

Dampfpacketböte der General-Steam-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg u. London jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Cuxhaven oder Glückstadt. Sie laden auch Waaren u. Contanten hin u. zurück. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Packetböte kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London
durch die Dampfschiffe „Castor“, Capt. Bohn, „Planet“, Capt. Komfess, u. „Capella“, Capt. Komfess, jeden Donnerstag Abend. Passage: I. Kajüte 2 £, II. Kajüte 1 £ 5 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, b. alt. Waisenhaus 1

Dampfschiffs-Reederei der Herren H. J. Verlbach & Co. unter Direction des Herrn C. G. Voehrs.

Die Dampfschiffe „Hansa“, „Astronom“, „Minerva“, „Britannia“, „Urania“, „Roland“, „Germania“ u. „Globe“ unterhalten regelmäßige Fahrten zwischen Hull, Antwerpen, Rotterdam, Havre u. Bordeaux. — Expedirt nach Hull jeden Freitag, nach Antwerpen jeden Sonnabend, nach Rotterdam jeden Mittwoch, nach Havre u. Bordeaux wöchentlich. — Bureau: Herrengraben 21

Dampfschiffe der Herren Gee & Co. in Hull, von Hull nach Hamburg u. zurück.

„Helen Mac Gregor“, „Bacha“, „Sultan“ u. „Empress“, zur Beförderung von Passagieren u. zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull nach Hamburg ab, u. legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. 1. Kajüte £ 1, 2. Kajüte 12 s. Näheres bei den Schiffsmaklern A. Kirßen, Admiralitätsstr. 62

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull
wird unterhalten von Lothar Gieseler & Co. in Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Fairy“, „Harlequin“ u. „Columbine“, von welchen jeden Mittwoch u. Sonnabend eins von Hamburg nach Hull u. von Hull nach Hamburg ab, u. legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. 1. Kajüte £ 1, II. Kajüte £ —, 12 s. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Risse & Günther, Steinhöft 6

Dampfschiffahrt der Hull-Steam-Packet-Company zwischen Hamburg und Hull,
vermittelt der Dampfschiffe „Leopard“, Capt. Hedgcock, u. „Zebr“, Capt. Carling, jeden Dienstag Passage: I. Kajüte £ 1, —, hin u. zurück £ 1, 10 s., II. Kajüte £ —, 10 s., hin u. zurück £ —, 15 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, beim alten Waisenhaus 1

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle
durch die Dampfschiffe „Sentinel“, Capt. Taylor, u. „Brigadier“ Capt. Webster, für Passagiere u. Waaren-Transport. Passage: I. Klasse hin u. zurück £ 1, II. Klasse hin u. zurück £ —, 10 s. — Auskunft b. d. Schiffsmaklern Pearson & Langnese, b. alt. Waisenhaus 1

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Hartlepool, vermittelt der Dampfschiffe „British Queen“, „Gipsy Queen“, „Gitan“, „Coral Queen“, „Leipzig“ u. „Marion“ von welchen eins jeden Dienstag u. Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch u. Sonnabends. Abends von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt wird. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. — Passage: I. Kajüte £ 1, Tour u. Retourbillets £ 1, 10 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool
vermittelt der neuen schönen, extra für diese Fahrt erbauten Dampfschiffe „Braemar“, „Sutherland“, u. „Navarre“. Von Hamburg sowie von Liverpool wöchentlich ein Mal. Passagepreis: I. Kajüte £ 2, 2 s., II. Kajüte 15 s. Näheres ertheilen Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

Regelmäßige Dampfschiffahrt der Leith, Hull u. Hamburg Steam Packet Company von Hamburg nach Leith, Glasgow, Dundee, Aberdeen u. allen übrigen Plätzen Schottlands u. Irlands unterhalten durch die Dampfschiffe „Berlin“, „Warsaw“, „Florence“, „Stettin“, „Danzig“, „Snowdon“ etc., welche jeden Dienstag u. Freitag von Hamburg u. Leith mit Gütern u. Passagieren expedirt werden. — Passagepreis: I. Kajüte £ 1, 10 s., hin u. zurück £ 2, 5 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Grimsby der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.,
unterhalten durch die Dampfschiffe „Lincoln“, „Wakefield“, „Grimsby“, „Leeds“, „Bradford“, „Eugenie“, „Lord Cardigan“, „Sheffield“, „Stockport“ etc. Regelmäßige Expedition von Hamburg jeden Dienstag u. Freitag-Abend, von Grimsby jeden Mittwoch u. Sonnabend-Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Kajüte £ 1, hin und zurück £ 1, 10 s. Näheres bei dem Schiffsmakler H. E. Röwer, Stubbenhüt 37

Dampfpacketfahrt der amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij.
Die Dampfschiffe „Stoomvaart“, „Willem I.“ u. „Amsterdam“ unterhalten eine regelmäßige Fahrt zwischen Amsterdam u. Hamburg, für Passagiere u. Güter. Waaren nach u. von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Bari, Ancona,

p.

nabend.

30 Tage, sind an den

„ auf dem Dampfschiff
n & Co.,
railway-Company“.

Packetfahrt: Actien-
ten anlaufend.

Meyer, „Saxonia“,
Allemannia“, Capt.
onia“, Capt. Meier,
rend der übrigen Zeit
Kajüte 165, 2. Kajüte
New-Orleans mit den
Saxonia“, Capt. Kier,
Wm. Miller's Nachf.,

reis.

nach allen überseeischen
schiffen zu festen Tarifi-
New-York u. allen
is 8 Uhr Abends ein-
renten: in New-York
lane.

Street & C.
sbritannien u. Irland
Großbritanniens u.
werden und werden
Post-Amt des Nord-
renten des Norddeut-
Hamburg.

urg.

haben.
Meinke.
orris, 60 Broadway.
erthagen nach allen
mt, so wie Tarifi. u.
Co.

str. 18.

land, Nord- u. Süd-
so wie nach allen
en.

u. Quebeck am 1sten
Sul am 10ten April,
Donati & Co.,