

täglich Gelegenheit ist. Ihr Comptoir ist in der Steinstrasse No. 9 J. 6.

Die Holsteinschen Litzentrüder heissen: Joachim Möhrmann, wohnhaft auf dem gr. Neumarkt No. 107, und Hans Dölling, wohnhaft auf der Herrlichkeit No. 105. Sie befördern Güter auf Lüftenburg, Kiel, Probst, Schleswig, Flensburg, Apenrade, Christiansfeld, Hadersleben, Colding und Jütland, und halten täglich Zusammenkunft bey dem Herrn Jagemann, auf dem gr. Neumarkt, im weissen Ross.

Peter Wilhelm Goetze, Kajen No. 1, übernimmt Frachtgüter nach ganz Deutschland, besonders nach Wien, Brünn, Olmütz, Presburg, Prag, Leipzig, Braunschweig, Nürnberg, Regensburg, Frankfurt a. M. etc. etc., wohin fast täglich Gelegenheit ist.

*Königl. Hannoverscher und Hamburger Factor zur Verladung der Waaren nach Lüneburg, zu Wasser und zu Lande.*

J. F. Cordes jun., von Einem Hochweisen Senate und der Wohlöbl. Commerz-Deputation autorisierter Factor zur Verladung der Güter nach Lüneburg, zu Wasser und zu Lande, wozu täglich bey ihm Gelegenheit, in der Catharinenstr. No. 123, zu finden ist.

Auch ist selbigem von Seiten der Königl. Hannov. Regierung die alleinige Leitung der Schifffahrt und Landfuhr von und nach Lüneburg, übertragen, und ihm demnach sämtliche Schiffer gesetzmässig untergeordnet. Alle bey ihm aufgegebenen Güter, und von ihm beförderten Ladungen, werden, bey einem dem Schiffer überkommenen Unglück; von dem Asscurantur-Institute nach dessen Plan ersetzt.

Die Verladungen geschehen in extra Jachten in 4 bis 48 Stunden, in ordin. Jachten in 2 bis 3 Tagen, und in bedeckten Ladungen in 2 und mehreren Tagen nach vorgesezter Taxe zu liefern.

*Verzeichniss der Schiffsgelegenheiten nach der Umgegend.*

Die Artenburger, Beckeder, Lauenburger und Lübecker Schiffer, kehren am Wincerbaum, bey Ker-

selbst, in No. 114, ein. Sie kommen täglich an und gehen auch täglich ab. Es werden dahin Kaufmannsgüter bey gedachtem Kesselhut angenommen und expedirt.

Die Bergedorfer Schiffer kommen fast täglich an, und gehen auch täglich dahin wieder ab. Sie kehren auf dem Hopfenmarkt unter No. 59 N. 4 ein.

Die Billwärder Fahrzeuge kommen täglich an, und gehen auch täglich dahin wieder zurück. Man kann Sachen dahin, am Messberg unter No. 1, abgeben.

Die Boitzenburger Schiffer kommen wöchentlich an, gehen aber zu unbestimmten Zeiten wieder ab. Sie kehren auf dem Kehr wieder, im Keller unter No. 29. C. 3, ein.

Nach Brunsbüttel geht Schiffer Giljahn und Schiffer Berg, nach Meldau Schiffer Carsten Mateu. Sie kommen alle Sonntage an, und gehen Mittwochen Morgen bis nach Brunsbüttel wieder ab. Auch ist alle Woche Gelegenheit nach der Krempe, Marne, Heide, Meldorf, Büsum, Westingburen, Tönning, Garding, Friedrichstadt, Husum, Bredstedt, Tunnen, Hoyer, Ripen, Rendsburg und Flensburg, bey Friedrich Piper, Ewerführer, auf der Herrlichkeit No. 95, im Dütmarschen Hause.

Die Buxtehuder Schiffer kommen täglich an und geht auch täglich einer wieder dahin ab. Sie kehren im Buxtehuder Fahr-Hause, in der Deichstrasse No. 29 bey H. G. Allhausen ein.

Die Cuxhavener Bade-Packetböte gehen im Sommer während der Badezeit regelmässig Dienstag und Freytag Nachmittags nach der Bärenzeit ab; vor und nach der Badezeit immer doch regelmässig jeden Dienstag und Freytag. Auch kann man zu jeder Zeit extra Fahrzeuge bekommen bey H. G. W. Meyer, im Schifferhause am Steinhöft No. 49.

Das Cuxhavener Packetboot und der Ewer gehen alle Dienstage und Freytage ab; auch können täglich extra Fahrzeuge dahin bestellt werden, bey Joh. von Bergen, auf dem Steinhöft No. 62.

Das eine Dannenberger Haus ist am Dovenfleet No. 104, bey Joh. Carl Dieter. Gade. Es kehren dafelbst Salzwedeler, Hützacker, Dannenberger, Luchower und Wustrauer Schiffer ein; sie kommen unbestimmt an, und gehen auch unbestimmt wieder ab.