Wamdrup-Flensburg-Kiel-Hamburg.

Angaben sind Kopenh. Zeit.											
(Gothenburg) Frederikshavn	Abf.	— —	3 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Kopenhagen	„	— —	7 —	— —	— —	— —	— —	6 45	— —	— —	— —
Aalborg	„	— —	6 45	— —	— —	— —	— —	6 20	— —	— —	— —
Friedericia	„	— —	2 30	4 —	— —	— —	— —	2 35	— —	— —	— —
Kolding	„	— —	3 3	4 50	— —	— —	— —	3 8	— —	— —	— —

Stationen.		Vormittags. II. Gem. Zug 1—3	IV. Schnellzug 1—3	VI. Pers.-zug 1—3	Nachmittags VIII. Pers.-zug 1—3	X. Pers.-zug 1—4	XII. Schnellzug 1—3	Vorm. XIV. Gem. Zug 1—3	Nachmittags. XVI. Gem. Zug 1—3	XIIX. Gem. Zug 1—4
Wamdrup	Abf.	— —	3 30	6 5	— —	— —	3 40	— —	— —	5 —
Sommerstedt	„	— —	— —	6 29	— —	— —	3 56	— —	— —	5 29
Woyens	Ank.	— —	3 55	6 42	— —	— —	4 5	— —	— —	5 43
Hadersleben	„	— —	— —	7 22	— —	— —	4 47	— —	— —	6 33
„	Abf.	— —	— —	6 5	— —	— —	3 35	— —	— —	5 10
Woyens	„	— —	4 10	6 52	— —	— —	4 20	— —	— —	6 3
Ober-Jersdal	„	— —	— —	7 5	— —	— —	— —	— —	— —	6 20
Rothenkrug	Ank.	— —	4 36	7 30	— —	— —	4 44	— —	— —	6 48
Apenrade	„	— —	— —	7 55	— —	— —	5 10	— —	— —	8 43
„	Abf.	— —	— —	7 5	— —	— —	4 20	— —	— —	6 20
Rothenburg	„	— —	4 39	7 34	— —	— —	4 47	— —	— —	6 55
Jordkirch	„	— —	— —	7 46	— —	— —	— —	— —	— —	7 9
Bollersleben	„	— —	— —	7 56	— —	— —	— —	— —	— —	7 22
Tingleff	Ank.	— —	4 59	8 7	— —	— —	5 6	— —	— —	7 34
Tondern	„	— —	— —	9 20	— —	— —	8 55	— —	— —	8 55
„	Abf.	— —	— —	7 —	— —	— —	4 5	— —	— —	4 5
Tingleff	„	— —	5 2	8 12	— —	— —	5 10	— —	— —	7 44
Schaafhaus	„	— —	— —	8 32	— —	— —	— —	— —	— —	8 7
Battburg	„	— —	— —	8 44	— —	— —	— —	— —	— —	8 22
Nordschlesw. Weiche	Ank.	— —	5 32	8 58	— —	— —	5 38	— —	— —	8 38
Flensburg	„	— —	5 54	9 20	— —	— —	6 —	— —	— —	9 —
			Perſz.							
„	Abf.	— —	5 20	8 45	— —	3 20	5 25	— —	— —	— —
Nordschlesw. Weiche	„	— —	5 40	9 8	— —	3 32	5 46	— —	— —	— —
Tarp	„	— —	— —	9 29	— —	3 48	— —	— —	— —	— —
Eggebeck	„	— —	— —	9 41	— —	3 57	— —	— —	— —	— —
Jübeck	Ank.	— —	6 10	9 54	— —	4 7	6 13	— —	— —	— —
Tönning	„	— —	— —	11 50	— —	— —	8 5	— —	— —	— —
„	Abf.	— —	— —	7 55	— —	2 20	4 15	— —	— —	— —
Jübeck	„	— —	6 13	10 —	— —	4 10	6 17	— —	— —	— —
Schleswig	„	— —	6 31	10 19	— —	4 29	6 33	— —	— —	— —
Owschlag	„	— —	6 51	10 41	— —	4 51	— —	— —	— —	— —
Rendsburg	„	— —	7 14	11 7	— —	5 16	7 12	— —	— —	— —
Bockelholm	„	— —	7 30	— —	— —	5 33	— —	— —	— —	— —
Nortorf	„	— —	7 47	11 40	— —	5 51	— —	— —	— —	— —
Neumünster	Ank.	— —	8 4	11 59	— —	6 10	7 52	— —	— —	— —
Kiel	„	— —	9 10	1 10	— —	— —	9 18	— —	— —	— —
Neustadt	„	— —	11 —	7 —	— —	— —	10 55	— —	— —	— —
Oldesloe	„	— —	10 50	5 40	— —	— —	10 —	— —	— —	— —
Nach Betriebs-Eröffnung. Heide	„	— —	12 29	— —	— —	— —	10 47	— —	— —	— —
Heide	Abf.	— —	5 32	— —	— —	3 26	— —	— —	— —	— —
Oldesloe	„	— —	6 10	— —	2 20	— —	6 25	— —	— —	— —
Neustadt	„	— —	5 20	9 5	N. i. S.	— —	5 5	— —	— —	— —
Kiel	„	6 20	7 20	11 5	3 10	5 17	7 5	— —	— —	— —
Neumünster	„	7 17	8 14	12 8	4 5	6 17	8 —	— —	— —	— —
Brockstedt	„	7 38	— —	— —	— —	6 39	— —	— —	— —	— —
Wrist	„	7 53	8 46	12 43	4 38	6 54	— —	— —	— —	— —
Dauenhof	„	8 9	— —	— —	— —	7 10	— —	— —	— —	— —
Horst	„	8 18	9 8	1 5	— —	7 18	— —	— —	— —	— —
Elmshorn	Ank.	8 28	9 19	1 16	5 9	7 29	8 49	— —	— —	— —
Itzehoe	„	10 42	10 42	4 13	— —	8 52	— —	— —	— —	— —
„	Abf.	7 7	— —	11 55	— —	5 55	— —	— —	— —	— —
								N. i. S.		
Elmshorn	„	8 35	9 26	1 23	5 14	7 36	8 53	7 30	9 15	— —
Tornesch	Ank.	8 47	9 39	1 36	5 26	7 49	— —	7 42	9 28	— —
Uetersen	„	9 29	11 32	3 14	— —	8 26	— —	2 5	10 5	— —
„	Abf.	7 40	8 55	12 55	— —	6 55	— —	7 —	8 45	— —
Tornesch	„	8 49	9 41	1 37	5 28	7 50	— —	7 43	9 31	— —
Pinneberg	„	9 4	9 55	1 51	5 42	8 4	— —	7 55	9 47	— —
Eidelstedt	„	9 19	— —	— —	— —	8 19	— —	8 9	10 4	— —
Altona	Ank.	9 30	10 20	2 15	6 5	8 30	9 30	8 20	10 15	— —
Altona	Abf.	9 35	10 25	2 20	6 10	8 35	9 35	8 28	10 25	— —
Hamburg	Ank.	10 —	10 50	2 50	6 35	9 —	10 —	8 53	10 50	— —
Abf. v. Hamb. m. d. Lübeck. Bahn		10 45	1 40	5 —	9 —	— —	— —	— —	— —	— —
„ „ „ „ „ Venloer	„	10 46	11 40	4 —	7 35	— —	11 —	— —	— —	— —
„ „ „ „ „ Hannov.	„	— —	{11 25 {1 35	3 40	8 35	9 45	— —	— —	— —	— —
„ „ „ „ „ Berliner	„	— —	11 30	{3 25 {3 46	— —	9 45	{11 — {11 45	9 45	{11 — {11 45	— —