

Bugsier-, Reederei- und Bergungs Aktiengesellschaft (Steinhöft 11), nach Bremen und Weserhäfen, nach Emden, Dortmund, den Plätzen des Dortmund, Ems- und Rhein-Herne-Kanals, den Rheinhäfen bis einschl. Basel.
Linie: Hamburg-Östsee, nach Stettin, Stolpmünde, Danzig, Königsberg, Memel (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27

Ippen-Linie nach Kiel, Rendsburg, Rostock, Stettin, Stralsund, ferner Askani-
Denmin, Greifswald, Wolgast, mit Umladung in Stettin (Hermann Otto
Ippen), Oberhafenstr. 5
Hamburg-Östsee nach Danzig, Königsberg, Stolpmünde (Joh. Ick), Baumwall 3
Vereinigtes Flensburg-Eckernau-Sonderburg-Dampfschiff-Ges. nach Flensburg
(W. v. Essen & Jacoby), Kaiser Wilhelm-Str. 47
Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“, Bremen nach Emmerich, Wesel, Ruhrort,
Duisburg, Mülheim a. d. R., Gerdlingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln mit Um-
ladung in Köln nach d. Oberrheinbahnen (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27
Ziel (Oxelmann & Cons.), Kehrweier 2
H. V. Reed, v. J. H. Koenig-Feld, Rotterdam, Elfrachtenverkehr nach sämtl.
Rhein- u. Mainstationen (G. L. Kayser G. m. b. H.), Baustr. 6
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij über Amsterdam nach Rhein-
u. Mainbahnen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Gerdlingen, Crefeld, Düssel-
dorf, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen,
Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karls-
ruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Aschaffenburg (H. W. Pott
& Körner), Alterwall 64
Rhenania Rheinschiffahrt-Konzern nach Rheinhäfen: Duisburg-Ruhrort, Düssel-
dorf, Gerdlingen, Neuss, Crefeld, Köln, Mülheim, den Mittel- und Ober-
rheinstationen: Osnabrück, Münster, Hamm, Waane, Bortmund
(Allgemeine Speditionsgesellschaft A. G.), Gr. Bursch 23
Rheinland-Röhlig & Co. nach Emmerich, Wesel, Crefeld, Gerdlingen, Neuss,
Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mülheim a. d. R., Bortmund, 84-36
(Transport-Kontor „Trakodo“ Rudolf Dooze), Brauerkehlstr. 4
Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake,
Buxtehude, Zandvoort, sowie mit Umladung nach allen Oberrheinstationen:
Osnabrück, Münster, Hamm, Waane, Bortmund usw. nach den Rhein-
häfen: Duisburg-Ruhrort, Düsseldorf, Gerdlingen, Neuss, Crefeld, Köln,
Frankfurt a. M. und allen Mainstationen usw. (Otto Fischer), Ferdinand-
strasse 5, Zim. 128
Rheinland der Hamburg-Amerika Linie nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Düssel-
dorf, Gerdlingen, Düsseldorf, Mülheim, Köln sowie mit Umladung nach
allen Oberrheinstationen einschli. Frankfurt a. M. (S. Stein) Neptunhaus,
m. b. H., Chilehaus
Seebäder-Dienst der Hamburg-Amerika Linie nach Cuxhaven, Helgoland, West-
erland (St. Pauli Landungsbrücken)

Von und nach Russland und Finnland.

Deutsch-Finländische Linie, nach Helsinki, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntynen,
Rusko, Waa und Reval (H. M. Gehrkens), beim neuen Krahn 2, (Ernst
Hamburg-Lettland-Dienst, nach Riga direkt und Leningrad (Ernst Russ), Adolphs-
brücke 9-11
Hamburg-Östsee, nach Libau direkt (Joh. Ick), Baumwall 3
Hamburg-Östsee, nach Libau, Riga (evtl. Windau), (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27
Reval-Leningrad Linie, nach Pernau, Reval und Leningrad (A. Kirsten) Brand-
twiese 29
Reederei, K. M. Faber & Co. G. m. b. H., Alterwall 69/71, nach Helsinki, Wiborg,
Staatliche Baltische Handelsflotte, nach Leningrad (Deutsches-Russ. Lager- und
Transport-Gesellschaft m. b. H.), Stadthausbrücke 17

Von und nach Schweden.

Bismarck-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad,
Falkenberg, Varberg, (C. E. Gollermann Succrs.), Altona, gr. Elbstr. 10
Trelleborgs Ångfartygs Ska Aktiebolag, nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus,
Karlshamn, Sölvesborg, Karlskrona, Ronneby Redd, Kalmar, Östersund,
Westervik, Norrköping, (C. E. Gollermann Succrs.), Altona, gr. Elbstr. 10
Hamburg-Östsee, nach Gothenburg, Varberg, Falkenberg, Halmstad,
Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus,
Westervik, Östersund, Norrköping, (L. F. Mathies & Co.) Grimm 27; ferner
nach Stockholm, Gefle, Stigsund, Hudiksvall, Sundsvall, Harnosand,
Örnsköldsvik, Holmsund, Skellefteå, Luleå (H. M. Gehrkens) beim neuen
Krahn 2 und (L. F. Mathies & Co.) Grimm 27
Linie Ostschwedens, Baltische Reederei, nach Gefle (mit El-klausel), nach Stock-
holm und Norrköping, ferner Sundsvall, Harnosand nach Bedarf, (Aug.
Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)
Linie Südschweden, nach Gothenburg (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)

Von und nach Norwegen.

Hamburg-Ost-Norwegen (Jelöltnen), nach Kristiania, Moss, Drammen, Skien,
Forgrund und Frederikstad (S. Stein), Neptunhaus
Hamburg-Süd-Ost-Norwegen (Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab,
Kristiania), nach Christiansand S., Arendal, Larvik und Kristiania, nach
Fredrikstad, nach Fredrikshald, Tonsberg (Rob. M. Soman jr.), Baumwall 3
Hamburg-West-Norwegen (Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, Det Norden-
fjeldske Dampskibsselskab, Tromsø) nach Kristiania, Stavanger, Hauge-
sund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Kristiansund N., Brønnøysund,
Vardø, Kirkenes (Rob. M. Soman jr.), Baumwall 3

Von und nach Dänemark.

Bugiser, Reederei und Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Esbjerg, Kopenhagen
Aalborg, Aarhus, Odense (Steinhöft 11)
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen und mit Umladung
nach Reykjavik, Faeroerne und den dänischen Provinzen, nach Aalborg,
Aarhus (H. M. Gehrkens)
Linie: Hamburg-Esbjerg, Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg
(Carsten Rehder), Altona, gr. Elbstr. 46
Linie: Aarhus direkt, Kolding direkt, Sonderburg, Appenrade, Hadersleben, Vejle
direkt (W. v. Essen & Jacoby), Kaiser Wilhelm-Str. 47
Ippen-Linie nach Svendborg, Korsør (Ippen-Linie Reederei A.-G.), Oberhafenstr. 5
Linie: Kopenhagen, Reykjavik direkt, jändische Anlaufstation via Kopenhagen,
Odense (Cohrs & Amme A.-G.), Barkhof

Von und nach den Niederlanden.

Bugiser, Reederei- u. Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Amsterdam (Steinhöft 11)
Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam (H. J. Perlbach & Co. N.), Brandtwiese 29
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. N.)
Cargo-Linie nach Groningen u. Delfzijl, sowie in Durchfracht nach allen holl.
Plätzen (Deutsche Dampfschiff-Ges. m. b. H.), Chilehaus
Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung n. allen holl. Plätzen (Carsten
Rehder) gr. Elbstr. 46
Hamburg-Rotterdam Linie nach Rotterdam (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.
u. P. A. van Es & Co.)
Hamburg-Rotterdam nach Rotterdam (A. Th. Spethmann & Co.), Adolphsbrücke 4
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in
Durchfracht n. allen Rhein- u. Mainstationen (H. W. Pott & Körner),
Alterwall 64

Von und nach Großbritannien und Irland.

Bugiser, Reederei und Bergungs-Aktiengesellschaft, Deutsche Irland-Linie: nach Cork,
Dublin und Belfast; Deutsche Bristol-Linie: nach Bristol, Cardiff, Swansea
(Paul Günther), Matzenwiese 1, Deutsche Mersey-Linie nach Liverpool,
Manchester, Garston, Preston (Knöhr & Burchard N.), Neptunhaus
Goole Steam Shipping London, Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in
Durchfracht nach allen engl. Inlandplätzen (C. Witt & Co.), Brandtwiese 7
Grimsby-Dienst der London & North Eastern Railway nach Grimsby und allen
Plätzen Englands, besonders Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester,
Leeds, Bradford, Liverpool, London usw. (H. C. Röver), Holzbrücke 9
Hamburg-London Linie, nach London (H. J. Perlbach & Co. N.), Dovenhof 84-87
Hamburg-Schottland-Dienst (Reederei: Schröder, Holken & Fischer), nach Glasgow
& Co., Lusenhorf
Hanseatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Hull (Frans Heinrich),
Mönckebergstr. 9
Hamburg-England-Linie nach London (Henry Stahl & Co. G. m. b. H.), Schopen-
steil 15
Alsterdorf 21
Head Line, nach Cork, Dublin, Belfast u. Londonderry (Chas. E. Turnbull & Jacobs),
Hutheison Line, nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport (D. Fuhrmann, Nisse
& Günther Nfg.) Alsterthor 21
Kings Lynn Great Yarmouth, Ipswich sowie mit Umladung nach den Inland-
plätzen, ferner nach Boston mit Umladung nach Lincoln, Derby, Leicester,
Sheffield, Nottingham, Burton-on-Trent, Birmingham usw. (W. v. Essen
& Jacoby), Kaiser Wilhelm-Str. 47
Limerick Steam Ship Company, Limited, nach Waterford, Tenit, Galway, Sligo
und Limerick (Paul Günther), Matzenwiese 1
Linie Richard Coman, Reid & Co., nach Aberdeen (D. Fuhrmann, Nisse
& Günther Nfg.), Alsterthor 21
Roiland Linie A.-G., The Moxon-Continental-Line, nach London (Rob. M. Soman jr.),
Royal Mail Line, nach Southampton/Royal Mail Line G. m. b. H., Alsterdamm 39,
(Suhr & Classen), Hebebrücke 1
Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle, nach Newcastle-on-Tyne (A. Kirsten),
Brandtwiese 29
The Bristol Steam Navigation Co. Ltd., nach Gloucester, Sharpness direkt sowie nach
sämtl. umliegenden Plätzen (Bristol Steam Navigation Company's Agents)
The General Steam Navigation Company, Ltd., Hamburg Agentur, G. m. b. H.,
Chilehaus, nach London
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Glasgow
direkt, Dundee, Grangemouth, Aberdeen, Middleborough, Liverpool, Man-
chester, Preston, Garston (Hugo & van Emmerik), Zippelhaus 4
Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull mit Umladung
nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inland-
engl. Plätzen (Kilmerman's Wilson Line, Ltd., Hamburg Agentur G. m. b. H.),
gr. Bursch 11

Von und nach Belgien und Frankreich.

Armement Deppe, Antwerpen, nach Antwerpen, Havre, Nantes, Bordeaux (Eug.
Cottier) Grünengr. 25/27
Bibby Linie (H. J. Perlbach & Co.) Alsterdamm 19/11
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen (A. Kirsten)
Linie: Dunkirchen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Marseille, Paris, Rouen,
Nantes u. sämtl. franz. Hafenplätzen (Worms & Cie), Hebebrücke 1
Rob. M. Soman jr., nach Marseille

Von und nach Spanien und Portugal.

Companhia Nacional de Navegacao, Lissabon, nach Oporto, Leixoes Lissabon,
(E. Th. Lind), Alsterdamm 39
Compagnie des Messageries Maritimes, nach Spanien, Passages, Bilbao, Santander, Muel
(Gijon), Coruna, Vigo, Cadix, Huelva, Sevilla, Malaga, Almeria, Barcelona,
Tarragona, Valencia, Alicante, weitere Häfen nach Bedarf (Suhr & Classen),
Hebebrücke 1
Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesi-
sche Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Spanien: Passages, Bilbao,
Sevilla (Theod. & F. Kimpke u. Osar ut. Amisnek & Hell Nf.)
Röchling-Menzell-Linien, Spanien-Dienst: nach Bilbao, Oporto, Lissabon (Röchling,
Menzell & Co.), Mönckebergstr. 22
Mittelmeer-Linie nach Malaga, Caraccas, Alicante, Valencia, Barcelona, Tarragona
(Rob. M. Soman jr.), Baumwall 3
Carregadores Agoreanos, nach Oporto, Lissabon, Setubal, Madeira (Peter Ernst
Eike & Co.), Ballhaus

Von und nach Italien und Adria.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Levante-Linie, Hamburg, Deutschen Orient-
Linie, Stettin-Hamburg, Roland-Linie A.-G., Bremen, Bremer Dampferflotte
Atlas, Bremen, nach Fiume, Triest, Venedig, Bari (Aug. Bolten, Wm. Miller's
Nachfolger), Admiralitätsstr. 45
Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo (Rob.
M. Soman jr.), Baumwall 3

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Levante-Linie, Hamburg, Deutschen Orient-
Linie, Stettin-Hamburg, Roland-Linie Akt.-Ges., Bremen, Bremer Dampfer
Atlas, Bremen, nach Jaffa, Haifa, Beirut, Cypern, Tripolis i. S.,
Alexandrette, Mersina, nach Alexandrien, Malta, nach Volo Saloniki, nach
Piraeus, Patras, Smyrna, ferner nach Konstantinopel, Burgas, Varna, Con-
stanza (Deutsches Seefracht-Kontor G. m. b. H.), Levantehaus (Spielmann
& Co.), Lusenhorf
Halcyon-Linie Mittelmeer-Häfen: Malta, Patras, Piraeus, Volo, Saloniki, Smyrna,
Schwarzes-Meer-Häfen: Konstantinopel, Burgas, Varna, Constanza (Knöhr
& Burchard Nf.), Neptunhaus
Röchling, Menzell-Linien: nach Piraeus, Konstantinopel, Burgas, Varna, Con-
stanza, (Röchling, Menzell & Co.), Mönckebergstr. 22
G. J. H. Siemers & Co. nach Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. S.,
Alexandrette b. Beirut, Malta, Tripolis i. B., Mersina, nach Piraeus,
Saloniki, Konstantinopel, evtl. Patras, Volo, Smyrna (Carl Bock & Co.),
Stadthausbrücke 19/21

Von und nach Nordamerika.

Akt. Det Ostasiatische Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach
Los Angeles, San Francisco, (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.),
Tacoma (Wash.), Vancouver, (B. C.) u. Victoria (B. C.) sowie mit Umladung
und andern Häfen der Westküste Nordamerikas (H. Ludolph), Ballhaus
United American Lines Inc., über New York via Panamakanal nach Port of Los
Angeles, San Francisco (Cal.), Portland, Seattle und in Durchfracht nach
Honolulu; sowie direkt oder indirekt n. San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.),
Anacortes, (Wash.), (Hamburg-Amerika Linie, Akt. Nord-Amerika-Westküste)
(Henry Me. Dornan), Ferdinandstr. 66, (deutsche Dampfschiff-Ges. „Kos-
mos“), Trostbrücke 1
American Line, nach New York, Baltimore, Boston, Norfolk, Philadelphia,
(Amerikanische Verkehr-Gesellschaft m. b. H.), Alsterdamm 39

aad.

Linie: nach Cork, Cardiff, Swansea, nach Liverpool, Neptunhaus, nach Goole sowie in 2., 3. Brandstiege 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

(Franz Heinrich)

b. H., Schopen-

urnbul & Jacobs)

Fuhrmann, Nisse

sch den Inlande-

Derby, Leicester,

sw. (W. v. Essen

it, Galway, Silgo

rman, Nisse &

b. M. Sloman jr.,

Alsterdamm 29,

Tyne (A. Kirsten),

hreckt sowie nach

upany's Agencies

ur, G. m. b. H.,

Leith, Glasgow,

Liverpool, Man-

ippenhaus 4

il mit Umladung

und allen inland,

ntur G. m. b. H.,

Bordeaux (Eug.

10/11

e. Paris, Rouen,

ebriücke 1

ixoes Lissabon,

under, Musel

eria, Barcelona,

Suhr & Classen),

nburg-Portugal-

assages, Bilbao,

Oporto, Cadix,

i NI)

shon (Reichling,

lona, Tarragona

ra (Peter Ernst

tschen Orient-

Dampferlinie

n. Wm. Miller's

Palermo (Rob.

r.

schen Orient-

Dampfer

Tripolis i. S.

Saloniki, nach

a. Varna, Con-

stantinopel

niki, Smyrna,

stantinopel

s. Varna, Con-

stantinopel

Tripolis i. S.,

ach Pireus,

Rock & Co.),

Pacific: nach

atle (Wash.),

mit Umladung

s), Ballinhaus

Port of Los

streich: nach

coma (Wash.),

ke-Westküste

2-Ges. „Kos-

Philadelphia,

29

American Palmetto Line, The Carolina Company, nach Savannah, Charleston

(Rob. M. Sloman jr.) Baumwall 8

Canadian National Railways nach Toronto, Winnipeg, Halifax, Ottawa, London

B. C. Preston, Quebec, Port William, Port Arthur und andere Stationen

Canada, nach Vancouver, Seattle Tacoma und andere Stationen in Brit-

isch-Columbien via New York, via Portland (Me.), via Boston (Mass.), via

West St. John N. B. (Adolf Blum & Poppel A. G., Generalagenten f.

Deutschland) Mönckeborgstr. 17

White Star Line nach New York (Amerikanische Verkehrsgesellschaft m. b. H.)

Alsterdamm 29

Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago,

Milwaukee, Pittsburgh, Buffalo, Cleveland, Detroit, Cincinnati, Indianapolis,

St. Louis, Springfield, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth,

Denver, San Francisco, Seattle und allen anderen nordamerikanischen

Plätzen - nach West St. John sowie in Durchfracht nach Montreal, Ha-

ifax, Quebec, Ottawa, Hamilton, London, Kingston, Galt, Kitchener,

Toronto, Windsor, Sault Ste. Marie, Port Arthur, Port William, Winnipeg,

Regina, Leithbridge, Calgary, Edmonton, Banff, Lake Louise, Vancouver,

Victoria und allen anderen kanadischen Plätzen - (Flügel & Co.), Chile-Haus

County Line, Intercontinental Transport Service, Ltd. nach West St. John N. B.

sowie in Durchfracht nach Montreal, Quebec, Halifax, Toronto u. allen

inländischen kanadischen u. nordamerikanischen Plätzen (Rob. M. Slo-

man jr.) Baumwall 8

Cunard Linie nach New York über Southampton-Cherbourg (Cunard See-Transport

Gesellschaft m. b. H.), neuer Jungfernstieg 8

Hamburg-Amerika Linie (Gemeinsamer Dienst mit den United American Lines

Inc.), nach New York, Halifax, Philadelphia, Boston, Baltimore

Gemeinsamer Dienst der Kolumbien Steamship Co., Ltd., Kawsaki Steamship Co.,

Ltd., Kawasaki Kōkai Kaisha Co., Ltd., Kobe nach New York, Philadelphia,

Baltimore (Carl Wohlenberg), Steinboff 9

Line: Jacksonville, Mobile, Baltimore, Savannah, Jacksonville, (Carl Wohlenberg)

Steinboff 9

Mobile Oceanic Line (Waterman S. S. Corp.) nach Havana direkt, Pensacola Ha-

Line G. m. b. H.)

North Pacific Coast Line (Holland-America Linie und The Royal Mail Steam

Packet Company) nach Westküste Nordamerika, San Francisco, Cristobal,

(Colon, Panama), Los Angeles, San Francisco, Portland, Ore., Seattle, Van-

couver, evtl. direkt Victoria, Tacoma, Astoria, sowie mit Umladung nach

Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und der Westküste Mexikos

durch den Panamakanal (Pha. van Omeren (Hamburg) G. m. b. H.)

Alsterdamm 10/11 und Suhr & Classen, Hobebrücke 1

Ocean Line nach Galveston, Houston evtl. Beaumont (Theod. & F. Eimble), Fer-

dinandstr. 25

Panama Pacific Line nach Los Angeles, San Francisco auf Durchfrachtkonosse-

ment mit Umladung in New York (Amerikanische Verkehrsgesellschaft

m. b. H.) Alsterdamm 29

Yankee-Line, Rogers & Webb Agents, nach Boston (Mass.), Portland (Maine), Phi-

ladelphia, Baltimore, Norfolk (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei den

Mühren 46/8

Royal Mail Line, nach New York über Southampton u. Cherbourg (Royal Mail

Line G. m. b. H.)

Southern States Lines nach New Orleans (Rob. M. Sloman jr.) Baumwall 8

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Det Ostasiatisk Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfehäfen

St. Thomas (in Durchfracht nach Porto Rico, St. Antillen) Cristobal

(Durchfracht n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas) (R. La-

dolph), Ballinhaus

American & Cuba Steamship Line Inc., New York und Havana (Alaraz Wharf,

Matanzas sowie nach Antilla, Guayabal, Cardenas, Sagua, Calbarren, Nue-

vitas, Pastelillo, Tarata, Manati, Puerto Padre, Vina, Gihara, Benes, Nipe,

Baracoa, Santiago, Guanajuato, Cienfuegos, Manzanillo via New York

(American & Cuban Steamship Line G. m. b. H.) Reichen 51

Colon-Linie (Koninklijke West-Indische Maatschappij) in Gemeinschaft mit der

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij (Amsterdam) nach

Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao,

(Axel Dahlström & Co.) Steinboff 9

Compagnie Generale Transatlantique, Paris, via Panama-Kanal nach: Cristobal,

Colon, Corinto (Nic.), La Libertad (Salv.), Vera Cruz, Tampico, Tampico,

Manzanillo u. Maratón (Mex.) (Consignataires Reunis), Admistratör: 7

Deutsche West-Küsten-Linie D. D. G. „Kosmos“, Hamburg-Roland Linie A. G., Bre-

men, Hamburg, Amerika Linie, nach „Cristobal“, Punta Arenas C. R., Cortijo,

Amapi, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Cham-

matzlan, ferner mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City,

Tuamaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Maná, (Knöhr & Burckhard Nf.),

Neptunhaus, (Rob. M. Sloman jr.) Baumwall 8, (Aug. Bolten, Wm. Miller's

Nf.) Admistratör: 25, f. Zentralamerika (A. Kirsten) Dovenhof

Guatemala-Linie (Koninklijke West-Indische Maatschappij) in Gemeinschaft mit der

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij (Amsterdam) nach

Santiago de Cuba, Kingston (Jamaica), Oupports (Port au Prince (Port de

Paix, Gonaïves, St. Marc, Petit Gouave, Miragoane, Jérémie, Puerto Plata

Maoris (La Romana) San Domingo City (Azua), Barahona, San Pedro de

Cayes, Livingston. (Axel Dahlström & Co.), Steinboff 9

Westindien-Mexico Dienst nach Havana Matanzas, Cienfuegos, Cardenas,

Sagua la Grande, Calbarren über Antwerpen, nach La Guayra, Puerto

Cabello, Curacao (Maracaibo), La Vela Coro, Arica, Bonaire mit Umladung

Puerto Colombia (Baranquilla mit Umladung), Cartagena, Cristobal f. Colon

nach Vereinbarung mit Umladung nach Port Limon, Puerto Barrios,

Livingstone über Antwerpen (Hamburg Amerika Linie), Aug. Bolten, Wm.

Miller's Nachfolger, Boltenhof

Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Line nach

strasse 25 (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nf.) Admistratör: 25

Southern States Line nach New Orleans (Rob. M. Sloman jr.) Baumwall 8

Mobile Oceanic Line (Waterman S. S. Corp.) nach Havana direkt Pensacola Fla,

Mobile Ala (Coburn & Amme A. G.) Barkhof 3

New York u. Cuba Mail Steam Ship Co. via New York nach Habana, Santiago

de Cuba, Nassau, Guantanamo, Manzanillo, Cienfuegos, Veracruz, Tampico,

Puerto Mexico, Pongres, Tuxpam, Laguna, Campeche, ept Frontera,

Monterrey, Guadalupe, Mexico City, Orizaba und andere Inlandsplätzen

Mexikos (Johs. Schröder), bei den Mühren 51

New York u. Porto Rico S. Co. nach San Juan, Arroyo Ponce, Mayaguez,

Aguadilla, Humacao, Jolob, Guamas, Arecibo, Pajardo, (Johs. Schröder)

bei den Mühren 51

Columbian S. S. Comp. Inc. nach St. Thomas, St. Kitts, St. Croix, Antigua,

Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, Kingston, (einschl.

Rio Hacha, Barrocas (Cuba), St. Laurent, Cayenne, Paramaribo, Georgetown

und sämtliche Häfen von Haiti, (Johs. Schröder), bei den Mühren 51

Munson Steamship Line nach Matanzas, Sagua la Grande, Cardenas, Calbarren,

Nuevitas, Vito, Manati, Pto. Padre, Gihara, Andilla, (Johs. Schröder),

bei den Mühren 51

Clyde Steamship Co. Santo Domingo Linie nach Azua, La Romana, San Pedro

de Macoris, Santo Domingo City, Monte Cristi, Puerto Plata Sanchez,

Samana, Palenque (Johs. Schröder), bei den Mühren 51

Furness Bermuda Line nach Bermuda (Hamilton), (Johs. Schröder), bei den

Mühren 51

Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Havana, Calbarren und weiteren Cubahäfen

nach Bedarf (Oscar Ott, Amstreck & Hell Nf.), Glockengießerwall 1

North Pacific Coast Line (Holland-America Linie, The Royal Mail Line: nach Cry-

stobal (Colon, Panama), Los Angeles, Harbor, San Francisco, Portland

Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Amapi,

Acapulco, Mazatlan, Manzanillo, (Pha. v. Omeren (Hamburg) G. m. b. H.)

Alsterdamm 10/11, Suhr & Classen) Hobebrücke 1

Roederer H. C. Horn, Flensburg, Linie A.: Bridgetown (Barbados), Port of Spain

(Trinidad), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Maracaibo (mit Umladung

in Curacao), Aruba (mit Umladung in Curacao), Puerto Colombia, Carta-

gena, Santa Maria, Jacmel, Kingston, St. Marc, Port au Prince, Puerto

Plata via London

Line B.: San Juan de Porto Rico, Puerto Plata, Cap Haitien, Port au

Prince, Kingston (Jamaica), San Domingo City, San Pedro de Macoris,

Sanchez (mit Umladung in Domingo), Curacao via London, (Knöhr &

Burckhard Nf.), Neptunhaus

Royal Mail Line nach Westindien: Bermuda, Nassau, ev. Turks-Islands-Kingston,

Jamaica, ev. Santiago de Cuba, San Domingo (Royal Mail Line G. m. b. H.),

Alsterdamm 29, Suhr & Classen) Hobebrücke 1

Hugo Stinnes Linien, nach Havana, Cienfuegos, Matanzas, (Aktiengesellschaft

Hugo Stinnes), Jungfernstieg 30, (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 8

United Fruit Company, Linie A.: New York, nach Havana, Santiago de Cuba,

Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annotto Bay, Port Maria, St. Ann's

Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucua, Savanna la Mar, Black River,

Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto

Barrios, Guatemala City, Toluca, Truxillo, Puerto Cortes, Beliza, Puerto

Columbia (Savanna), Cartagena, Santa Maria, Baranquilla (Eug. Celler)

Grüningerstr. 25

Von und nach Südamerika.

Akt. Det Ostasiatisk Kompagni, Kopenhagen, nach Westküste Südamerika (via

Panama) St. Thomas (mit Umladung nach Puerto Rico und kleine Antillen)

Cristobal (mit Umladung nach Hafen Zentral-Amerikas), Guayaquil, Paita,

Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talca, Valparaiso, Talca-

huano, Corral, (Knöhr & Burckhard Nf.), Neptunhaus

Chargeurs Reunis, Linie Brasilien La Plata nach Pernambuco, Maceio, Bahia,

Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul, (Pelotas, Puerto Alegre) u. in

pagne Commerciale Maritime S. A. (Früher J. Silvain), Pöckhuben 7, (für

Passage Hoymann & Scheurmann G. m. b. H., Hermannstr. 28)

Lloyd Brasiliero (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro

u. Santos (nur für Passagiere mit Umladung nach Manaus, Maranhao,

Ceara, Natal und Victoria, Cabedello, Maceio und Victoria über Leizos,

Hamburg Amerika Linie

Compania Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires u. Rosario

mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen

(E. Th. Lind), Alsterdamm 29

Deutsche West-Küsten-Linie, D. D. G. „Kosmos“, Hamburg, Roland Linie A. G.,

Bremen, Hamburg-Amerika Linie, a) via Panamakanal nach Guayaquil, Paita,

Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio,

Talcahuano, Corral (andere Häfen nach Bedarf), b) via Magellan,

strasse nach: Punta Arenas, Corral, Corneil, Talcahuano, Valparaiso,

Coumbo, Talca, Antofagasta, Iquique, Arica und anderen Häfen bei

genügender Ladungsmenge (Knöhr & Burckhard Nf.), Neptunhaus

(Rob. M. Sloman jr.) Baumwall 8, für Zentralamerika (Aug. Bolten, Wm.

Miller's Nf.) Admistratör: 25

Halcyon-Linie, nach Buenos Aires u. Rosario, direkt mit Umladung nach Santa Fé,

Asuncion und Bahia Blanca, (Knöhr & Burckhard Nf.), Neptunhaus

Hamburg-Amerika Linie, La Plata-Dienst nach Rio de Janeiro, Santos, Francisco de

Sul, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Santos, nach

Brasilien: Paranaqua, Sao Francisco do Sul, Florianopolis, Rio Grande in

nach Pernambuco, Bahia evtl. Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Bahia

Blanca, durchfrachten nach Rosario, Parana, Santa Fé, Bahia

Blanca und portugiesischen Häfen: Puerto Madryn, Comodoro Riv-

adavia, Desado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, (Paul Günther)

Hamburg-Süd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro,

Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne s. M., Bilbao, La Coruña,

Vigo u. Lissabon nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, nach

Brasilien: Paranaqua, Sao Francisco do Sul, Florianopol

Wasserbauverwaltung), Bremen, Oberbaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth (Wasserbauverwaltung), Hamburg, Regierungsrat Skalweit (Vereinigung für die Vertiefung und Verkauf von Ruhrkohle A.-G.), Essen.

Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Raboisen 40.