

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft. Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York, auf der Ausreise Hävre, und auf der Rückreise Plymouth und Cherbourg anlaufend,

vermittelt der Dampfschiffe „Westphalia“, Capt. Schwenken, „Vorussia“, Capt. Hebig, „Saxonia“, Capt. Meyer, „Bavaria“, Capt. Franzen, „Tentonia“, Capt. Varends, „Hammonia“, Capt. Meier, „Silecia“, Capt. Trautmann, „Holsatia“, Capt. Ehlers, „Allemania“, Capt. Bardua, „Cimbria“, Capt. Haack, „Thuringia“ (im Bau begriffen).

Abgangstage von Hamburg regelmäßig jeden Mittwoch, sowie extra Sonnabends; von New-York Dienstags jede Woche. Passage-Preise, einschließlich vollständiger Beköstigung: von Hamburg nach Hävre, 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 16, Zwischendeck 8 $\frac{1}{2}$ Pr.; von Hamburg nach New-York: 1. Cajüte 165, 2. Cajüte 100, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Pr.; von Southampton nach New-York 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 15 $\frac{1}{2}$; von Hävre nach New-York: 1. Cajüte 600, 2. Cajüte 370, Zwischendeck 210 Frck.; von Paris nach New-York: 1. Cajüte 615, 2. Cajüte 380, Zwischendeck 220 Frck.; von New-York nach Hamburg: 1. Cajüte 120, 2. Cajüte 72, Zwischendeck 25 $\frac{1}{2}$ in Geld.

Sowie ferner zwischen Hamburg und New-Orleans, Hävre und Havana anlaufend, während der Herbst- u. Winter-Saison alle 4 Wochen Sonnabends. Passagepreise: Cajüte 180, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Pr. — Nähere Nachricht wegen Fracht u. Passage erteilt der Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Hamburg-Brazilianische Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos, Hävre anlaufend,

vermittelt der Schrauben-Dampfschiffe „Santos“, „Criterion“ u. „Brazilian“ („Bahia“, „Rio“ im Bau begriffen). Expedition am 15. jeden Monats.

Passagepreis im Zwischendeck incl. Beköstigung 65 $\frac{1}{2}$ Pruss. Courant pr. Person. Kinder von 8 Jahren u. darunter zahlen die Hälfte. Nähere Nachricht erteilt der Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

W. Otto W. Müller's Express.

Ueberseeische Post-Dampfschiff-Packet- u. Güter-Expedition u. General-Agentur der Norddeutschen Packet-Beförderungsgesellschaft für Hamburg, Altona u. Wandsbeck, nebst specieller Zollabfertigung für den Zollverein, im Bureau, Admiralitätsstr. 3 u. 4

Elkan & Co. Post-Agentur.

Hamburg,
20 Admiralitätsstr.

London,
26 Great Tower Street E. C.

Regelmäßige Beförderung von Post-Packet- u. Güter-Sendungen nach Großbritannien u. Irland u. allen transatlantischen Ländern. Baare Einzahlungen nach allen Plätzen Großbritanniens u. Nordamerikas zu Tages-Courten. Facturen. Beträge können nachgenommen werden und werden nach Eingang ausbezahlt. Unsere sämtlichen Tarife sind von dem General-Post-Amt des Norddeutschen Bundes contractlich vereinbart und genehmigt. Elkan & Co., Agenten des Norddeutschen Bundes-General-Post-Amtes für überseeische Packet-Beförderung via Hamburg.

Deutsch-Französisch-Englisch-Amerikan Express.

Altona, Ottenfen.

Hamburg, Bremen.

Harburg.

London, Pickford & Co.,
Canterwoodstr.

Bremerhaven,
Schilling & Meinke.

Paris, Langstaff & Ehrenberg, 14 Rue d'Enghien. New-York, L. B. Morris, 60 Broadway.

Täglich u. regelmäßig Beförderung von Gütern, Packeten, Geld u. Werthsachen nach allen europäischen u. transatlantischen Plätzen zu festen Tariffätzen. Nähere Auskunft, so wie Tarife u. Begleitscheine gratis im Bureau: gr. Bleichen 31, Charles van Diemen & Co.

German American Express. F. S. Jburg, Bergstr. Pass. 19, 1.

Güter, Geld u. Postpaket-Expedition nach ganz England, Schottland u. Irland, Nord- u. Südamerika, Ost- u. Westindien, Asien, Afrika, Australien, Spanien Portugal etc., so wie nach allen Theilen des Continents laut festen Tariffätzen u. unter Abschluß v. Assurancien.

Täglich Annahme u. regelmäßige Beförderung von Packeten nach den vereinigten Staaten von Nordamerika durch das Bureau der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft von C. W. Richard & Co., Admiralitätsstr. 76.

Dampfpacketböte der General-Steam-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg u. London jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Euxhaven oder Glückstadt. Sie laden auch Waaren u. Contanten hin u. zurück. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Packetböte kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1ster 2 $\frac{1}{2}$, 2ter 1 $\frac{1}{2}$ 5s, und Beracordirung der Frachten bei den Schiffsmakler Willem Pott, Schaarthor 12.

Regelmäßige

durch die Dampfschiffe „Casi“
Abend. Passage: 1. Cajüte 2
& Langnese, b. alt. Waisenh

Dampfschiffe
unte:

Die Dampfschiffe „Ha-
„Holland“, „Germania“
werpen, Rotterdam, Di
Freitag, nach Antwerpen
Havre wöchentlich. — Bur

Dampfschiffe der Hei

„Helen Mac Grego
Passagieren u. zum Transport
von Hull und von Hamburg
ausgezeichnete Gelegenheit für
makler A. Kirsten, Admirali

Regelmäßige

wird unterhalten von Posthe
„Harlequin“ u. „Colaml
und eins von Hull abgeht.
Fracht u. Passage b. d. Schi

Dampfschiffahrt der H

vermittelt der Dampfschiffe
Passage: 1. Cajüte £ 1. —
£ —. 15 s. Näheres bei de

Regelmäßige

durch die Dampfschiffe „E
Passagiere u. Waaren-Trans
£ —. 10 s. — Auskunft b.

Regelmäßige Dampfs

zwischen Hambu
„British Queen“, „Gips
von welchen eins jeden Di
Abends von West-Hartle
Gütern werden Extra-Dam
£ 1. 10 s. — Näheres erte

Regelmäßige

vermittelt der neuen schöner
land- u. „Navarre“, I
I. Cajüte £ 2. 2s, II. Caji

Regelmäßige Dampfschi

von Hamburg nach Lei
Schottlands
„Berlin“, „Warsa
welche jeden Dienstag u. Di
werden. — Passagepreis: 1.
Wm. Gibson & Hugo, Ad

Damp

der Wand
unterhalten durch die Dampfsch
„Eugenie“, „Lord Carl
Hamburg jeden Dienstag.
außerdem bei lebhaftem Ver
Näheres bei dem Schiffsmak

Dampfpacketfa

Die Dampfschiffe
regelmäßige Fahrt zwischen
von Lissabon, Gibraltar, I