

bescheid der Steuer-
nachricht entscheidet der
die allgemeinen Vor-
ordnung sinnigste
auszuscheiden. Soweit
über die an die
Grundsteuerbescheid
deputation bestellt
nd zwei bürgerliche
im Steuerpflichtigen

§ 14, des gemeinen
fortgeführten § 21
h 2 Sachverständige
liche je einen zu
ihrer Tätigkeit einen
Schätzung zwischen
en ist; die Entschel-
ich nicht 2 Sachver-
Summe abgegebene
nime hinzurechnen.

r gewählten Sachver-
Benennet der Steuer-
ng dieser Mittelung
den Sachverständigen,
lein vorgemessene

ist von dem Steuer-
shendenden Bescheide
rlich einzulegen
uerbehörde und dem
die Feststellung des
säkuligen von ihren
wenn es sich um die
rückblick unter § 5
lahren.

* Kosten entstehen,
e Anwendung.
eten Verpflichtungen
entrichtenden Steuer
hinterziehung nicht
ilfe der zu entrich-
anten Strafe in eine
8, 381, 382, 384 der

setzes abgeschlossen
ie Grundbesitzer
genüber einer nach
i Metern einen ein-
zu erheben. Hat
so gilt das gleiche
d Untermieter oder
in denen der un-
fänger ist, ohne
r § 5 Ziffer 3 fallen,
des Hamburgischen
n berechtigt, unter
einen Zuschlag zu

oben: 1. Das Gesetz
amts vom 6. Juni
Erhebung der Woh-
Die Ausführungs-
chtung zur Zahlung
dem.
den gleichen Tage
den Änderungen mit
zeitit außer Kraft.

idabek, o. V.
Bosch, Hasselbrook
den 2. Montag, abdt.
Jtes für Kinder und
r Puls. Geschäfts-

ten
Überführung der
Erbaute 1918. Länge
80 m.
enkanal, Erbaute
durchführung 9,20 m.
mp, eiserner Über-
ichte Weite 3,10 m,
10 m, lichte Durch-
ahn beim Bahnhof
ge 20,30 u. 38,20 m,
öffnung 11,20 m,
höhe 4,40 m.
i Bahnhof Ohlsdorf,
m, Breite 8,20 m,
60 m und 9,20 m.

Alsterdorferstraße bei dem Ohlsdorfer Bahnhof, süd. Unterführung. Länge 89,20 m und 38,20 m, Breite 9,00-12,20 m, lichte Weite 35,9 m, 2 Öffnungen von je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Alsterdorferstraße bei dem Ohlsdorfer Bahnhof, nördl. Unterführung. Länge 89,20 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 52,35 m, 3 Öffnungen 11,63, 31,60 und 9,02 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Beim Schäferhof, Unterführung der Langenhornbahn, Eisenbeton-Jochbrücke. Erbaute 1914. Länge 33 m, Breite 9 m, 2 Durchfahrtsöffnungen je 7,45 m, lichte Durchfahrsbreite 3,70 m und 3,20 m.
Bebelstieg, Überführung der Hochbahn, Eisenbeton. Erbaute 1912. Länge 7,90 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 3,10 m, lichte Durchfahrsbreite 3,10 m.
Billekanal im Tiefstackweg, hölzerne Brücke. Erbaute 1912. Länge 50,0 m, Breite 9,10 m, Durchfahrsbreite 4,60 m, 2 Öffnungen von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
Billhorne Canal, Neubau in Eisenbeton. Erbaute 1919/21. Tragfähigkeit 25 t, Länge 23,00 m, Breite 25,00 m, 2 Öffnungen von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
Borstelerbrücke, Eppendorferlandstraße. Erbaute 1885. Länge 22,70 m, Breite 16,65 m, lichte Weite 5,65 m, Durchfahrsbreite 5,60 m, Verbreiterung um 2,20 m 1901.
Borgweg, Überführung der Hochbahn bei Haltestelle Alsterdorf, eiserner Überbau. Länge 37, 54 und 36,56 m, Breite 2 x 4,10 m, lichte Weite 35 m, 1 Mittelführung 10,20 m, 2 Seitenöffnungen je 11,90 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Borgwegbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1925. Länge 35,50 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Brabandbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Brabandkanal. Erbaute 1914. Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrsbreite 3,95 m.
Brombeerweg, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1915. Länge 17,85 m, Breite 12,73 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Chauseebrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1915. Länge 37,32 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Dammbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1916. Länge 26,40 m, Breite 20 m, lichte Weite 26 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Dorotheenstraßenbrücke, Neubau in Eisenbeton. Erbaute 1919/21. Länge 28,00 m, Breite 17,00 m, 1 Öffnung von 20,00 m, Konstruktionsunterkante + 10,25 m, Tragfähigkeit 25 t.
Feuerbergstraße, Unterführung der Vorortbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1903. Länge 43,20 m, Breite 8 m, 3 Durchfahrtsöffnungen je 8,10 m, 2 Seitenöffnungen 7,90 u. 6,40 m, lichte Durchfahrsbreite 6,70 m.
Feuerbergstraße, Unterführung der Hochbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1912. Länge 33,70 m, Breite 8 m, 1 Mittelführung 11,50 m, 2 Seitenöffnungen 9,10 m, lichte Durchfahrsbreite 7,45 m.
Feldweg 204, Unterführung der Langenhornbahn bei Haltestelle Langenhorn, eiserner Überbau. Erbaute 1917. Länge 21,65 m, Breite 8,90 m und 4,90 m, lichte Weite 17 m, 1 Mittelführung 11,80 m, 2 Seitenöffnungen 2,60 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Feldweg 40, Überführung der Alsterbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1915. Länge 19,20 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Feldweg 83, Überführung der Alsterbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1915. Länge 14,65 m, Breite 9,60 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Feldweg 76, Überführung der Alsterbahn bei Haltestelle Kornweg, eiserner Überbau. Erbaute 1915. Länge 17,60 m, Breite 2 x 4,2 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Feldweg 408, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 14,36 m, Breite 12,90 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Fuhrbüttelerstraße, nördliche Überführung der Langenhornbahn beim 2. Friedhofseingang, eiserner Bogenbrücke. Erbaute 1916. Länge 57,77 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 55,59 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Fuhrbüttelerstraße, mittlere Überführung der Langenhornbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 45,68 m, Breite 5,50 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelführung 13,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Fuhrbüttelerstraße, südliche Überführung der Alsterbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 32,12 m, Breite 5,05 m, lichte Weite 21 m, 1 Mittelführung 15,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Fuhrbüttelerstraße, südliche Überführung der Alsterbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 32,12 m, Breite 5,05 m, lichte Weite 21 m, 1 Mittelführung 15,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Fußweg, Überführung der Alsterbahn bei der Friedhofseingang Ohlsdorf, Beton. Erbaute 1914. Länge 34,60 m, Breite 5,54 m, lichte Weite 3,50 m, Durchfahrsbreite 3,50 m und 3,10 m.
Fußweg-Überführung der Hochbahn bei der Alsterdorf-Ansiedlung, Beton und Eisen. Erbaute 1912. Länge 16,86 m, Breite 6,70 m, lichte Weite 5 m, Durchfahrsbreite 2,50 m.
Fußwegbrücke über den Tarpentbeck beim Rosenbrook, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1912. Länge 14,48 m, Breite 1,70 m, 1 Öffnung 8,20 m, lichte Durchfahrsbreite 1,80 m.
Grenzgrabenbrücke zwischen Hummelbühl und Langenhorn, Überführung, Mauerwerk. Erbaute 1896. Länge 4,60 m, Breite 5,40 m, lichte Höhe 1,25 m.
Hasenbergbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1915. Länge 32,20 m, Breite 20,11 m, 1 Mittelführung 12,30 m, 2 Seitenöffnungen je 7,75 m, lichte Durchfahrsbreite in der Mitte 4,72 m, an der Seite 4,64 m.
Hudtwalkerstraße, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1913. Länge 38,10 u. 26,30 m, Breite 10,20 u. 10,60 m, lichte Weite 30 m, 1 Mittelführung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Hummelbühl-Kirchweg, Unterführung der Langenhornbahn, Eisenbeton-Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge 15,60 m, Breite 17,20 m, 2 Öffnungen je 9 m, 5,65 m, lichte Durchfahrsbreite 8,90 m und 5,10 m.
Hummelbühl-Landstraße, Unterführung der Langenhornbahn, Eisenbeton-Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge in der Mitte 17,25 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelführung 5,65 m, 2 Seitenöffnungen 5,35 m u. 5,38 m, in der Mitte, lichte Durchfahrsbreite 3,60 m u. 3,10 m.
Hohe Liedt, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 17,76 m, Breite 12,80 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Im Häben, Überführung der Langenhornbahn bei der Haltestelle Langenhorn-Nord, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 29,38 m, Breite 2 x 4,10 m und 4,50 m, lichte Weite 24 m, 1 Mittelführung 16,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,60 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Inselbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Inselkanal. Erbaute 1914. Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrsbreite 3,95 m.

Inselstieg, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Parksee am Stadtpark. Erbaute 1912. Länge 25,5 m, Breite 4,40 m, lichte Weite 11 m, lichte Durchfahrsbreite 2,15 m.
Kleekamp, Unterführung der Langenhornbahn, Eisenbeton-Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge in der Mitte 31,62 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelführung 5,48 m, 2 Seitenöffnungen je 5,40 und 5 m in der Mitte, lichte Durchfahrsbreite 4,30 und 5,85 m.
Klinkweg, Unterführung. Erbaute 1909. Länge 19,1 m, Breite 8,2 m, 1 Öffnung von 17,0 m lichte Weite Durchfahrsbreite + 16,5 m.
Lattenkamp, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1913. Länge 31,45 m, Breite 15,10 m, lichte Weite 30 m, 1 Mittelführung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Lockstedterdamm, Überführung über den Tarpentbeck, eiserner Überbau auf Beton. Erbaute 1905. Länge 6 m, Breite 5 m, lichte Weite 5 m, lichte Durchfahrsbreite 1,65 m.
Menckbrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1915. Länge 35,50 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Motzgerbrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1915. Länge 38,10 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Niendorferweg, Überführung über den Tarpentbeck, gemauerte Bogenbrücke. Erbaute 1878. Länge 10 m, Breite 7,50 m, lichte Weite 4,60 m, lichte Durchfahrsbreite 1,20 m.
Parkseebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Zufußkanal zum Parksee. Erbaute 1912. Länge 25 m, Breite 24 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrsbreite 3,90 m.
Projektirte Straße Am Volberg, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 15,98 u. 16 m, Breite 18,50 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Projektirte Straße Verlängerter Lohkoppweg, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1913. Länge 23,70 m, Breite 8 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelführung 14,80 m, 2 Seitenöffnungen je 4,10 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Rathenaubrücke, hölzerne Jochbrücke über den Rathenaubühl. Erbaute 1914. Länge 29,80 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 9,20 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Rathenaubrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Rathenaubühl. Erbaute 1922. Länge 20,66 m, Breite 12 m, 1 Mittelführung 7,85 m, 2 Seitenöffnungen je 5,55 m, lichte Durchfahrsbreite 3,60 m.
Rathsmühlenbrücke, hölzerne Jochbrücke beim Fuhlsbütteler Mühlenteich. Erneuert 1897. Länge 18,82 m in der Mitte, Breite 10,91 m, 2 Öffnungen 10,35 m in der Mitte und 5,15 m, lichte Durchfahrsbreite 1,62 m.
Reichstagsbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Inselkanal. Erbaute 1914. Länge 26,80 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrsbreite 3,95 m.
Sengelmannbrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1920. Länge 35,60 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Sengelmannstraße, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1913. Länge 35,94 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 35 m, 1 Mittelführung 13 m, 2 Seitenöffnungen je 11 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Stadtparkbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Goldbeckkanal. Erbaute 1912. Länge 24 m, Breite 29,14 m, lichte Weite 20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Stadtparkbrücke, vordem Hauptrestaurant über den Goldbeckkanal, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaute 1916. Länge 23 m, Breite 29,30 m, lichte Weite 29 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Tannenweg, Unterführung der Langenhornbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge 29,50 m, Breite 8,20 m, 2 Durchfahrtsöffnungen je 8,50 m, 2 Seitenöffnungen je 7,85 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 und 5,45 m.
Tangstedterweg, Unterführung der Langenhornbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge 36,65 m, Breite 18 m, 3 Durchfahrtsöffnungen je 6,70 m, 2 Seitenöffnungen je 5,65 m, lichte Durchfahrsbreite 3,65 m.
Tiefstackkanal im Zuge der Liebsch. Eisener Brücke. Erbaute 1914/16. Länge 68 m, Breite 20,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung.
Timmerloh, Unterführung der Langenhornbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge 32,85 m, Breite 8,40 m, 2 Durchfahrtsöffnungen 7,56 und 7,10 m, 2 Seitenöffnungen 6,66 u. 7,33 m, lichte Durchfahrsbreite 4,45 u. 6,06 m.
Wattkorn, Überführung der Langenhornbahn, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaute 1915. Länge 13,36 m, Breite 6 m, lichte Weite 5 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Wellingsbütteler Landstraße, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau. Erbaute 1916. Länge 27,15 m, in der Mitte 26,69 m und 26,28 m, Breite 4,50, 4,40 u. 4,70 m, lichte Weite 17 m, 1 Mittelführung 11,80 m, 2 Seitenöffnungen je 2,69 m, lichte Durchfahrsbreite 4,40 m.
Wiesenbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Brabandkanal. Erbaute 1914. Länge 25,80 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrsbreite 3,95 m.
Winterhuderbrücke, Hudtwalkerstraße, eiserner Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaute 1877, erneuert 1921. Länge 27,10 m, Breite 20 m, lichte Weite 25,50 m, lichte Durchfahrsbreite 3,80 m.
Wöhlerstraßenbrücke über den Billbrookkanal, aufgeführt in Eisenbeton. Erbaute 1922. Länge ca. 72 m, Breite 15,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m, 3 Öffnungen.
Wolffensbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Rathenaubühl. Erbaute 1914. Länge 26,60 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 9,20 m, lichte Durchfahrsbreite 3,20 m.
Wördenmoorweg, Unterführung der Langenhornbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaute 1915. Länge 48,12 m, Breite 8,20 m, 3 Durchfahrtsöffnungen 2 je 9 m, 2 je 4,50 m u. 1 zu 4,73 m, 2 Seitenöffnungen 6,80 und 4,42 m, lichte Durchfahrsbreite 4 m u. 5,70 m.

Schulgeld an den höheren Staatschulen im Schuljahre 1925/26.

(Bestimmungen der Oberschulbehörde vom 15. 1. 1925)

I. Höhe des Schulgeldes.

Das Schulgeld für die höheren Staatschulen (einschließlich der Aufwandschule) wird für das Schuljahr 1925/26 auf vierteljährlich 48 Reichsmark festgesetzt.

II. Schulgeldermässigung oder -erlass.

a) Unterhaltspflichtige, die im hamburgischen Staatsgebiet ihren Wohnsitz haben, haben ein Anrecht auf Ermässigung oder Erlass des Schulgeldes, die bis auf weiteres nach folgenden Grundsätzen gewährt werden:
1. Unterhaltspflichtige, deren steuerbares Einkommen im Schuljahre 1925/26 voraussichtlich vierteljährlich nicht mehr als 325 Reichsmark im Durchschnitt beträgt, werden durch Verfügung der Oberschulbehörde auf schriftlichen Antrag, der bei der Oberschulbehörde einzureichen ist, von der Schulgeldzahlung befreit. Überschreitet die Summe des steuerbaren Einkommens im Schuljahre 1925/26 voraussichtlich 325 Reichsmark vierteljährlich, so besteht kein Anrecht auf Ermässigung oder Erlass. Das Einkommen früherer Jahre wird für die Stufung des Schulgeldes nicht mehr berücksichtigt.