

Soiled Document

Bleed Through

Venedig und Triest können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden, sowie auch Güter nach u. von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Coblenz, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. M. u. Basel in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten H. W. Pett & Körner, Baumwall 5

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen**

Jeden 2. Sonnabend Abends, Dampfschiff „Planet“, Capt. Komtes, „Venus“, Capt. Witt für Güter u. Passagiere. Passage: 1. Cajüte: Frs. 40, Deck: Frs. 12. — Näh. bei d. Schiffsmaklern Pearson & Langnese, b. d. alten Waisenhaus 1

**Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiansand, Farund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Bergen, Kalesund, Molde, Christiansund, Drontheim, Namfos, Bodde, Tromsøe und Hammerfest,**

mit den Dampfschiffen der Bergenser und Nordenjelds Dampfschiffahrtsgesellschaften, jeden Freitag Abends, dagegen im Herbst jeden Donnerstag Abends. — Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimer, Admiralitätsstr. 68

Nach Stavanger, Haugefund, Bergen, Alesund, Christiansand u. Drontheim, Dampfschiff „Thor“, Capt. R. Tellefsen, alle 14 Tage, Sonnabends. Näheres bei den Schiffsmaklern Risse & Günther, Steinhöft 6

**Nach Christiania via Christiansand,**

Arendal, Langeund u. Balloe, alle 8 Tage Sonnabends Dampfschiffe „Sct. Olaf“ u. „Kong Soerre“. Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimer, Admiralitätsstr. 68

**Regelmäßige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg,**

finden wöchentlich ein Mal statt, gewöhnlich Donnerstags von beiden Städten, durch die schwedischen Dampfschiffe „Vinnö“, Capt. Pettersen, „Hamburg Paquet“, Capt. Pettersen, mit Gütern u. Passagieren. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Aug. Volten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstraße 55 u. 54

**Regelmäßige Dampfschiffahrt des Norddeutschen Lloyd von Hamburg nach Bremen u. Bremerhaven (Brake, Wegesack, Elsfleth, Oldenburg) vermittelt Schleppschiffen**

welche jeden Sonntag von Bremen u. jeden Mittwoch früh von Hamburg mit Gütern expedirt werden. — Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Dänkirchen**

durch die Dampfschiffe „Altier“, Capt. R. Schmider, „Uhlenhorst“, Capt. W. H. Casé, „Pfeil“, Capt. C. Heller. Näheres wegen Fracht u. Passage bei d. Schiffsmakler Carl Loock, Vincent Janssen Nachf., Stubbenhuk 18

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Antwerpen**

durch engl. Dampfschiffe 1. Cl., jeden 10. Tag von hier u. von Antwerpen. Näheres wegen Fracht u. Passage bei dem Schiffsmakler Carl Loock, Vincent Janssen Nachf., Stubbenhuk 18

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Stettin**

Die Dampfschiffe „Helene“, Capt. Damlös, „Adele“, Capt. Schulz, jeden Sonnabend von Hamburg nach Stettin, laden gleichzeitig Güter zu directem Frachtsatz nach Danzig, Elbing, Memel u. Königsberg. Näheres Auskunft ertheilen E. F. Mathies & Co., Niddingsmarkt 21

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Neuhaus a. O. pr. Stader Dampfschiffe „Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Blankenese, Schulau, Lühe, Stade, Krauthand, Bösch, Brunsbüttel anlaufend),**

Abfahrt St. Pauli, an d. Landungsbrücke, Comptoir im Stader Fährhause, Rajen 17, von Hamburg Montags, Mittwochs u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Anfang Mai bis ult. Octbr. „Neuhaus“ Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 9 Uhr.

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Stade, mit den Stader Dampfschiffen „Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Zeufelsbrücke, Blankenese, Schulau u. Lühe anlaufend),**

Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Compt. im Stader Fährhause, Rajen 17, von Hamburg täglich Nachmittags 2½ Uhr, von Stade Morgens 7 Uhr, außerdem von Anfang April bis ult. November: täglich 5½ Uhr Nachm. von Hamburg nach Wischhafen (Stade u. Krauthand anlaufend) „6“ Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Buxtehude, mit den Dampfschiffen „Primus“ u. „Este“ (Altona, Blankenese, Crauz u. Estebrügge anlaufend),**

Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, im Sommer Morgens 8½ Uhr, Nachmittags 3 Uhr, im Winter Nachmittags 2 Uhr, von Buxtehude Morgens 6 Uhr, Nachmittags 4 Uhr, im Winter Morgens 7 Uhr. 1. Platz 10 Gr., 2. Platz 6½ Gr.

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Blankenese, per Dampfschiff „Express“, Capt. H. Bremer, täglich. Abfahrt an der Landungsbrücke in St. Pauli. Näheres ertheilt der Capitain.**

Die „Primus“, „Phönix“, Weiteres, Rochentags: Von Hamburg, Landungsplatz Morgens 9½ Nachmittags Nachm. 6 Uhr Von Harburg: Morgens 6½ Altona, Nord Nachmittags 7 u. 8½ Uhr Näheres wegen Extra-D Ballstr. 44. Die mit \* bez 6, 10, 4, Abends 8½ von Ha Passagepreis: 1. Platz 7 Ab

**Hamburg** der Herren L. F. W. Tägliche Güterbeförderung versehen Eisenbahnen. — G bis 7 Uhr Abends Niddingsmarkt Morgen statt.

**Hamburg** der Herr Tägt. Güterbeförderung brücke 3 u. an der Börse, P

**Dampfschiffahrt zwisch** mit Gütern u. Passagieren, Grabsbrook Montags u. Donn 6 Uhr. Güter-Aufnahme nach Schauenburgerstr. 45

**Dampfschiffahrt zwisch** mit Gütern u. Passagieren, den Wochentagen von Laurent nahme nach allen Stationen burgerstraße 45

**Dampfschiff** täglich, im Sommer 2½ Uhr, Suhr u. Wegener. Abfahrt

**Dampfschiffahrt** täglich im Sommer 1½ Uhr, Capt. Gerdau.

**Verein. Hamburg** Von Hamburg nach Magdeh Sonntag u. Donnerstags. —

**Prager** unterhält eine regelmäßige E. L. F. Schröder, alte Gri

**Neue Nor** unterhält eine regelmäßige Bevollmächtigter: E. J. Th

**Elb-Bugfir** u. L mit dem Dampfschiff „Graß

**Bei** vermittelt der Dampfschiffe „Martin“ u. „Zampso 2. Borjesen 15.

**Elb** mit den Bugfir-Dampfschiffe