

**Die tägliche Abfahrt
der Königl. privilegierten
Harburger Post-Fähr-Ewer.**

Von Ostern bis Michaelis.

Tag.	Abfahrt von Harburg.	Uhr.	Tag.	Abfahrt von Hamburg.	Uhr.
Sonntag.	...	Morgens 7	Sonntag.	...	Nachmitt. 2
Montag.	1ster do.	6 $\frac{1}{2}$	Montag.	1ster do.	2
do.	2ter do.	11	do.	2ter do.	3 $\frac{1}{2}$
Dienstag.	...	Morgens 6 $\frac{1}{2}$	Dienstag.	...	do. 3 $\frac{1}{2}$
Mittew.	1ster do.	5 $\frac{1}{2}$	Mittew.	1ster Vormitt.	10
do.	2ter do.	6 $\frac{1}{2}$	do.	2ter Nachmitt.	1
do.	3ter do.	11	do.	3ter do.	3 $\frac{1}{2}$
Donnerst.	1ster do.	7	Donnerst.	1ster do.	2
do.	2ter do.	11	do.	2ter do.	3 $\frac{1}{2}$
do.	3ter do.	11	do.	3ter do.	3 $\frac{1}{2}$
Freitag.	...	do. 6 $\frac{1}{2}$	Freitag.	...	do. 3 $\frac{1}{2}$
Sonnab.	1ster do.	5 $\frac{1}{2}$	Sonnab.	1ster Vormitt.	10
do.	2ter do.	6 $\frac{1}{2}$	do.	2ter Nachmitt.	1
do.	3ter do.	11	do.	3ter do.	3 $\frac{1}{2}$

Von Michaelis bis Ostern.

Tag.	Abfahrt von Harburg.	Uhr.	Tag.	Abfahrt von Hamburg.	Uhr.
Sonntag.	...	Morgens 7 $\frac{1}{2}$	Sonntag.	...	Nachmitt. 1 $\frac{1}{2}$
Montag.	1ster do.	7 $\frac{1}{2}$	Montag.	1ster do.	1 $\frac{1}{2}$
do.	2ter do.	11	do.	2ter do.	3
Dienstag.	...	do. 7 $\frac{1}{2}$	Dienstag.	...	do. 3
Mittew.	1ster do.	6	Mittew.	1ster Vormitt.	10
do.	2ter do.	7 $\frac{1}{2}$	do.	2ter Nachmitt.	1
do.	3ter do.	10 $\frac{1}{2}$	do.	3ter do.	3
Donnerst.	1ster do.	7 $\frac{1}{2}$	Donnerst.	1ster do.	1 $\frac{1}{2}$
do.	2ter do.	10 $\frac{1}{2}$	do.	2ter do.	3
do.	3ter do.	10 $\frac{1}{2}$	do.	3ter do.	3
Freitag.	...	do. 7 $\frac{1}{2}$	Freitag.	...	do. 3
Sonnab.	1ster do.	6	Sonnab.	1ster Vormitt.	10
do.	2ter do.	7 $\frac{1}{2}$	do.	2ter Nachmitt.	1
do.	3ter do.	10 $\frac{1}{2}$	do.	3ter do.	3

Güterbestäter.

Johann Gotwerth Delver, laut Reglements, von E. Hochweisen Rath und der Wohlthät. Kaufmannschaft angestellter, einzig autorisirter und beydiger Güterbestäter, zur Aufnahme und Versendung der Güter nach Leipzig, Prag, Wien, Stettin, Danzig, Berlin, Frankfurt a. d. Oder, Frankfurt am Mayn, Nürnberg etc. übernimmt auch Güter nach Bremen, Osnabrück, Münster, Leer, Hingstförde, Zwoil, Amsterdam, Wesel, Düsseldorf und ganz Frankreich. Ist täglich in seinem Comptoir am alten Krabu, und ausser der Zeit in seiner Wohnung, Knochenbauerstrasse No. 169 P. 2, anzutreffen.

Verzeichniss der Fracht-Fuhrleute, und wo sie einkehren.

Der Bergedorfer Wagen kömmt alle Tage in der Woche, (ausser Sonntag und Montag in den beyden Bergedorfer Jahrmarkta und Fasnacht,) des Morgens, von Ostern bis Michaelis um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr, und von Michaelis bis Ostern um 9 Uhr, in der Steinstrasse im Bergedorfer Hause an, und geht denselben Nachmittg, in der ersten Zeit um 3 $\frac{1}{2}$ Uhr, in der zweyten aber um 5 Uhr wieder ab.

Der Barnstädter Fuhrmann heisst Tassmer; er kömmt Montags um 9 Uhr, und geht an demselben Tage um 5 Uhr wieder ab. Er kehrt auf dem grossen Neumarkt No. 120, im weissen Ross, ein.

Der Eckernförder Fuhrmann heisst F. Mewer, kömmt jeden Mittewochen an, und geht den folgenden Tag wieder ab. Er ladet Güter nach Eckernförde, Cappel und der umliegenden Gegend. Er kehrt in der Saunstrasse No. 4, im schwarzen Adler, bey Hans Friedr. Wiese Wwe, ein. Bestellungen zur Beförderung der Güter werden im Comptoir der Holstetischen Lizenbrüder, Steinstrasse No. 5 J. O., am schwarzen Adler, bey Joh. Marc. Friedr. Brandt angenommen.

Die Elmshorner Fuhrleute Woltmann und Blydorn, kommen jeden Montag und Donnerstag an, und gehen Dienstags und Freytags, präcise um 12 Uhr, wieder ab; die Fuhrleute Witt und Wortmann, kommen Dienstags und Freytags an, und gehen am Mittewochen und