

Hamburger revidirte Droschken-Taxe.

Dieselbe ist für eine bis zwei Personen:

Für einen Weg in der Stadt oder in den Vorstädten	1" 8 ³	nach Börsedorf	12 ³
" eine Stunde in der Stadt	1" —	" Ritlicher's Wirthshaus	1" 8"
" eine halbe Stunde	10 "	" dem Rothenbaum bis zum Grindelhof	10 "
" eine Stunde außerhalb der Stadt	1" 4"	" weiter bis zur Hinfel'schen Meierei	12 "
" eine und eine halbe Stunde außerhalb der Stadt	1" 12"	" nach Rothenburgsort	1" 8"
" zwei od. mehrere Stunden, die Stunde	1" —	" dem Schäferkamp bis zum Chauffeebaum und der Weiden-Allee	1" —
nach Altona bis z. Palmäulen-od. Postenstr.	12 "	" Schiffbeck	2" —
" Altona über diese Straßen hinaus	1" —	" dem Schulterblatt	12 "
" Rainville	1" —	" Uhlenhorst	1" —
" dem Altonaer Eisenbahnhofe	1" 8"	" bis zur schönen Aussicht	12 "
" Barmbeck	1" —	" Wandsbeck	1" 8"
" Billwärder an der Bille bis zur Billwärder-Hude	2" 8"	von St. Georg oder einem Orte außerhalb des Dammthors (wo die Fahrt keine 1/2 Stunde überschreitet) nach d. Altonaer Eisenbahnhofe	1" 4"
" Billwärder a.d. Bille b. z. Hecks-Rathen	4" —	" für jede 1/2 Stunde mehr	4 "
" dem Billwärder-Deich u. Billwärder-Neuendeich	1" —	von St. Georg oder einem Orte außerhalb des Dammthors (wo die Fahrt keine 1/2 Stunde überschreitet) nach der Altonaer Dampfschiffsbrücke	1" —
" Borsfel	2" 4"	" für jede 1/2 Stunde mehr	4 "
" Eidelstedt	1" 4"	von dem Landungsplatze in St. Pauli nach St. Georg	1" 2"
" Eimsbüttel	1" 4"	" St. Pauli	1" 4"
" Eppendorf	1" —	" Altona bis Rainville	1" 8"
" dem Eppendorferbaum	1" —	" dem Dorfe Ottenfen	1" 12"
" Klein-Flottbeck u. Teufelsbrücke	2" 4"	von dem Landungsplatze in St. Pauli nach St. Georg	1" —
" St. Georg	10 "	" inclusive eines Koffers u. Gepäcks	1" 4"
" dem Grasbrook	12 "	" nach dem Grasbrook	1" 4"
" der Grindel-Allee bis zum Grindelhof	10 "	" Altona bis Rainville	12 "
weiter bis zum Schlump	12 "	" dem Dorfe Ottenfen	1" —
nach dem Grünendeich	1" —	Benutzen mehrere Reisende denselben Wagen dieser Station und kehren in verschiedenen Hotels ein, so ist die Hälfte der Taxe mehr zu vergüten.	2 "
" Hamm	1" 4"	Für jede Person über zwei, in der Stadt	2 "
" dem Hammerbaum	1" —	" jede Person über zwei, außerhalb der Stadt	4 "
" dem Hammerdeich	1" —	Für alles kleinere Gepäck, worunter namentlich Nachtsacke, Hutschachteln u. dgl. Reisegepäck begriffen, zusammen, ohne Rücksicht auf die Stückzahl	2 "
" Harburg incl. Fahr- u. Chauffeegeld und eines Koffers u. Gepäcks	6" —	" jeden Koffer	4 "
" Harvese-Hude	1" —		
" der Hohenluft	1" —		
" Horn	1" 8"		
" der Kuhmühle	1" —		
" Langensfelde	1" 8"		
" Lockstedt	1" 12"		
" dem Lübschenbaum	1" —		
" Mühlenkamp	1" 8"		
" Nthmarschen	1" 12"		
" dem Dorfe Ottenfen	1" 4"		
" St. Pauli u. dem Landungsplatze der Dampfschiffe	12 "		
" dem Landungsplatze der Dampfschiffe in St. Pauli incl. eines Koffers u. Gepäcks	1" —		
für jeden Koffer mehr	4 "		

Wird bei einer Fahrt von St. Georg oder St. Pauli nach irgend einem Orte des Landgebietes die Stadt passiert, so sind dafür 4 ³ mehr als die übliche Taxe zu vergüten; wird die Stadt dagegen nicht berührt, so bleibt die letztere unverändert in Kraft.

Des Abends von 10 bis 11 Uhr und des Morgens von 5 bis 7 Uhr wird die Hälfte der Taxe mehr, in der Nacht von 11 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens wird die doppelte Taxe bezahlt.

Chauffee-Gelder bezahlen die Fahrenden.

Wenn eine Droschke für eine Fahrt außerhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagirt wird, so ist bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag zu bringen.

Der Droschkenfutcher ist auf Verlangen verpflichtet, an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrachten Personen vorkommenden Falls nach dem Punkte wieder mit zurückzunehmen, von wo sie ausgefahren sind, für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muß die volle Taxe erlegt werden. Steigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 4 ³ zu vergüten.

Etwasige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizei-Bureau anzubringen.

Hamburg, im April 1863.

Die Polizei-Behörde.

enthaltend die während d

A.

Abensur, M., Kaufm., Gene
Erchange Fire and Life A
in London, B. Co., holl. 9
Admeyer, W. G., Klinghardt
Ahlers, H., Baupolizei-Affide
Ahrens, J. F., Gärtner, Mi
Ahrt, W. F., Kunsthandl., u
u. lakirten Waaren, Ladu
Ahrens & Prehme, B. Co.
in der Börse 29
Alters, J., Poppelallee hint.
Albert Wwe., G. C. B., C.
Albrecht, E., Töpfermstr., C
Altredtsen, Heinrich, Deli
Fetth.-Handl., v. d. Alst
Arndts, Heinrich, Friedr. Wil
Dragonerskall, Pl. 7, 1
Armbust, E. F., Organist zu
Arndt, Carl, Dr., Secretair
Bureau im Verwaltungsge
17, Wohn.: Böhmertweg
Arneemann, Carl, B. Co. Ne
Arnhem, Theresie, geb. Eshen
neuer Steinweg 46
Arnhold, August, Bevolm. d
Versicher.-Bank in Wien,
Bank, Neuerwall 44
Aschmeier, Wm., Wohn.: Ci
Ave, F., Mechaniker u. Opt
Siefige Affecuranz:
Affecuranz-Societät von 1861
& Thieriot, Bergstr. 15
Borsicht, Dachschaden-Versicher
straße 15
Siefige liquidirend
Compag
Neue Affecur.-Societät, Liqui
& Thieriot, Bergstr. 15
Auswärts
Affecuranz-Gesell
Britannia, Feuer-Versicher.-C
B. Co. Vereinsbank, Gen
Pohl & Co., General-Ag
Hahntrapp 5
Jduna, Lebens-, Pensions- u.
Gesellsch. zu Halle a. d. E
für Hamburg u. Umgegend
Alterwall 44
London u. Westminster Pla
Comp. (Spiegel-Glas-Versi
B. Co. Vereinsbank, Gene
& Pohl, Hahntrapp 5
Royal Erchange Fire and L
ration in London, B. Co.
M. Abensur, holl. Reihe 1
Baterländische Lebensversicher
volm. August Arnhold,
Bank, Neuerwall 44

B.

Bachmann, G. H., Maler
Pl. 37, Wohn.: gr. Burst
Bahre, F. E., in Liquid,
gr. Neumarkt 37
Ballin, J., gr. Bleichen 15
Barclay de Tolly, L., B. Co.
Bargmann Wwe., D. M., 1