

Bleed Through
Soiled Document

Repaired Document
Plastic Covered Document

Verkehrswesen.

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmäßiger Fahrt verkehren.
(Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt.

A. In europäischer Fahrt.

Von und nach Deutschen Häfen.

Hamburg-Ostsee-Linie, nach Danzig (Heinrich Clausen), Gerckenstr. 2
Linie Hamburg-Ostsee, nach Stettin, Stolpmünde, Danzig, Königsberg, Memel
(L. F. Mathies & Co.)
Linie Hamburg-Rhein, nach Emmerich, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Köln
(L. F. Mathies & Co.)
Rheindienst der Hamburg-Amerika Linie
Seebäder-Dienst der Hamburg-Amerika Linie

Von und nach Großbritannien und Irland.

Great Central Railway, nach Grimsby, (H. C. Röber), Holzbrücke 9
Haleyon-Linie, nach Liverpool u. Manchester (Knöhr & Burchard Ndl.), Neptunhaus
Hamburg-Antwerpen Linie, nach Newcastle on Tyne (A. Kirsten)
Hamburg-London Linie, nach London (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.)
Hamburg-Scottish Continental Line (Reederei: Schröder, Holken & Fischer)
nach Glasgow, Leith und Grangemouth (Spielmann & Co.), Luisenhof
Hanseatische Frachtschifffahrt, Paul F. Hühnen, nach Newport, evtl. Cardiff und
Gloucester, Kaiser Wilhelm-Str. 85
Head Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Cork, Dublin u. Belfast (D. Fuhr-
mann, Nisse & Günther Nlg.)
Hutchison Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Plymouth, Bristol, Swansea
und Cardiff (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nlg.)
Linie Richard Common, Reid & Co., nach Aberdeen (D. Fuhrmann, Nisse &
Günther Nlg.)
Limerick Steam Ship Company, Limited, nach Waterford, Tralee und Limerick
(Paul Günther), Mattentwiete 1
London & North Western Railway, nach Goole (C. Witt & Co.), Brandstwierte 7
Royal Mail Line, The Royal Mail Steam Packet Company, Linie „O“, nach South-
ampton Royal Mail Line G. m. b. H.), Alsterdamm 39, (Olaf Lassin & Co.),
Alsterdamm 10/11
Smart's Continental Lines, nach London (Rettemeyer & Hessenmüller), neuer
Jungfernstieg 6
Stella A. G. für Reederei und Handel Hamburg in Verbindung mit The Inter-
national Steamship Company of Dublin, Deutscherischer Schiffsfahrtdienst
nach Cork, Dublin, Belfast (Paul Günther), Mattentwiete 1
The Bristol Steam Navigation Co. Ltd., nach Gloucester, evtl. auch für Birmingham
und South Staffordshire District (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei
den Mühlen 46/48
The General Steam Navigation Company, Ltd. Hamburg Agentur, G. m. b. H.,
nach London
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Glasgow,
Dundee, Grangemouth, Aberdeen, Middlesborough, Liverpool, Manchester
(Hugo & van Emmerik)
The Moxon-Continental-Line, nach London
Union Castle Line, nach Southampton (Hugo & van Emmerik)

Von und nach Rußland und Finnland.

Deutsch-Finländische Linie, bis Finnland, nach Hangö, Åbo und Reval
(H. M. Gehrrens), beim neuen Krahn 2, (Ernst Russ), Adolphsbrücke 9-11
Hamburg-Lettland Dienst der Hamburg-Amerika Linie
Hamburg-Lettland Linie, nach Riga (Ernst Russ), Adolphsbrücke 9
Hamburg-Ostsee, nach Libau, Riga (evtl. Windau), (L. F. Mathies & Co.)
Hamburg-Ostsee-Linie, nach Windau-Reval (Heinrich Clausen), Gerckenstr. 2

Von und nach Schweden.

Bismarck-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg und Halmstad
(C. E. Gottemann Succrs.), Altona, gr. Elbstr. 10
Hamburg-Ostsee, nach Stockholm, Norrköping, Westervik, Osearshamn, Kalmar,
Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Aarhus, Ystad, Skarshamn, Trellie-
borg, Gothenburg (L. F. Mathies & Co.)
Linie Ostschwedon, Baltische Reederei, nach Stockholm und Norrköping (Aug.
Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)
Linie Südschweden, nach Gothenburg (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)
Linie Stockholm (H. M. Gehrrens), beim neuen Krahn 2

Von und nach Norwegen.

Hamburg-Norwegen Linie, nach Kristiania, Arendal, Iressingfjord, Bergen und
Drontheim, evtl. Zwischenhäfen (A. Kirsten)
Hamburg-Ost-Norwegen (Jelolinjen) nach Kristiania, Moss, Drammen, evtl. Skien
und Porsgrund (S. Stein), Neptunhaus
Hamburg-Süd-Ost-Norwegen, nach Christiansand S., Arendal und Kristiania (Rob.
M. Sloman jr.), Baumwall 8
Hamburg-West-Norwegen, Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, Det Norden-
fjeldske Dampskibsselskab, Drontheim, nach Stavanger, Haugesund, Bergen,
Floro, Molde, Aalesund, Molde, Kristiansund N., Drontheim, Bodø,
Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Vardø, Vadsø, Kirkenes (Rob.
M. Sloman jr.), Baumwall 8

Von und nach Dänemark.

Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen, nach Kopenhagen und mit Umladung
nach Reykjavik, Faroerne und den Dänischen Provinzen, nach Aalborg,
Aarhus, Vejle, Kolding (H. M. Gehrrens)
Hamburg-Amerika Linie, nach Esbjerg
Linie Hamburg-Esbjerg, Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. (Carsten Reider),
Altona, gr. Elbstr. 48
Mole Hamburg-Island, nach Reykjavik (Bruno Stolz), Speersort 8

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.)
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.)
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam (H. W.
Fott & Körner)

Von und nach Belgien und Frankreich.

Linie Arenement Deppe, Antwerpen, nach Antwerpen, Havre, Nantes, Bayonne
und Bordeaux (Eug. Cellier)
Linie Havre-Bordeaux-Dünkirchen mit Umladung nach sämtlichen französischen
Hafenplätzen (Worms & Cie.)

Von und nach Spanien und Portugal.

Compañia Maritima (Mac Andrews & Co. Ltd. Nachf.) Barcelona, nach Spanien,
Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), Coruna, Vigo, Cadix, Huelva,
Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante und Cartagena
(Stühr & Glassen)
Hansa Linie, Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, nach
Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), La Coruna und Vigo (Theodor
& F. Kimbecke)

O. F. D. R. Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, nach Oporto, Lissabon,
Cadix, Sevilla (Oscar Ott, Amstuck & Heil Nachf.)
Reederei Boehling, Menzell & Co., Spanien-Dienst: nach Gibraltar, Ceuta, Almeria,
Barcelona, Marseille, nach Passages, Bilbao, Santander, Oporto, Lissabon
Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Malaga, Cartagena, Alicante, Valencia,
Barcelona, Tarragona

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, Adria-Dienst: Adriatische Seeschiffahrts-Ges. in Gemein-
schaft mit der Deutschen Levante-Linie, nach Oran, Algier, Patras, Corfu,
Graziosa, Fiume, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Brindisi (Aug. Bolten,
Wm. Miller's Nachfolger und Spielmann & Co., Luisenhof)
Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania
Messina, Palermo

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzem Meer.

Deutsche Levante-Linie, Alexandrien-Syrien-Dienst: nach Malta, Alexandrien,
Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. Syr., Alexandrette (Deutsche Levante-Linie)
Mönckebergstr. 7, und (Spielmann & Co.), Luisenhof
Deutsche Orient-Linie Aktiengesellschaft Sietlin-Hamburg, nach Griechenland:
Patras, Piraeus, Volo, Salonik; nach Syrien-Alexandrien: Beirut, Haifa,
Jaffa, Alexandrien; nach Schwarzem Meer: Burgas, Varna, Constanza,
Batumi - Oran, Algier, Tunis, Malta, Tripolis i. B. (Deutsche Orient-
Linie A. G. Hamburger Niederlassung und Carl Bock & Co., Rabolosen 40)
Haleyon-Linie, Schwarzmeer-Dienst: nach Burgas, Varna, Constanza, Galatz,
Braila (Knöhr & Burchard Ndl.), Neptunhaus
Olivier Levante Linie, nach Piraeus, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila
(Deutsche Levante-Linie)
Reederei Boehling, Menzell & Co., Levante-Dienst: nach Patras, Piraeus, Salonik,
Smyrna. - Schwarzmeer-Dienst: nach Konstantinopel, Burgas, Varna,
Constanza, evtl. Galatz, Braila
Stern Levante Linie, Nord-Linie: nach Algier, Piraeus, Smyrna, Salonik, Kon-
stantinopel, Varna, Burgas, Constanza (Compagnie Commerciale Maritime
S. A.), Pickhuben 7

Von und nach Nordamerika.

Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach
Cristobal (In Durchfracht nach Panama und allen Häfen der Westküste
Mittelamerikas außer Mexiko), San Pedro (Los Angeles), San Francisco,
Portland, O., Seattle, Vancouver und Victoria (R. Ludolph), Ferdinand-
strasse 29/33
American Hawaiian Steamship Co., United American Lines Inc., über New York
via Panamakanal nach San Francisco (Cal.), Port of Los Angeles, Portland,
Seattle, Tacoma, Victoria, Vancouver und in Durchfracht nach Honolulu
(Hamburg-Amerika Linie, Abt. Amerika-Westküste), (Henry Mc. Dornan),
Bergstr. 28
American Line, nach New York, Baltimore, Boston, Norfolk, Philadelphia
(Amerikanische Verkehrs-Gesellschaft m. b. H.), Borsenbrücke 2
Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago,
Milwaukee, Pittsburg, Buffalo, Cleveland, Detroit, Cincinnati, Indianapolis,
St. Louis, Springfield, Kansas City, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver,
San Francisco, Seattle und allen anderen nordamerikanischen Plätzen -
nach Montreal, Quebec, Halifax, Ottawa, Hamilton, London, Kingston,
Galt, Kitchener, Toronto, Windsor, Sault St. Marie, Port Arthur, Fort
William, Winnipeg, Regina, Leithbridge, Calgary, Edmonton Banff, Lake
Louise, Vancouver, Victoria und allen anderen canadischen Plätzen -
nach West-St. John N.-B. (Flügge & Co.), Alsterdamm 24
Hamburg-Amerika Linie (Gemeinsamer Dienst mit den United American Lines
Inc.), nach New York, Halifax, Philadelphia, Boston, Baltimore
Head Line, Belfast, Linie Hamburg-Canada, nach West-St. John N. B. (Chas. E.
Turnbull & Jacobs), Alsterdamm 21
Kerr Steamship Co. Inc., nach New York, Philadelphia, Norfolk, Baltimore (Carl
Wohlenberg), Steinhof 8/11
North Pacific Coast Line (Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam
Packet Company) nach Westküste Nordamerikas: Cristobal (Colon), San
Pedro (Los Angeles), San Francisco, Portland, Ore., Seattle, Vancouver
evtl. Victoria, Astoria, sowie mit Umladung nach Honolulu, Hawaii und
den Häfen Central-Amerikas und der Westküste Mexicos, durch den
Panamakanal (Olaf Lassin & Company), Alsterdamm 19/11, und (Fhs. van
Ommeren Hamburg G. m. b. H.)
Rogers & Webb Line, nach Boston (Mass. U. S. A.), Portland (Maine U. S. A.) und
in Durchfracht nach kanadischen Plätzen (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.),
bei den Mühlen 46/48