

II. Güter-Verkehr.

Hamburg:

edoch beim Abschluss
ändigen Plan dieser

r's Erben.

Dienst.

Ostende.

hm.	Nachm.	Nachm.
—	7.30	10.30
50	9.25	12.5
—	—	12.10
2	—	1.9
52	—	12.59
56.	—	Morg.
11	—	2.10
—	—	5.30
—	—	4.20
—	—	10.15
—	—	2.30
—	—	5.—
—	—	5.30
—	—	7.34
—	—	8.51
—	—	10.5
—	—	Nachm.
—	—	12.20
—	—	5.45

als Revision an der

L. El. 18	5	3
L. " 16	21	"
L. " 9	—	"
L. " 13	15	"
L. " 11	15	"
L. " 4	27	"

liebigem Aufenthalt

A. Zwischen Paris und Hamburg.

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibegebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangszölle, der Kosten für Plombage und Zollbeförderung in Köln, der Assuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:

Frachtgut (petite vitesse) $\frac{1}{2}$ 100 Kilo = 200 T. Zollgew. Frs. 11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.
Eilgut (grande vitesse) " 100 " = 200 " " " 52. 34 " " 5 "

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunkerque, 187 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.
L. F. Mathies & Co., Agenten der franz. Nordbahn, Rödingsmarkt 21.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach

Frachtgut. $\frac{1}{2}$ 100 Kilo. Eilgut.

Berviers	und vice versa	Frs. 7. 62 Cts.	Frs. 18. 74 Cts.
Chéné	" " "	7. 82 "	" 19. 14 "
Lüttich	" " "	7. 87 "	" 19. 24 "
Tirlemont	" " "	8. 34 "	" 20. 24 "
Löwen	" " "	8. 50 "	" 20. 64 "
Mecheln	" " "	8. 70 "	" 21. 14 "
Brüssel	" " "	8. 68 "	" 21. 24 "
Antwerpen (Transit)	" " "	7. 99 "	" 21. 34 "
Antwerpen	" " "	8. 78 "	" 21. 34 "
Termonde	" " "	8. 88 "	" 21. 64 "
Gent	" " "	9. 06 "	" 22. 24 "
Rons	" " "	9. 00 "	" 22. 04 "
Charleroi	" " "	8. 70 "	" 21. 14 "
Brügge	" " "	9. 26 "	" 23. 14 "
Courtrai	" " "	9. 26 "	" 23. 14 "
Tournai	" " "	9. 14 "	" 22. 94 "
Ostende (Transit)	" " "	8. 39 "	" 23. 54 "
Ostende	" " "	9. 34 "	" 23. 54 "

Zustellungsgebühr, Assuranz und Einregistrieren extra. — Für Rohproducte u. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Rödingsmarkt 21, in Hamburg.

Great-Eastern Railway-Company.

Beförderung von Personen u. Frachtgütern.

Kürzeste und billigste Route zwischen dem
Continent u. England,
via Rotterdam oder Antwerpen u. Harwich.

Abfahrt von Rotterdam jeden Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend.
" " Antwerpen jeden Dienstag u. Freitag.

Directe einfache u. Retour-Billette nach London via Harwich, gültig 30 Tage, sind an den meisten größeren Eisenbahn-Stationen zu haben.

Billette von Hamburg nach London via Rotterdam kosten:

Eisenbahn 1. Classe, einfach	28	14
Dampfschiff Salon, tour u. retour	50	2
Eisenbahn 2. Classe, einfach	19	14
Dampfschiff Vorkajüte, tour u. retour	34	11

Reisende mit Billets 2. Classe können gegen Nachzahlung von 1. 20 3/4 auf dem Dampfschiff 1. Classe (Salon) fahren. Weiterere Auskunft ertheilen

Gr. Bleichen 31.

Charles van Diemen & Co.,

Agenten der „Great-Eastern Railway-Company“.