

Bleed Through Repaired Document Plastic Covered Document Blocked Information Torn Page(s)

Loogestieg, Unterführung. Erbaut 1909-1910. Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.
Lübeckercanal, Lippelstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m, vier Öffnungen.
Mansteinbrücke, Holzbrücke, über den Ischnackanal Bogenstr. Erbaut 1901, Länge 22,88 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m.
Maria-Louisen-Brücke, Maria-Louisen-Strasse. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1869 erneuert. Länge 9,00 m, Breite 15,70 m, lichte Weite 7 m, verbreitert 1914 um ca. 3,0 m nach Norden, Durchfahrtsbreite 3 m.
Maria-Louisen-Strasse, Überführung. Unterkannte + 13,80 m, Länge 88 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,25 m.
Markcanalbrücke, Feutestrasse. Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsbreite 20 m, Länge 84 m, Breite 16 m, Konstruktionsunterkannte + 9,61 m.
Marschhorststrasse, Unterführung. Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 37,36 m lichte Weite, Durchfahrtsbreite + 16,90 m.
Mattentwietenbrücke. Erbaut 1874, Konstruktionsunterkannte - 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsbreite.
Maurienstrassen-Brücke. Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.
Maxstrassenbrücke. Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsbreite 10,65 m.
Andreas-Meyer-Brücke, provis. Strassenbrücke über den, erbaut 1910; Länge 83 m, Breite 10 m, 10 Öffnungen, davon 2 Durchfahrtsöffnungen je 11,50 m und 4 je 4,25 m, Konstruktionsunterkannte + 10 m.
Meyerstrassen-Drehbrücke, eiserne Brücke. Erbaut 1872, Länge 85 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schifffahrt frei werden.
Michaelisbrücke. Erbaut 1882-1888, Konstruktionsunterkannte (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionsunterkannte (Nordseite) am südöstlichen Auflager + 9,2 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleuse von 6 m Durchfahrtsbreite, ein Freigerinne von 3,3 m Weite.
Mittelcanal, Amstuckstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1918-1914, Länge 53 m, Breite 19,70 m, eine Durchfahrtsöffnung von 25,80 m.
Mittelcanal, Ausschlägerweg, eiserne Brücke. Erbaut 1908-1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.
Mittelcanal, Borstelmannsweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.
Mittelcanal, Diagonelstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.
Mittelcanal, Grewenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 25,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.
Mittelcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.
Mittelcanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschicht + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsbreite.
Mittelcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.
Mittelcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.
Mittelcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
Mittelcanal, Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.
Mittelcanal, Sonnistr., eiserne Brücke. Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.
Moorfuhrbrücke, Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,65 m.
Moorkanalbrücke, Stassenbrücke, Erbaut 1915, Länge 31,50 m, Breite 14 m, eine Öffnung von 27,80 m.
Moorkanalbrücke, 2 Eisenbahnbrücken, jede 31,50 m lang, 5 m breit, eine Durchfahrtsöffnung 27,80 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Müggenburgerschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1905, Länge der Eisenbahnbrücke 20 m, Breite 5,82 m; Länge der Strassenbrücke 20 m, Breite 8,70 m, Länge des Fussweges 20 m, Breite 2,52 m; Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Mühlenbrücke, gr. Johannisstrasse. Erbaut 1844-1845, Konstruktionsunterkannte + 7,3 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 2,2 m Durchfahrtsbreite.
Mühlenkampbrücke. Erbaut 1888, 1890-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 40 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 6,90 m.
Mühnenbrücke, b. d. Mühren. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkannte + 7,45 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsbreite.
Münzstrasse, eiserne Brücke für Fussgänger. Erbaut 1906, Spannweite 36 m, Breite 3,6 m.
Mundsbürgerbrücke, Mundsbürgerdam. Erbaut 1869-70, Länge 20 m, Breite 51,4 m, Durchfahrtsbreite + 9,95 m.
Neuerwallbrücke. Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeschicht + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsbreite.
Neuerwegbrücke, st. Ankerplatz. Erbaut 1885-86, Länge 36,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkannte + 8,306 m.
Niederbaumbrücke, Baumwall. Erbaut 1878-1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsbreite. 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Bolzensetzung der Brücken-Konstruktionsunterkannte auf - 9,4 m in der Mitte, + 9 m am Widerlager.
Niedernfelder Brücken, 1) Eisenbahnbrücke. Erbaut 1916, Länge 77,70 m, kurze, 86,40 m lange Brückenseite, Breite 13 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m, 2) Eisenbahnbrücke, Rügenbrücke für Pöhlhofenbahn, Erbaut 1914/15, Länge 75 m, Breite 10 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, 3) Strassenbrücke. Erbaut 1915/16, Länge 75,32 m, Breite 15,30 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkannte bei beiden Brücken + 9,60 m.
Nordcanal, Amstuckstrasse. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.
Nordcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,63 m, zwei Öffnungen. Verbreitert 1898 von 8,73 m auf 14,63 m.
Nordcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
Nordcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
Nordcanal, Repsinweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
Nordcanal, Sonnistrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,7 m, zwei Öffnungen.
Norderlochbrücke (Stein und Eisen), Strassen- und Eisenbahnbrücke, auf Steinwärdler, Ellerholzdamms. Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsbreite 30,0 m, Konstruktionsunterkannte + 9,65 m.

Norderloch (Nordersand), provisorische Brücke über. Die Brücke hat eine Länge von 53,30 m und eine mittlere Durchfahrtsöffnung und 3 Nebenöffnungen auf jeder Seite. Die mittlere Öffnung beträgt 19,80 m, Breite 8,70 m, Konstruktionsunterkannte + 9 m. Erbaut 1886. (Eisenbahnbr.)
Norderloch, Reihestr., nach dem Guanowerken, Eisenbahnbrücke, Länge 64 m, Breite 4,60 m, Konstruktionsunterkannte + 9 m. Erbaut 1896.
Nordersandfischbrücke, auf Steinwärdler, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkannte im Scheitel + 8,73 m, am Widerlager + 8,54 m. 1897 Erneuerung der Stromloche und ausseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.
Oberhafenkanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hamnoor, Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal. Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsbreite, Konstruktionsunterkannte + 11,40 m.
Oberrhafen, zweistöckige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal. Erbaut 1902-1905, Konstruktionsunterkannte + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gelockt, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,20 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.
Osterbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal. Erbaut 9061, Länge ca. 34 m, eine Öffnung à 20 m Weite.
Osterbeckkanal, Überführung der Hoehbahn, Länge 18,20 m, Breite 8,20 m, eine Durchfahrtsöffnung von 26 m Spannweite und 9,32 m Höhe, erbaut 1900-1910.
Osterbeckschweg, Unterführung. Länge 22,40 m, Breite 8 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,25 m, erbaut 1900.
Ostertrasse, siehe Einsbüttelerbrücke.
Pappelalleebrücke, Erbaut 1904/1905, Länge ca. 40,0 m, Breite 20,0 m, drei Öffnungen.
Peuter Brücke, erasc. Erbaut 1913/14, Länge 45,25 m, Breite 16,80 m, Durchfahrtsbreite 42,85 m, eine Öffnung.
Peutercanal, zweite Peutebrücke, provisorische Brücke über den Peutercanal, im Zuge der Hofstr., eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,20 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m (lichte Weite). Konstruktionsunterkannte + 9,65 m.
Pickliubenbrücke, Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkannte + 8,308 m.
Poggenmühlentrücke über Wandhornsdieth. Zwei Brücken von je 10,90 m Breite, Länge 31,55 m, Konstruktionsunterkannte + 8,75 m, Durchfahrtsbreite 80,59 m. Erbaut 1911.
Postbrücke, Poststrasse, Erbaut 1845-1846, Gewölbeschicht (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 18,60 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m, und einen Alsterstau von 4,7 m Weite.
Projektirte Strasse bei der Pinkenau, Unterführung. Erbaut 1908, Länge 16 m, Breite 16 m, eine Öffnung von 17 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,4 m.
Pulverturmsbrücke, Erbaut unter dem Namen Herrensgrabenbrücke 1775, erneuert 1905, verbreitert 1913 auf 14 m Breite, Konstruktionsunterkannte + 8,93 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 23 m, eine Durchfahrt von 13,9 m Durchfahrtsbreite.
Querkanalbrücke am Stülhornerdamm, Strassen- und Eisenbahnbrücke östlich von Hehstriede. Erbaut 1884 (Stein und Eisen), Länge 25,80 m, Breite 9,75 m, Konstruktionsunterkannte + 9,86 m, 2 Durchfahrten à 10,50 m lichter Weite.
II. Querkanalbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke. Erbaut 1907, Länge 31,50 m, Breite 16,40 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Rangierbahnhof, über den, eiserne Brücke, Rothenburgstr., im Billhorner Deich. Erbaut 1902-1903, Länge ca. 180 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.
Reesendammsbrücke, Jungfernstieg. Erbaut 1843-1844, verbreitert 1900. Gewölbeschicht (Mittelloch) + 9,20 m, Länge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 36 m Durchfahrtsbreite.
Reginortbrücke, Eisenbahnbrücke. Erbaut 1907, Länge 81,60 m, Breite 8,30 m, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkannte + 9,70 m.
I. Reihestiegdrehbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke (Stein und Eisen). Erbaut 1890. Die Drehbrücke wird elektrisch aufgedreht, bei event. Versagen auch durch Handbetrieb. Spannweite der Drehbrücke 46,68 m, ganze Länge 86,74 m, Breite 9,86 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
II. Reihestiegdrehbrücke, Erbaut 1906. Das Drehen der Brücke erfolgt durch elektrischen Antrieb, bei event. Versagen desselben auch durch Handbetrieb. Länge der Drehbrücke 46,60 m, Gesamtlänge 88,90 m, Breite 10,10 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Reimersbrücke, Erbaut als Fusswegbrücke in Holz 1807-1853; Neubau als befahrbare Brücke in Eisenkonstruktion 1912; Konstruktionsunterkannte: Mittellochöffnung + 8,50 m, Seitenöffnungen + 8,29 m, Länge 51,15 m, Breite 8,60 m, drei Durchfahrten von zusammen 50 m.
Reimerstwielenbrücke, Erbaut 1860, Konstruktionsunterkannte + 7,45 m, Länge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsbreite.
Richardstrasse, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 18,8 m, Breite 8,10 m, eine Öffnung von 17,20 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 16,5 m.
Richardstrassenbrücke, Erbaut 1899, Länge 24 m, Breite 17,9 m, Durchfahrtsbreite 10,7 m.
Rosenbrücke, Baumwall. Erbaut 1874-1875, Konstruktionsunterkannte + 7,3 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 21 m Durchfahrtsbreite.
Rossbrücke, a) Stassenbrücke. Länge 52,02 m, Breite 11 m, beide im Zollanland, b) Eisenbahnbrücke. Länge 52,02 m, Breite 11 m, beide im Zollanland, c) Strassenbrücke wie unter a) im Zollanland. Bei allen drei Brücken eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 45 m, Konstruktionsunterkannte + 9,65.
Rückerskanal, Wendensasse, hölzerne Brücke, Erbaut 1910, Länge 41 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.
Rückerskanal, Diagonelstrasse, hölzerne Brücke, Erbaut 1910, Länge 31 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.
Rügenberger Schleuse, Strassenbrücke über die (2 innerhalb n. 2 außerhalb des Zollgebietes). Erbaut 1912, Länge 20 m, Breite 6,50 m, Durchfahrtsbreite 18,30 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Sachsen-Brücke, Erbaut 1890, Länge 31,50 m, Breite 16,80 m, eine Öffnung Durchfahrtsbreite 20 m, Konstruktionsunterkannte + 9,60 m.
Sandbrücke, auf dem Sande, zwischen Sandthorweg und Kehrweider. Erbaut 1888-1887, Länge 27,18 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,500 m Durchfahrtsbreite, Konstruktionsunterkannte + 8,568 m.
Scharsteinwegbrücke, Erbaut 1885, verbreitert 1885, erneuert 1903, höhergelegt 1912, Konstruktionsunterkannte + 8,28 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 23 m, Breite ca. 16 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsbreite.