

Tarif für Personen-Beförderung auf den Holsteinischen Bahnen.

In Thalern und Silbergroschen.

Von Hamburg nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Von Kiel nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Altona	4 $\frac{1}{2}$	3	2 $\frac{1}{2}$	Norderf.	1. 6	24	18
Pinneberg	16 $\frac{1}{2}$	12	7 $\frac{1}{2}$	Rendsburg	1. 22	1. 9	26
Tornewsch	22 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	Neumünster	24	16 $\frac{1}{2}$	12
Elmsb.	28 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	Bordesholm	15	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Dorf	1. 4 $\frac{1}{2}$	24	16 $\frac{1}{2}$	Brick	1. 12	1	21
Brick	1. 16 $\frac{1}{2}$	1. 3	22 $\frac{1}{2}$	Elmsb.	2	1. 13 $\frac{1}{2}$	1
Neumünster	2. 4 $\frac{1}{2}$	1. 16 $\frac{1}{2}$	1. 1 $\frac{1}{2}$	Tornewsch	2. 6	1. 16 $\frac{1}{2}$	1. 3
Bordesholm	2. 12 $\frac{1}{2}$	1. 22 $\frac{1}{2}$	1. 6	Pinneberg	2. 12	1. 21	1. 6
Kiel	2. 28 $\frac{1}{2}$	2. 3	1. 13 $\frac{1}{2}$	Altona	2. 24	2	1. 12
Norderf.	2. 16 $\frac{1}{2}$	1. 24	1. 7 $\frac{1}{2}$	Hamburg	2. 28 $\frac{1}{2}$	2. 3	1. 13 $\frac{1}{2}$
Rendsburg	3. 2 $\frac{1}{2}$	2. 7 $\frac{1}{2}$	1. 15 $\frac{1}{2}$				

Von Sphoe nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Von Elmsb. nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Cremp.	9	6	4 $\frac{1}{2}$	Glückstadt	15	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Glückstadt	15	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	Cremp.	22 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	9
Elmsb.	1	18	12	Sphoe	1	18	12

Von Neustadt nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Von Neumünster nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Bujendorf	—	6	4 $\frac{1}{2}$	Bordesholm	—	6	4 $\frac{1}{2}$
Eutin	13 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	Bankendorf	—	9	6
Cremsmühlen	—	13 $\frac{1}{2}$	9	Aischeberg	21	16 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$
Plön	25 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	Plön	25 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$
Aischeberg	1	22 $\frac{1}{2}$	15	Cremsmühlen	—	25 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$
Bankendorf	—	28 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	Eutin	1. 7 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$
Bordesholm	—	1. 1 $\frac{1}{2}$	21	Bujendorf	—	1. 3	22 $\frac{1}{2}$
Neumünster	1. 19 $\frac{1}{2}$	1. 7 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	Neustadt	1. 19 $\frac{1}{2}$	1. 7 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$

Von Kiel nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Von Neumünster nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Bordesholm	15	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	Bordesholm	9	6	4 $\frac{1}{2}$
Neumünster	24	16 $\frac{1}{2}$	12	Kiel	24	16 $\frac{1}{2}$	12

Von Kiel nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Von Aischeberg nach	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.
Raidorf	—	6	4 $\frac{1}{2}$	Preech	9	7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$
Preech	13 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	Raidorf	—	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Aischeberg	22 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	12	Kiel	22 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	12

Tarif für Altonaer

Von Hamburg nach

Altona	
Bahrenfeld	
Flottbeck	
Blankenese	

Tarif für

Zwischen Hamburg und

Schulterblatt	
Altona	
Bahrenfeld	
Flottbeck	
Blankenese	
Pinneberg	

Für Familien, die treten außerdem folgen

3 Familien	
4—5	
6—7	
8—10	