

Blocked Information Bleed Through Repaired Document Torn Page(s) Plastic Covered Document

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, nach Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban, Port Natal über Rotterdam, Antwerpen (Knöhr & Burchard Ndl.), b. alten Waisenhaus 1

Deutscher Afrika-Dienst (Weermann-Linie A. G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A. G., nach Südafrika in Verbindung mit Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Westindien-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Bahiauel, Freetown, Monrovia, Bassam, Secoude, Accra, Lagos, Victoria, Fernando Po, Gold-Küsten und Benin-Linie über Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Secoude, Accra, Adiab, Quitta, Kotonou, Lagos, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapelle, nach Rotterdam; Angola-Linie über Bremen, Antwerpen, Lissabon nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Port Gentil, Libreville, Sao Thomé, Landana, Cabinda, Benama, Foma und Angola-Häfen; Liberia-Linie über Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissau, Conakry, Freetown, Sherbro, Manoh, Sulymah, Liberia, Elfenbeinküste, Half Assinie, Axim, Kap-Händlinie: über Antwerpen, Southampton, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban, Lourenço Marques, Beira und mit Umladung nach weiteren Häfen Portug.-Ostafrikas; Oelöl-Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekoude, Accra, Lagos, Abomea, Dagea, Bony, Port Harcourt, Opobo, Calabar Victoria; Guinea-Linie über Rotterdam nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Grand Bassam, Cap Palmas, Half Assinie, Axim, Cape Coast, Accra, Adiab, Cotonou, Lagos, Iddo, Bony, Port Harcourt, Zanzibar, Tanga, Kilindini/Mombassa und zurück durch den Suezkanal via Southampton, (Weermann-Linie A. G., Deutsche Ostafrika-Linie)

Älder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: Opobo-Dienst: via Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Sierra Leone, Secoude, Cape Coast, Accra, Adiab, Cotonou, Lagos, Iddo, Bony, Port Harcourt, Abomea, Opobo, Calabar, Victoria, Durela, Beira-Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Bathurst, Sierra Leone, Monrovia, Cape Palmas, Grand Bassam, Secoude, Salpound, Winneba, Accra, Quitta, Lagos, Iddo, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapelle (Älder Dempster & Co. Ltd.), Hopfenmarkt 12

Klerman & Bucknell S. S. Co. Ltd., nach Waldfish Bay, Kapstadt, Algoa Bay, Mossel Bay, East London, Natal, Harrison-Umlage nach Durban (Natal) direkt Schuurman u. b. H.), Hermannstr. 22

Hamburg-Morokko (Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Ebeneder) Stoomvaart Maatschappij „Atlas“, Rotterdam nach Gibraltar, Mellilla, Tetuan, Ceuta, Larache, Tanger, Kairat, Fez, Agadira, Casablanca, Mazagan, Safri, Mogador — (Oscar Ott, Amstuck & Hell N. H.), Klotzenburg

Holland Afrika-Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan, Kilindini (Mombassa), Tanga, Zanzibar, Darassalam, Lindi, Mozambique, Beira, Delagoa Bay (Lourenço Marques), Durban, ferner nach Waldfish Bay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Mossel Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Delagoa Bay, Beira via Westküste. (Pis. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.), Alsterdamm 10/11

Holland West-Afrika-Linie, Kamerun-Ostafrika-Dienst nach Freetown, Port deee, Accra, Lome, Cotonou, Fernando Po (St. Isabel), Dura, Calabar, Port Harcourt, außerdem bei genügender Ladungsangebot nach Freetown, Victoria, Bony, Abomea, Dagea, Lagos-Forcados-Express nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Secoude, Accra, Lagos, Iddo, Warri, bei genügender Ladungsangebot nach Forcados, Burutu, Koko, Sapelle; Liberia-Mount, Monrovia, Grand Bassa, River Coast, Grand Cees, Sineou, Grand Bassam, Axim, bei genügender Ladungsangebot nach Bathurst, Junk, Cape Palmas, Secoude, Grand Labou; Goldküsten-Lagos-Dienst nach Teneriffe, Las Palmas, Secoude, Cape Coast, Sapele, Salpound, Winneba, Accra, Quitta, Adiab, Lagos, Iddo, Cotonou, Lome, bei genügender Ladungsangebot nach Freetown. (Axel Dahlström & Co.), Steinboff 9

Bd. Navale de l'Onest, nach Las Palmas, Pt. Etienne, Dakar, Rufisque, Conakry, Tabou, Gr. Labou, Grand Bassam, Assinie, Secoude, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Duala, Libreville, Pt. Gentil, (Compagnie Commerciale Maritime S. A., Früher J. Silvan), Pickhuben 7

Union-Castle-Linie nach Kapstadt (Waldfish Bay u. Lüderitzbucht) Mossel Bay, Algoa Bay, East London, Natal, Delagoa Bay, Beira, nach East London, Natal, Delagoa Bay, Beira, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Aden; in Umladung werden Güter angenommen für Inhambane, Chinde und Killimane (Suhr & Classen)

Carregadores Acoranos nach Madeira (Azoren), San Miguel, Terceira, S. Yorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corro, Santa Maria, (Peter Ernst Elffe & Co.), Ballinhaus

Von und nach Asien.

Bibby-Elleman-Henderson-Linie, nach Port Said und Rangoon evtl. auch kontinentale und oder engl. Häfen aneinander (Geistly, Hankey & Co.), Alsterdamm 10/11

British India Line, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta — Durchfrachter nach allen übrigen Häfen Britisch Indiens, Ceylon, des Roten Meeres u. Persischen Golfs (Geistly, Hankey & Co.), Alsterdamm 10/11

East Asiatic Co. nach Batavia, Samarang, Soerabaya sowie mit Umladung (bei genügender Ladungsangebot direkt) nach Sabang, Padang, Cheribon, Schawan-Heil und samt anderen Plätzen d. Indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij (R. Ludolphs), Ballinhaus

Chargeurs Reunis Linien nach Saigon, Tonrae, Haiphong mit Umladung in Hyre (Compagnie Commerciale Maritime S. A., Früher S. Silvan), Pickhuben 7

Dänische Ostasiatische Kompagnie Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie Gothenburg, Wilhelm Wilhelmson, Kristiana (Konferenz-Linien) nach Singapore, Hongkong, Ehanghai, Yokohama, Kobe, Moji, Wladivostok und Delny via Suez-Kanal, evtl. Osaka, ferner nach Port Said, Colombo, Penang, Belawan Deli, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal (R. Ludolphs), Ballinhaus

Glen Line nach Mangalore, Calcutt, Cochin, Alleppey und Tuticorin (Hoymann & Schuurman G. m. b. H.), Hermannstr. 22

Hansa-Linien nach Karachi, Bombay und in Durchfracht nach Mormago, den Häfen des Roten Meeres, des Persischen Golfs und Indiens, nach Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht nach Chittagong, den Häfen des Roten Meeres, Indiens und Ceylon, ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Basrah u. Basrah und nach Bedarf nach Mohammodah, Bender Abbas, Bahrein, Lingha usw. (Fiscod & F. Elmke), Ferdinandstr. 25/27

Holland-Britisch indien Linie (Vereingte Niederländische Schiffsahrt-Gesellschaft) nach Indien; Linie A nach Port Said, Suez, Karachi, Bombay und in Durchfracht nach allen Häfen in Britisch-Indien (Malabar-Küste), im Roten Meer u. Persischen Golf; Linie B nach Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon in Britisch-Indien (Coromandel-Küste) und Burmah Pis. van Ommeren, Hamburg G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

„Holl“ Holland-Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe, Dairey, sowie mit Bedarf nach anderen Häfen von China, Japan u. Sibirien (H. W. Fott & Körner)

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Ostasien: Colombo, Singapore, Hongkong, Ostasien (Pis. van Ommeren, Hamburg G. m. b. H., Alsterdamm 10/11)

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Bangkok, Manila, Cebu, Penang, Tokio usw. (Knöhr & Burchard Ndl.), b. alten Waisenhaus 1

Vereingte Dienst: Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd, Alfred Holt & Co., Elbermann & Bucknell Steamship Co. Limited, nach Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Moji, Kobe, Yokohama, ferner nach Belwan, Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Dairey, Tientsin (Taka Barre), Tsingtau, Ostasien-Abg. Hamburg Amerika Linie, (Norddeutscher Lloyd Frachtkontor) Bergstr. 11, (Stok. M. Sloman) Haunswal 3, (K. Th. Lind) Alsterdamm 59

Rickmers Deutsche Postdampferlinie nach Straits, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairey evtl. Wladivostok in Durchfracht nach Manila, Caltton, Tientsin und sowie bei Bedarf nach allen ostasiatischen Plätzen (Rickmers Linie), Berkhof 2 (Siebert & Co.), Bohnenstr. 10

Hugo Stinnes Linien nach Ostasien: Straits, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, sowie bei Bedarf nach Osaka Dairey, Tsingtau und anderen Häfen, Durchfrachter nach allen bekannten Nebenplätzen (Theodor F. Elmke) Ferdinandstr. 25/27, Passagier-Büro: (Hugo Stinnes Linien) Jungfernstieg 33

Stoomvaart-Maatschappij „Nederland“, Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“, Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Oceaan“, nach Nieder-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Makassar, direkt Probolinggo, Panaragan direkt sowie nach südlichen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij (H. W. Fott & Körner) — für „Nederland“, Knöhr & Burchard Ndl. & Burchard Ndl. Deutsche Dampfschiff-Ges. u. Knöhr & Burchard Nachfr. für „Oceaan“ und (H. C. Röver) für Rotterdamse Lloyd“

The „Glen“ Linie & Shetland-Linie, nach Ostasien: Port Said, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe u. Yokohama (Älder Dempster & Co. Ltd.), Hopfenmarkt 2

Well-Linie (Theos. & Im. Brockelbank Ltd., Liverpool), nach Indien: Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Koromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusen (Canard See-Transport-Gesellschaft m. b. H.), neuer Jungfernstieg 5

Von und nach Australien.

Australian Commonwealth Line of Steamers nach Fremantle, Perth, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, (Britisch-Niederländische Schiffsahrt u. Agentur G. m. b. H.), Ballinhaus

Holland-Australien Linie, direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neuseeland durch den Suezkanal (H. C. Röver) Holzbrücke 9

White Star Line via Antwerpen und London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane mit Umladung nach Nebenplätzen (Amerikanische Verkehrs-Gesellschaft m. b. H.), Alsterdamm 89

Verein. Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges., Norddeutscher Lloyd und die Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, angeboten auch nach Fremantle, Sydney, Brisbane und bei genügender Ladung Austral. Dampfschiff-Ges. Knöhr & Burchard Ndl., Nordd. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloman jr.)

Commonwealth and Dominion Line Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle u. W. Hobart, Brisbane und Launceston (Beatty-Point-Canard See-Transport-Ges. m. b. H.), neuer Jungfernstieg 5

East Asiatic Co. nach Brisbane, Sydney, Melbourne sowie mit Umladung nach Newcastle u. W. Hobart, Brisbane und Launceston (R. Ludolphs) Ballinhaus

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Wellington und Port Chalmers und Dunedin via Curacao und Panamakanal nach Auckland, Hawke Bay (Theos. & Im. Brockelbank Ltd., Liverpool), New Plymouth via Curacao, Suva u. Panamakanal (The General Steam Navigation Comp. Ltd., Hamburg, Agentur G. m. b. H.), Chilehaus

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co. London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney ab London (Schiffsbindung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London) (The General Steam Nav. Co. Ltd., Hamb. Agentur G. m. b. H.) Chilehaus sowie Hermann Binder

Commonwealth and Dominion Line Ltd. (Canard Australian Service) nach Auckland, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London

Queenland-Line nach Townsville (Jolly Whacker) Rockhampton (Port Alma) Cairns Trinity Bay, Anchorage) Brisbane ab London (The General Steam Nav. Co. Ltd., Hamb. Agentur, G. m. b. H.), Chilehaus

Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Wellington, Lyttelton u. Timaru sowie mit Umladung nach allen Nebenplätzen Neu-Seelands mit Umladung in London (Amerikanische Verkehrs-Ges. m. b. H.), Alsterdamm 89

II. Binnenschifffahrt.

Siehe im Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- und Schlepsschifffahrt).

Wasserstraßenbau-Gesellschaft.

Die Gesellschaft ist in Form eines Konsortiums unter Beteiligung der namhaftesten hantsatischen See- und Binnenschifffahrtsgesellschaften, der Hansa-Kanalarie, verschiedener Bank- und Handelskreise, des Kohlen Syndikates mit Tochtergesellschaften, der Lübeckischen Handelskammer und der Rhein-Main-Meister a. D. Arth. H. Müller, Barmkense, aufgestellten Pläne für ein neues schiedene Verbesserungen der Schiffahrtverfahren auf Binnenwasserstraßen und ver- elektro-mechanisches Schiffbauverfahren zu erproben und späterhin auszuführen, Die Pläne vorzulegen eine wesentliche Beschleunigung und Verbilligung der Binnenschifffahrt, namentlich auf den künstlichen Wasserstraßen.

Die Geschäftsführung liegt in den Händen des Regierungsbaumeisters a. D. Arth. H. Müller und eines Vorstandsmitteldes der Aktiengesellschaft für In- und Auslandsunternehmungen.

Der Verwaltungsrat der Gesellschaft setzt sich zusammen aus den Herren: Vorsitz: Reichsanwalt a. D. Geherrnat Dr. W. Cuno (Hamburg-Amerika Linie), Hamburg; stellver. Vorsitz: Direktor Gissel (Roland-Linie), Bremen; Direktor Barkmeyer (Bremer Schlepsschiffahrtsgesellschaft), Bremen; Handelskammer- Syndikus Dr. Dieker, Hamburg; Handelskammer-Syndikus Dr. Fißel, Bremen; Oskar Godefroy (Deutsches Kohlendepot G. m. b. H., Hamburg), Staatsrat Dr. von Grassmann (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Direktor Georg Hesch (Vereingte Elbe-Schiffahrtsgesellschaften A. G.), Hamburg; Oberdirektor Dr. Ludwig Wendemuth, (Wasserbauverwaltung), Hamburg.

Oberdirektor Professor Deutscher (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Wasserbau- direktor Lechtweis (Wasserbauverwaltung), Lübeck, Strombau/direktor Piasse (Wasserbauverwaltung), Bremen, Oberdirektor Dr. Ludwig Wendemuth (Wasserbauverwaltung), Hamburg, Regierungsrat Salweitz (Vereingung für die Verteilung und Verkauf von Rohrkohle A. G.), Essen.

Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Raboisien 40.