —      | —     |
| Kopenhagen                     | "    | 10 20       | —         | —       | 12 —      | 2 27         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| Frederiksberg                  | "    | 10 30       | —         | —       | —         | 10 —         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| (Gothenburg)                   | "    | —           | —         | —       | —         | 10 40        | —        | —          | —        | —     | —      | —     |
| (Gothenburg)                   | "    | —           | —         | —       | —         | 1 30         | —        | —          | —        | —     | —      | —     |

Angaben sind  
Kopenh.  
Frederiks  
Alborg  
Frederic  
Kolding

Stationen

Wamdrup  
Sommerstedt  
Woyens  
Hadersleben  
Woyens  
Ober-Jersdal  
Rothenfrug  
Apentade  
Rothenburg  
Jordfisch  
Hollerleben  
Tingleff  
Tondern  
Tingleff  
Schaaßhaus  
Battburg  
Nordfriesl. I  
Flensburg  
Nordfriesl. I  
Tarp  
Aggebeck  
Jübeck  
Tönning  
Jübeck  
Schleswig  
Düschlag  
Flensburg  
Bodelholm  
Nortorf  
Neumünster  
Nach Betriebs-Gründung  
Neumünster  
Brokstedt  
Wrist  
Dauenhof  
Horst  
Elmsborn  
Rehse  
Elmsborn  
Tornesch  
Uetersen  
Tornesch  
Binneberg  
Edelstedt  
Altona  
Altona  
Damburg  
Abf. v. Hamb. n  
" " " "  
" " " "  
" " " "



[illegible]

**Jehoe-Blüchstadt-Elmsborn.**

| Stationen      | Vm.<br>1-3<br>Gem.-Zug | Vm.<br>3<br>Gem.-Zug | Nm.<br>5<br>Gem.-Zug | Stationen        | Vm.<br>2-3<br>Gem.-Zug | Nm.<br>4<br>Gem.-Zug | Nm.<br>6<br>Gem.-Zug |
|----------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| Jehoe Abf.     | 7. 7                   | 11. 55               | 5. 55                | Altona Abf.      | 7. 45                  | 2. —                 | 6. 40                |
| Crempseheide " | 7. 14                  | 12. 26               | 2. —                 | Kiel " "         | 7. 20                  | 11. 5                | 5. 17                |
| Crempse " "    | 7. 22                  | 12. 10               | 6. 10                | Wandrup " "      | 3. 30                  | 6. 5                 | —                    |
| Blüchstadt " " | 7. 37                  | 12. 25               | 6. 25                | Elmsborn " "     | 3. 33                  | 3. 4                 | 7. 43                |
| Herzhorn " "   | 7. 52                  | 12. 40               | 6. 40                | Siethwende " "   | 9. 42                  | 3. 13                | 7. 52                |
| Siethwende " " | 8. 2                   | 12. 50               | 6. 50                | Herzhorn " "     | 9. 52                  | 3. 23                | 8. —                 |
| Elmsborn Ant.  | 8. 18                  | 1. 6                 | 7. 6                 | Blüchstadt " "   | 10. 2                  | 3. 33                | 8. 12                |
| Wandrup " "    | —                      | 9. 40                | 12. 55               | Crempse " "      | 10. 17                 | 3. 48                | 8. 27                |
| Kiel " "       | 10. 55                 | 5. 8                 | 9. 15                | Crempseheide " " | 10. 32                 | 4. 38                | 4. 42                |
| Altona " "     | 9. 30                  | 2. 15                | 8. 30                | Jehoe Ant.       | 10. 42                 | 4. 13                | 8. 52                |

**Neustadt-Neumünster.**

| Stationen       | Vm.<br>70<br>Gem.-Zug | Vm.<br>324<br>Güterzug<br>m. Pri.-Z. | Nm.<br>72<br>Gem.-Zug | Stationen       | Vm.<br>69<br>Gem.-Zug | Nm.<br>323<br>Güterzug<br>m. Pri.-Z. | Nm.<br>71<br>Gem.-Zug |
|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Neustadt Abf.   | 5. 20                 | 9. 5                                 | 5. 5                  | Altona Abf.     | 6. 45                 | 2. —                                 | 6. 40                 |
| Bußendorf " "   | 5. 36                 | 9. 21                                | 5. 21                 | Wandrup " "     | 3. 30                 | —                                    | 3. 40                 |
| Eutin Ant.      | 5. 50                 | 9. 36                                | 5. 35                 | Neumünster " "  | 8. 30                 | 4. 25                                | 8. 35                 |
| Lübeck Abf.     | 7. —                  | 11. 23                               | 8. —                  | Bodhorn " "     | 8. 48                 | 4. 44                                | 8. 53                 |
| Eutin " "       | 5. 55                 | 9. 56                                | 5. 55                 | Wandrup " "     | 9. 2                  | 5. 1                                 | 9. 7                  |
| Cremsmühlen " " | 6. 6                  | 10. 9                                | 6. 6                  | Alteberg Ant.   | 9. 19                 | 5. 20                                | 9. 25                 |
| Blön " "        | 6. 27                 | 10. 31                               | 6. 27                 | Kiel Abf.       | 11. 55                | 7. 50                                | 10. 30                |
| Alteberg Ant.   | 6. 41                 | 10. 45                               | 6. 40                 | Alteberg " "    | 8. 20                 | 4. 20                                | 8. 25                 |
| Kiel Abf.       | 7. 50                 | 11. 55                               | 7. 50                 | Blön " "        | 9. 29                 | 5. 30                                | 9. 30                 |
| Alteberg " "    | 5. 40                 | 8. 20                                | 4. 20                 | Cremsmühlen " " | 9. 46                 | 5. 49                                | 9. 48                 |
| Wandrup " "     | 6. 48                 | 10. 55                               | 6. 50                 | Eutin Ant.      | 10. 5                 | 6. 9                                 | 10. 8                 |
| Wandrup " "     | 7. 7                  | 11. 16                               | 7. 8                  | Eutin " "       | 10. 15                | 6. 20                                | 10. 19                |
| Bodhorn " "     | 7. 20                 | 11. 30                               | 7. 20                 | Lübeck Abf.     | 11. 23                | 8. —                                 | —                     |
| Neumünster Ant. | 7. 35                 | 11. 45                               | 7. 35                 | Eutin " "       | 11. 23                | 8. —                                 | —                     |
| Wandrup " "     | 12. 20                | —                                    | 12. 55                | Alteberg Abf.   | 8. 45                 | 4. 35                                | 9. —                  |
| Altona " "      | 10. 20                | 2. 15                                | 9. 30                 | Bußendorf Abf.  | 10. 30                | 6. 30                                | 10. 25                |
|                 |                       |                                      |                       | Wandrup " "     | 10. 46                | 6. 46                                | 10. 41                |
|                 |                       |                                      |                       | Neustadt Ant.   | 11. —                 | 7. —                                 | 10. 55                |

**Kiel-Alteberg.**

| Stationen      | Vm.<br>82<br>Gem.-Zug | Vm.<br>84<br>Gem.-Zug | Nm.<br>86<br>Gem.-Zug | Nm.<br>88<br>Gem.-Zug | Stationen      | Vm.<br>81<br>Gem.-Zug | Vm.<br>83<br>Gem.-Zug | Nm.<br>85<br>Gem.-Zug | Nm.<br>87<br>Gem.-Zug |
|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kiel Abf.      | 5. 40                 | 8. 20                 | 4. 20                 | 8. 25                 | Berlin Abf.    | —                     | —                     | 8. —                  | —                     |
| Raisdorf " "   | 6. 1                  | 8. 41                 | 4. 41                 | 8. 46                 | Lübeck " "     | —                     | 8. 45                 | 4. 35                 | —                     |
| Breez " "      | 6. 17                 | 8. 57                 | 4. 57                 | 9. 2                  | Neumünster " " | —                     | 8. 30                 | 4. 25                 | 8. 35                 |
| Alteberg Ant.  | 6. 35                 | 9. 15                 | 5. 15                 | 9. 20                 | Neustadt " "   | 5. 20                 | 9. 5                  | 5. 5                  | —                     |
| Neustadt " "   | —                     | 11. —                 | 7. —                  | 10. 55                | Alteberg " "   | 6. 55                 | 11. —                 | 6. 55                 | 9. 35                 |
| Neumünster " " | 7. 35                 | 11. 45                | 7. 35                 | —                     | Breez " "      | 7. 18                 | 11. 23                | 7. 18                 | 9. 58                 |
| Lübeck " "     | —                     | 11. 23                | 8. —                  | —                     | Raisdorf " "   | 7. 32                 | 11. 37                | 7. 32                 | 10. 12                |
| Berlin " "     | —                     | 8. 20                 | —                     | —                     | Kiel Ant.      | 7. 50                 | 11. 55                | 7. 50                 | 10. 30                |

**Kiel-Neumünster.**

| Stationen.      | Vm.<br>42<br>Gem.-Zug | Vm.<br>44<br>Schnellzug | Vm.<br>46<br>Gem.-Zug | Nm.<br>48<br>Gem.-Zug | Nm.<br>50<br>Berf.-Zug | Nm.<br>52<br>Schnellzug | Stationen.     | Vm.<br>41<br>Schnellzug | Vm.<br>43<br>Berf.-Zug | Nm.<br>45<br>Gem.-Zug | Nm.<br>47<br>Gem.-Zug | Nm.<br>49<br>Berf.-Zug | Nm.<br>51<br>Schnellzug |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| Kiel Abf.       | 6. 20                 | 7. 20                   | 11. 5                 | 3. 10                 | 5. 17                  | 7. 5                    | Altona Abf.    | 6. 45                   | 7. 45                  | 10. 15                | 2. —                  | 6. 40                  | 10. 10                  |
| Boorde " "      | 6. 39                 | —                       | 11. 24                | 3. 29                 | 5. 36                  | 7. 21                   | Wandrup " "    | 3. 30                   | —                      | 6. 5                  | —                     | 3. 40                  | —                       |
| Bordesholm " "  | 6. 53                 | —                       | 11. 38                | 3. 43                 | 5. 50                  | 7. 33                   | Neumünster " " | 8. 25                   | 10. 7                  | 12. 20                | 4. 18                 | 8. 28                  | 11. 38                  |
| Neumünster Ant. | 7. 10                 | 8. —                    | 11. 55                | 4. —                  | 6. 7                   | 7. 49                   | Bordesholm " " | 8. 42                   | 10. 26                 | 12. 40                | 4. 38                 | 8. 47                  | —                       |
| Wandrup " "     | —                     | 12. 20                  | —                     | 9. 40                 | —                      | 12. 55                  | Boorde " "     | 8. 55                   | 10. 39                 | 12. 54                | 4. 52                 | 9. —                   | —                       |
| Altona " "      | 7. 30                 | 10. 20                  | 2. 15                 | 6. 5                  | 8. 30                  | 9. 30                   | Kiel Ant.      | 9. 10                   | 10. 55                 | 1. 10                 | 5. 8                  | 9. 15                  | 12. 15                  |

Stationen

Apencade A  
Rothentrug A  
Wandrup  
Kiel  
Altona

Stationen

Zondern A  
Jeising-Hofstru  
Büderup-Bau  
Zingleff A  
Wandrup  
Kiel  
Altona

Stationen

Altona ...  
Kiel ...  
Wandrup  
Neumünster ...  
Bordesholm ...  
Ridtingen ...  
Hahrentrug ...  
Segeberg  
Wandrup ...  
Lübeck ...  
Hamburg

Stationen

Tönning  
Harbled  
Friedrichstadt  
Dufum  
Dritot  
Sollbrud  
Lübeck  
Wandrup  
Kiel  
Altona

## Appenrade-Rothentrug.

| Stationen       | Vormittags            |                       |                       | Nachmitt.             |                       |                       | Stationen      | Vormittags            |                       |                       | Nachmitt.             |                       |                       |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                 | 116.<br>Gemisch. Zug. | 118.<br>Gemisch. Zug. | 120.<br>Gemisch. Zug. | 122.<br>Gemisch. Zug. | 124.<br>Gemisch. Zug. | 124.<br>Gemisch. Zug. |                | 115.<br>Gemisch. Zug. | 117.<br>Gemisch. Zug. | 119.<br>Gemisch. Zug. | 121.<br>Gemisch. Zug. | 123.<br>Gemisch. Zug. | 123.<br>Gemisch. Zug. |
| Appenrade Abf.  | 7. 5                  | 8. 30                 | 10. 55                | 4. 20                 | 6. 20                 | 6. 20                 | Altona Abf.    | —                     | —                     | 6. 45                 | —                     | —                     | 2. —                  |
| Rothentrug Ant. | 7. 20                 | 8. 45                 | 11. 10                | 4. 35                 | 6. 35                 | 6. 35                 | Riel           | —                     | —                     | 7. 20                 | —                     | —                     | 3. 10                 |
| Wamdrup „       | —                     | 10. 30                | 12. 20                | —                     | 9. 40                 | 9. 40                 | Wamdrup „      | 6. 5                  | —                     | —                     | 3. 40                 | 5. —                  | —                     |
| Riel „          | 1. 10                 | —                     | —                     | 9. 15                 | —                     | —                     | Rothentrug     | 7. 40                 | 9. 9                  | 11. 30                | 4. 55                 | 8. 28                 | —                     |
| Altona „        | 2. 45                 | —                     | —                     | 9. 30                 | —                     | —                     | Appenrade Ant. | 7. 55                 | 9. 24                 | 11. 45                | 5. 10                 | 8. 43                 | —                     |

## Tondern-Tingleff.

| Stationen         | Vormitt.              |                       |                       | Nachmitt.             |                       |                       | Stationen         | Vormitt.              |                       |                       | Nachmitt.             |                       |                       |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                   | 104.<br>Gemisch. Zug. | 106.<br>Gemisch. Zug. | 108.<br>Gemisch. Zug. | 110.<br>Gemisch. Zug. | 112.<br>Gemisch. Zug. | 112.<br>Gemisch. Zug. |                   | 103.<br>Gemisch. Zug. | 105.<br>Gemisch. Zug. | 107.<br>Gemisch. Zug. | 109.<br>Gemisch. Zug. | 111.<br>Gemisch. Zug. | 113.<br>Gemisch. Zug. |
| Tondern Abf.      | 7. —                  | 9. 55                 | 4. 5                  | —                     | —                     | —                     | Altona Abf.       | —                     | —                     | 6. 45                 | —                     | —                     | 2. —                  |
| Jeifing-Hoftrup „ | 7. 18                 | 10. 10                | 4. 20                 | —                     | —                     | —                     | Riel              | —                     | —                     | 7. 20                 | —                     | —                     | 3. 10                 |
| Bulderup-Bau „    | 7. 37                 | 10. 27                | 4. 37                 | —                     | —                     | —                     | Wamdrup „         | 6. 5                  | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     |
| Tingleff Ant.     | 7. 55                 | 10. 45                | 4. 55                 | —                     | —                     | —                     | Tingleff          | 8. 30                 | 11. 10                | 8. —                  | —                     | —                     | —                     |
| Wamdrup „         | 10. 30                | 12. 20                | 9. 40                 | —                     | —                     | —                     | Bulderup-Bau „    | 8. 50                 | 11. 30                | 8. 23                 | —                     | —                     | —                     |
| Riel „            | 1. 10                 | —                     | 9. 15                 | —                     | —                     | —                     | Jeifing-Hoftrup „ | 9. 7                  | 11. 47                | 8. 42                 | —                     | —                     | —                     |
| Altona „          | 2. 45                 | —                     | 9. 30                 | —                     | —                     | —                     | Tondern Ant.      | 9. 20                 | 12. —                 | 8. 55                 | —                     | —                     | —                     |

## Neumünster-Segeberg-Üdesloe.

| Stationen    | Vorm.                               |                     |                      | Nachmitt.                          |                     |                      | Stationen       | Vorm.                               |                     |                      | Nachmitt.                          |                     |                      |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|
|              | 317.<br>Güterzug m.<br>Personenbef. | 61.<br>Personenzug. | 63.<br>Gemisch. Zug. | 65.<br>Güterzug m.<br>Personenbef. | 67.<br>Personenzug. | 69.<br>Gemisch. Zug. |                 | 318.<br>Güterzug m.<br>Personenbef. | 62.<br>Personenzug. | 64.<br>Gemisch. Zug. | 66.<br>Güterzug m.<br>Personenbef. | 68.<br>Personenzug. | 70.<br>Gemisch. Zug. |
| Altona Abf.  | 6. 45                               | 2. —                | 6. 40                | —                                  | —                   | —                    | Hamburg Abf.    | —                                   | 10. 45              | 5. —                 | —                                  | —                   | —                    |
| Riel „       | 7. 20                               | 3. 10               | 7. 5                 | —                                  | —                   | —                    | Lübeck „        | —                                   | 10. 30              | 5. 45                | —                                  | —                   | —                    |
| Wamdrup „    | 3. 30                               | —                   | 3. 40                | —                                  | —                   | —                    | Üdesloe „       | 6. 10                               | 2. 20               | 6. 25                | —                                  | —                   | —                    |
| Neumünster „ | 9. 21                               | 4. 17               | 8. 30                | —                                  | —                   | —                    | Wakendorf „     | 6. 24                               | 2. 37               | 6. 39                | —                                  | —                   | —                    |
| Boistedt „   | 9. 21                               | 4. 33               | 8. 47                | —                                  | —                   | —                    | Segeberg „      | 6. 48                               | 2. 56               | 6. 54                | —                                  | —                   | —                    |
| Nicklingen „ | 9. 39                               | 4. 46               | 9. 1                 | —                                  | —                   | —                    | Fahrentrug „    | 7. —                                | 3. 6                | 7. 4                 | —                                  | —                   | —                    |
| Fahrentrug „ | 10. —                               | 5. 2                | 9. 18                | —                                  | —                   | —                    | Nicklingen „    | 7. 18                               | 3. 22               | 7. 19                | —                                  | —                   | —                    |
| Segeberg „   | 10. 15                              | 5. 14               | 9. 32                | —                                  | —                   | —                    | Boistedt „      | 7. 34                               | 3. 35               | 7. 31                | —                                  | —                   | —                    |
| Wakendorf „  | 10. 34                              | 5. 28               | 9. 47                | —                                  | —                   | —                    | Neumünster Ant. | 7. 50                               | 3. 50               | 7. 44                | —                                  | —                   | —                    |
| Üdesloe Ant. | 10. 50                              | 5. 40               | 10. —                | —                                  | —                   | —                    | Wamdrup „       | 12. 24                              | 9. 40               | 12. 55               | —                                  | —                   | —                    |
| Lübeck „     | 12. 28                              | 6. 42               | 11. 5                | —                                  | —                   | —                    | Riel „          | 9. 10                               | 5. 8                | 9. 15                | —                                  | —                   | —                    |
| Hamburg „    | 12. 8                               | 7. 3                | 11. 15               | —                                  | —                   | —                    | Altona „        | 10. 20                              | 6. 5                | 9. 30                | —                                  | —                   | —                    |

## Tönning-Lübeck.

| Stationen        | Vorm.                |                      |                       | Nachmitt.             |                       |                       | Stationen        | Vorm.                |                      |                      | Nachmitt.             |                       |                       |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                  | 96.<br>Gemisch. Zug. | 98.<br>Gemisch. Zug. | 100.<br>Gemisch. Zug. | 102.<br>Gemisch. Zug. | 104.<br>Gemisch. Zug. | 104.<br>Gemisch. Zug. |                  | 95.<br>Gemisch. Zug. | 97.<br>Gemisch. Zug. | 99.<br>Gemisch. Zug. | 101.<br>Gemisch. Zug. | 103.<br>Gemisch. Zug. | 105.<br>Gemisch. Zug. |
| Tönning Abf.     | 7. 55                | 4. 15                | 2. 20                 | —                     | —                     | —                     | Altona Abf.      | 6. 45                | 2. —                 | 7. 45                | —                     | —                     | —                     |
| Harbleck „       | 8. 8                 | 4. 28                | 2. 33                 | —                     | —                     | —                     | Riel „           | 7. 20                | 3. 10                | 7. 20                | —                     | —                     | —                     |
| Friedrichstadt „ | 8. 24                | 4. 44                | 2. 49                 | —                     | —                     | —                     | Wamdrup „        | 6. 5                 | 3. 40                | 6. 5                 | —                     | —                     | —                     |
| Husum „          | 8. 46                | 5. 6                 | 3. 11                 | —                     | —                     | —                     | Lübeck „         | 10. 10               | 6. 25                | 12. 5                | —                     | —                     | —                     |
| Ohreftedt „      | 9. 9                 | 5. 29                | 3. 34                 | —                     | —                     | —                     | Sollbrück „      | 10. 22               | 6. 37                | 12. 17               | —                     | —                     | —                     |
| Sollbrück „      | 9. 26                | 5. 46                | 3. 51                 | —                     | —                     | —                     | Ohreftedt „      | 10. 39               | 6. 54                | 12. 34               | —                     | —                     | —                     |
| Lübeck Ant.      | 9. 35                | 5. 55                | 4. —                  | —                     | —                     | —                     | Husum „          | 11. 5                | 7. 20                | 1. —                 | —                     | —                     | —                     |
| Wamdrup „        | 12. 20               | 9. 40                | 9. 40                 | —                     | —                     | —                     | Friedrichstadt „ | 11. 27               | 7. 42                | 1. 22                | —                     | —                     | —                     |
| Riel „           | 1. 10                | 9. 15                | 9. 15                 | —                     | —                     | —                     | Harbleck „       | 11. 40               | 7. 55                | 1. 35                | —                     | —                     | —                     |
| Altona „         | 2. 15                | 9. 30                | 8. 30                 | —                     | —                     | —                     | Tönning Ant.     | 11. 50               | 8. 5                 | 1. 45                | —                     | —                     | —                     |

| Vorm. | Nachmitt. |
|-------|-----------|
| 6. 40 | —         |
| 5. 17 | —         |
| 4. 43 | —         |
| 3. 52 | —         |
| 2. 58 | —         |
| 1. 52 | —         |
| 1. 27 | —         |
| 1. 22 | —         |
| 1. 18 | —         |
| 1. 14 | —         |

| Vorm.  | Nachmitt. |
|--------|-----------|
| 6. 40  | —         |
| 3. 40  | —         |
| 8. 35  | —         |
| 8. 53  | —         |
| 9. 7   | —         |
| 9. 25  | —         |
| 10. 20 | —         |
| 8. 25  | —         |
| 9. 30  | —         |
| 9. 48  | —         |
| 10. 8  | —         |
| 10. 19 | —         |
| 9. —   | —         |
| 10. 25 | —         |
| 10. 41 | —         |
| 10. 55 | —         |

| Vorm. | Nachmitt. |
|-------|-----------|
| 8. 5  | —         |
| 4. 35 | —         |
| 4. 25 | —         |
| 5. 5  | —         |
| 6. 55 | —         |
| 7. 18 | —         |
| 7. 32 | —         |
| 7. 50 | —         |

| Vorm. | Nachmitt. | Vorm.  | Nachmitt. |
|-------|-----------|--------|-----------|
| 47. 3 | 49. 3     | 51. 3  | 53. 3     |
| 6. 40 | 10. 10    | 11. 38 | 12. 15    |
| 4. 38 | 8. 47     | —      | —         |
| 4. 52 | 9. —      | —      | —         |
| 5. 8  | 9. 15     | 12. 15 | —         |

**Neumünster-Heide-Tönning**  
(tritt mit dem Tage der Eröffnung dieser Bahn in Kraft).

| Stationen.                  | 2. m. Zug. | 4. m. Zug. |  |  |  | Stationen.       | 1. m. Zug. | 3. m. Zug. |  |  |  |
|-----------------------------|------------|------------|--|--|--|------------------|------------|------------|--|--|--|
|                             | 1-3        | 1-3        |  |  |  |                  | 1-3        | 1-3        |  |  |  |
| Altona Abf.                 | 7.45       | 6.40       |  |  |  | Tönning von      |            |            |  |  |  |
| Kiel "                      | 7.20       | 7. 5       |  |  |  | Jübed Ant.       | —          | 11.50      |  |  |  |
| Wamdrup "                   | 3.30       | 3.40       |  |  |  | Tönning per      |            |            |  |  |  |
| Neumünster "                | 10.10      | 8.30       |  |  |  | Dampfschiff Abf. | 4.30       | 2.25       |  |  |  |
| Jümmen "                    | 10.40      | 9. —       |  |  |  | Carolinentoog "  | 4.50       | 2.45       |  |  |  |
| Hohenwestedt "              | 11. 19     | 9.21       |  |  |  | Gemme "          | 5. 1       | 2.56       |  |  |  |
| Behringstedt "              | 11.19      | 9.38       |  |  |  | Weddingstedt "   | 5.17       | 3.12       |  |  |  |
| Goddel "                    | 11.29      | 9.48       |  |  |  | Heide "          | 5.32       | 3.26       |  |  |  |
| Sanerau "                   | 11.39      | 9.58       |  |  |  | Nordhastedt "    | 5.47       | 3.41       |  |  |  |
| Albersdorf "                | 11.59      | 10.18      |  |  |  | Albersdorf "     | 6. 4       | 3.58       |  |  |  |
| Nordhastedt "               | 12.16      | 10.34      |  |  |  | Sanerau "        | 6.25       | 4.19       |  |  |  |
| Heide "                     | 12.34      | 10.50      |  |  |  | Goddel "         | 6.33       | 4.27       |  |  |  |
| Weddingstedt "              | 12.46      | 11. 1      |  |  |  | Behringstedt "   | 6.43       | 4.37       |  |  |  |
| Gemme "                     | 1. 1       | 11.16      |  |  |  | Hohenwestedt "   | 7. 2       | 4.56       |  |  |  |
| Carolinentoog Ant.          | 1.10       | 11.25      |  |  |  | Jümmen "         | 7.22       | 5.16       |  |  |  |
| Tönning per Dampfschiff "   | 1.30       | 11.45      |  |  |  | Neumünster Ant.  | 7.50       | 5.55       |  |  |  |
| Von Tönning nach Jübed Abf. | 4.15       | —          |  |  |  | Wamdrup "        | 12.20      | 12.55      |  |  |  |
|                             |            |            |  |  |  | Kiel "           | 9.10       | 9.15       |  |  |  |
|                             |            |            |  |  |  | Altona "         | 10.20      | 8.30       |  |  |  |

**Woyens-Hadersleben.**

| Stationen        | Vormittags         |                    |                    | Nachmittags        |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                  | 131. Gemisch. Zug. | 133. Gemisch. Zug. | 135. Gemisch. Zug. | 137. Gemisch. Zug. | 139. Gemisch. Zug. | 141. Gemisch. Zug. |
|                  | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                |
| Altona Abf.      | —                  | —                  | 6.45               | —                  | —                  | 2. —               |
| Kiel "           | —                  | —                  | 7.20               | —                  | —                  | 3.10               |
| Wamdrup "        | 6. 5               | —                  | —                  | 3.40               | 5. —               | —                  |
| Woyens "         | 6.57               | 9.58               | 12. —              | 4.22               | 6. 8               | 9.10               |
| Hammelf "        | 7.12               | 10.13              | 12.15              | 4.37               | 6.23               | 9.25               |
| Hadersleben Ant. | 7.22               | 10.23              | 12.25              | 4.47               | 6.33               | 9.35               |

**Hadersleben-Woyens.**

| Stationen        | Vormittags         |                    |                    | Nachmittags        |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                  | 132. Gemisch. Zug. | 134. Gemisch. Zug. | 136. Gemisch. Zug. | 138. Gemisch. Zug. | 140. Gemisch. Zug. | 142. Gemisch. Zug. |
|                  | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                | 1-3                |
| Hadersleben Abf. | 6. 5               | 9. 5               | 11.10              | 3.35               | 5.10               | 8.25               |
| Hammelf "        | 6.20               | 9.20               | 11.25              | 3.50               | 5.25               | 8.40               |
| Woyens Ant.      | 6.30               | 9.30               | 11.35              | 4. —               | 5.35               | 8.50               |
| Wamdrup "        | —                  | 10.30              | 12.20              | —                  | —                  | 9.40               |
| Kiel "           | 1.10               | —                  | —                  | 9.15               | —                  | —                  |
| Altona "         | 2.15               | —                  | —                  | 9.30               | —                  | —                  |

Die Zeitangaben gelten für die Ortszeit.

Die fettgedruckten Zahlen für Abfahrts- und Ankunftszeiten beziehen sich auf die Zeit von 6 Uhr Abends bis 5 Uhr 59 Minuten Morgens.

Hinsichtlich der Anschlüsse fremder Bahnen wird keine Gewähr geleistet.

**Die Direction.**

Abfahrt von H  
" " E  
" " R

Abf. von Wism  
" v. Medlenbg  
Ant. in Klein  
Abf. von Klein  
Ant. in Schwer  
Abf. von Schw  
" v. Bampow  
" von Ragn  
Ant. in Hagen

Soiled Document

Bleed Through



# Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn.

## F a h r p l a n

gültig vom 15. Mai 1877 ab bis auf Weiteres.

### A. Richtung Strassburg-Lübeck.

|                                 | Personen-<br>zug No. 1.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Gem. Zug<br>No. 3.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Schnell-<br>zug No. 5.<br>1., 2., 3. Cl. | Gem. Zug<br>No. 7.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. |
|---------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                 | Morg.<br>11. Min.                                | Morg.<br>11. Min.                           | Nachm.<br>11. Min.                       | Nachm.<br>11. Min.                          |
| Abfahrt von Strassburg . . .    | —                                                | 9 7                                         | 12 12                                    | 5 36                                        |
| " " Verdenhof . . .             | —                                                | 9 27                                        | 12 28                                    | 5 54                                        |
| " " Spornholz (Hst.) . . .      | —                                                | 9 46                                        | —                                        | 6 12                                        |
| Ankunft in Neubrandenbg. . .    | —                                                | 9 56                                        | 12 51                                    | 6 20                                        |
| Abfahrt von Neubrandenbg. . .   | —                                                | 10 1                                        | 1 6                                      | 6 24                                        |
| " " Mölln . . . . .             | —                                                | 10 22                                       | 1 25                                     | 6 44                                        |
| " " Stavenhagen . . . . .       | —                                                | 10 51                                       | 1 48                                     | 7 10                                        |
| Ankunft in Malchin . . . . .    | —                                                | 11 6                                        | 2 1                                      | 7 24                                        |
| Abfahrt von Malchin . . . . .   | 5 30                                             | 11 11                                       | 2 5                                      | 7 31                                        |
| " " Teterow . . . . .           | 5 55                                             | 11 36                                       | 2 27                                     | 7 55                                        |
| " " Lalenborn . . . . .         | 6 15                                             | 11 57                                       | 2 44                                     | 8 17                                        |
| " " Gütrow . . . . .            | 6 39                                             | 12 22                                       | 3 7                                      | 8 43                                        |
| Ankunft in Bülow . . . . .      | 6 56                                             | 12 39                                       | 3 22                                     | 9 —                                         |
| Abfahrt von Bülow . . . . .     | 7 26                                             | 12 54                                       | 3 32                                     | 9 15                                        |
| " " Warnow . . . . .            | 7 43                                             | 1 12                                        | —                                        | 9 40                                        |
| " " Blankenberg . . . . .       | 8 5                                              | 1 36                                        | 3 58                                     | 10 3                                        |
| " " Bentzow . . . . .           | 8 19                                             | 1 51                                        | —                                        | 10 19                                       |
| Ankunft in Kleinen . . . . .    | 8 32                                             | 2 3                                         | 4 17                                     | 10 34                                       |
| Abfahrt von Kleinen . . . . .   | 8 46                                             | 2 15                                        | 4 25                                     | Abends                                      |
| " " Bobitz . . . . .            | 9 2                                              | 2 31                                        | 4 37                                     | —                                           |
| " " Grevesmühlen . . . . .      | 9 26                                             | 2 53                                        | 4 53                                     | —                                           |
| " " Schönberg . . . . .         | 9 52                                             | 3 19                                        | 5 14                                     | —                                           |
| " " Lüdersdorf (Hst.) . . . . . | 10 5                                             | 3 32                                        | —                                        | —                                           |
| Ankunft in Lübeck . . . . .     | 10 19                                            | 3 47                                        | 5 36                                     | —                                           |
|                                 | Morg.                                            | Morg.                                       | Nachm.                                   | Nachm.                                      |

### C. Richtung Rostock-Bülow.

|                               | Personen-<br>zug No. 23<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Gem. Zug<br>No. 25.<br>1., 2., 3. Cl. | Gem. Zug<br>No. 27.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Gem. Zug<br>No. 29.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Gem. Zug<br>No. 31.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                               | Morg.<br>11. Min.                                | Morg.<br>11. Min.                     | Morg.<br>11. Min.                            | Nachm.<br>11. Min.                           | Abends<br>11. Min.                           |
| Abfahrt von Rostock . . . . . | 6 25                                             | 10 —                                  | 11 15                                        | 2 20                                         | 8 10                                         |
| " " Schwaan . . . . .         | 6 52                                             | 10 29                                 | 11 55                                        | 2 52                                         | 8 43                                         |
| " " Bülow . . . . .           | 7 10                                             | 10 52                                 | 12 19                                        | 3 14                                         | 9 6                                          |
|                               | Morg.                                            | Morg.                                 | Nachm.                                       | Nachm.                                       | Abends                                       |

### E. Richtung Wismar-Schwerin-Hagenow.

|                                 | Gem. Zug<br>Nr. 9.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Personen-<br>zug No. 11.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Personen-<br>zug No. 13.<br>1., 2., 3. Cl. | Gem. Zug<br>No. 15.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Personen-<br>zug No. 17.<br>1., 2., 3. Cl. | Gem. Zug<br>No. 19.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Gem. Zug<br>Nr. 21.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. |
|---------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                 | Morg.<br>11. Min.                           | Morg.<br>11. Min.                                 | Morg.<br>11. Min.                          | Nachm.<br>11. Min.                        | Nachm.<br>11. Min.                         | Abends<br>11. Min.                           | Abends<br>11. Min.                           |
| Abf. von Wismar . . . . .       | 5 15                                        | 8 —                                               | —                                          | 1 25                                      | 3 42                                       | 8 2                                          | 10 5                                         |
| " v. Medlenbg. (Hst.) . . . . . | —                                           | 8 12                                              | —                                          | 1 38                                      | —                                          | —                                            | —                                            |
| Anf. in Kleinen . . . . .       | 5 40                                        | 8 28                                              | —                                          | 1 55                                      | 4 12                                       | 8 32                                         | 10 30                                        |
| Abf. von Kleinen . . . . .      | —                                           | 8 42                                              | 10 7                                       | 2 20                                      | 4 28                                       | 8 42                                         | 10 46                                        |
| Anf. in Schwerin . . . . .      | —                                           | 9 5                                               | 10 30                                      | 2 45                                      | 4 50                                       | 9 7                                          | 11 11                                        |
| Abf. von Schwerin . . . . .     | —                                           | 9 13                                              | —                                          | 3 45                                      | —                                          | 9 16                                         | 11 21                                        |
| " v. Bampow (Hst.) . . . . .    | —                                           | 9 28                                              | —                                          | 4 4                                       | —                                          | —                                            | —                                            |
| " von Hagenow . . . . .         | —                                           | 9 36                                              | —                                          | 4 13                                      | —                                          | 9 44                                         | 11 49                                        |
| Anf. in Hagenow . . . . .       | —                                           | 9 54                                              | —                                          | 4 34                                      | —                                          | 10 5                                         | 12 10                                        |
|                                 | Morg.                                       | Morg.                                             | Morg.                                      | Nachm.                                    | Nachm.                                     | Abends                                       | Nachts                                       |

**B. Richtung Lübeck-Strasburg.**

|                                | Gemischter<br>Zug<br>No. 2.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Schnell-<br>Zug<br>No. 4.<br>1., 2., 3. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>No. 6.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. | Personen-<br>Zug<br>No. 8.<br>1., 2., 3.,<br>4. Cl. |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                | Morgens<br>11. Min.                                  | Vormitt.<br>11. Min.                        | Nachmitt.<br>11. Min.                                | Nachmitt.<br>11. Min.                               |
| Abfahrt von Lübeck             | —                                                    | 8 39                                        | 12 40                                                | 6 55                                                |
| " " Lüdersdorf (Stift.)        | —                                                    | —                                           | 12 57                                                | 7 15                                                |
| " " Schönberg                  | —                                                    | 9 5                                         | 1 11                                                 | 7 31                                                |
| " " Grevesmühlen               | —                                                    | 9 28                                        | 1 39                                                 | 8 1                                                 |
| " " Bobitz                     | —                                                    | 9 47                                        | 2 2                                                  | 8 24                                                |
| Ankunft in Kleinen             | —                                                    | 9 58                                        | 2 15                                                 | 8 37                                                |
| Abfahrt von Kleinen            | 5 53                                                 | 10 6                                        | 2 27                                                 | 8 52                                                |
| " " Bentischow                 | 6 5                                                  | —                                           | 2 40                                                 | 9 4                                                 |
| " " Platenberg                 | 6 22                                                 | 10 29                                       | 2 58                                                 | 9 21                                                |
| " " Warnow                     | 6 44                                                 | —                                           | 3 18                                                 | 9 41                                                |
| Ankunft in Bügow               | 7                                                    | 10 56                                       | 3 32                                                 | 9 56                                                |
| Abfahrt von Bügow              | 7 22                                                 | 11 16                                       | 3 46                                                 | 10 9                                                |
| " " Güstrow                    | 7 46                                                 | 11 37                                       | 4 16                                                 | 10 33                                               |
| " " Salendorf                  | 8 10                                                 | 12                                          | 4 46                                                 | 10 58                                               |
| " " Teterow                    | 8 33                                                 | 12 21                                       | 5 14                                                 | 11 22                                               |
| Ankunft in Malchin             | 8 52                                                 | 12 38                                       | 5 37                                                 | 11 42                                               |
| Abfahrt von Malchin            | 8 57                                                 | 12 43                                       | 5 44                                                 | Abends.                                             |
| " " Stavenhagen                | 9 17                                                 | 1 2                                         | 6 9                                                  | —                                                   |
| " " Mürit                      | 9 43                                                 | 1 27                                        | 6 43                                                 | —                                                   |
| Ankunft in Neubranden-<br>burg | 10 1                                                 | 1 44                                        | 7 4                                                  | —                                                   |
| Abfahrt v. Neubrandenburg      | 10 9                                                 | 1 48                                        | 7 9                                                  | —                                                   |
| " " Sponholz (Stift.)          | 10 20                                                | —                                           | 7 21                                                 | —                                                   |
| " " Dargitz                    | 10 47                                                | 2 19                                        | 7 51                                                 | —                                                   |
| Ankunft in Strasburg           | 11 3                                                 | 2 35                                        | 8 10                                                 | —                                                   |
|                                | Vormitt.                                             | Nachmitt.                                   | Abends.                                              |                                                     |

**D. Richtung Bügow-Rostock.**

|                    | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 24.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 26.<br>1., 2., 3. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 28.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 30.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Personen-<br>Zug<br>Nr. 32.<br>1., 2., 3., 4. Cl. |
|--------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                    | Morgens<br>7 11. 10 Min.                           | Vormittags<br>11 11. 15 Min.                   | Nachmittags<br>12 11. 52 Min.                      | Nachmittags<br>3 11. 49 Min.                       | Abends<br>10 11. 8 M.                             |
| Abfahrt von Bügow  | 7 11. 10 Min.                                      | 11 11. 15 Min.                                 | 12 11. 52 Min.                                     | 3 11. 49 Min.                                      | 10 11. 8 M.                                       |
| " " Schwaan        | 7 38                                               | 11 45                                          | 1 21                                               | 4 20                                               | 10 34                                             |
| Ankunft in Rostock | 8 5                                                | 12 11                                          | 1 47                                               | 4 50                                               | 11 —                                              |
|                    | Morgens                                            | Nachmittags                                    | Nachmittags                                        | Nachmittags                                        | Abends                                            |

**F. Richtung Hagenow-Schwerin-Bismar.**

|                               | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 10.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 12.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Personen-<br>Zug<br>Nr. 14.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 16.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Personen-<br>Zug<br>Nr. 18.<br>1., 2., 3. Cl. | Personen-<br>Zug<br>Nr. 20.<br>1., 2., 3. Cl. | Personen-<br>Zug<br>Nr. 22.<br>1., 2., 3., 4. Cl. | Gemischter<br>Zug<br>Nr. 24.<br>1., 2., 3., 4. Cl. |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                               | Morg.<br>11. M.                                    | Morgens<br>11. M.                                  | Vormitt.<br>11. M.                                | Vormitt.<br>11. M.                                 | Nachm.<br>11. M.                              | Nachm.<br>11. M.                              | Abends<br>11. M.                                  | Abends<br>11. M.                                   |
| Abf. v. Hagenow               | 3 58                                               | 7 9                                                | —                                                 | 10 26                                              | 12 41                                         | —                                             | 7 30                                              | —                                                  |
| " " Zachow                    | 4 23                                               | 7 30                                               | —                                                 | 10 49                                              | —                                             | —                                             | 7 48                                              | —                                                  |
| " " Rampow (Hal-<br>testelle) | 4 37                                               | 7 44                                               | —                                                 | —                                                  | —                                             | —                                             | 7 59                                              | —                                                  |
| Anf. in Schwerin              | 4 53                                               | 7 57                                               | —                                                 | 11 19                                              | 1 22                                          | —                                             | 8 10                                              | —                                                  |
| Abf. v. Schwerin              | 5 12                                               | 8 7                                                | 9 30                                              | —                                                  | 1 35                                          | 3 55                                          | 8 18                                              | —                                                  |
| Anf. in Kleinen               | 5 42                                               | 8 32                                               | 9 53                                              | —                                                  | 2 —                                           | 4 15                                          | 8 40                                              | —                                                  |
| Abf. v. Kleinen               | 5 55                                               | 10 11. 8 M.                                        | —                                                 | 2 29                                               | 4 30                                          | 8 58                                          | 10 17                                             | —                                                  |
| " v. Kleinen (Stift.)         | —                                                  | 10 24                                              | —                                                 | —                                                  | —                                             | 9 14                                          | —                                                 | —                                                  |
| Anf. in Bismar                | 6 20                                               | 10 33                                              | —                                                 | 2 54                                               | 4 55                                          | 9 22                                          | 11 12                                             | —                                                  |
|                               | Morg.                                              | Vormittags                                         |                                                   | Nachm.                                             | Nachm.                                        | Abends                                        | Abends                                            |                                                    |

\* Die Züge No. 10, 15 und 22 halten in Rampow nur, wenn Personen daselbst aussteigen oder von dort mitfahren wollen.

Abel, H., Uhrengef.  
Abenfur, A., Ferdi  
Abenfur Bwe., M  
v. Abercron, L. St  
Achenwall, F. S.,  
rungeu, Kollverei  
Comptoir und  
Aborn: Uhlenbo:  
Achilles, C., & Co.  
Confectionsgech.,  
fernstieg 1 a  
Adernmann & Maas:  
Niederlage, Will  
Actien-Bierbrauer:  
Aders, R., Wohn.  
Adler, Max, in  
Annen 16  
Adler, J. L., Grin  
Adler, S. & Co.,  
schäft, Brauerstr.  
Adler, Salomon, C  
Adler, Ed., Maler,  
Adlers, Albt. & C  
Adlers, Fritz, Stei  
Adlers, F. S. W.  
Eds Nagelsweg  
Adlers, J. S. A.,  
Blankau & Able  
Adlers & Koch, C  
Adler 46  
Abrecht, C. S., Kar  
tist der Feuer-  
Gesellschaft, Sv  
burg 2, Wohn.:  
Abrendt, Carl, 2  
Gurlittstr. 25  
Ahrens, Ad., Emer  
Ahrens, C., in F  
Deichstr. 43  
Ahrens, C. W., M  
Ahrens, Hugo, Alf  
Ahrens, G. S., M  
Ahrens, J., in folc  
Ahrens, J. & C  
Deichstr. 43  
Ahrens, M. A., Hal  
Kohlhöfen 35  
Ahrens, W. G., in  
Ahrens W. G., &  
Hptst., Catharin  
de l'Angles, F. B.  
Handelsgerichts,  
Hardenus Bwe, S  
Albers, Heinrich, 2  
Haltstraße 7  
Albers, Johs. Heir  
geschäft, alter W  
Albers, Th. und H:  
St Georg, Neue  
Albert, Nathan, R  
Albertini, G. F., F  
Albrecht, S., Delic  
Bremersstr. 1  
Alxander, C., Con  
Alexander jun., Jo  
Alexander, B. J.,  
dorf, Mittelweg  
Alexander, B. J.,  
ranzmaller, Albt  
Alexander & Bach  
Alexander, Coiffeur  
Alfers, Auguste, F  
Frankt, Emabütt  
Alrich, A., Comm  
Bohlstr. 23