Der Preis für jede Fahrt ist 4 β à Person, es bleibt sich bis 9½ Uhr Abends gleich, ob Sonntag oder Wochentag nach der Sperre oder vor der Sperre; nur wenn ein Wagen nach 10 Uhr Abends die Sperre passirt, ist der Preis 8 β à Person. Man kann aber 12 Karten zu 2 $\mathcal{K}$ 10 β Crt. für die ganze Fahrt in Altona im Bureau erhalten, jedoch sind selbige Sonn- und Festtage, so wie Abends nach der Sperre nicht gültig. Dutzend-Karten für die Fahrten in der Stadt, gültig in Hamburg, sind Schweinemarkt No. 28, und gültig in Altona, im Bureau daselbst, à 2 $\mathcal{K}$ per Dutzend zu bekommen.

Omnibusfahrten zwischen Barmbeck und Hamburg.

Die für diese Fahrten neuerbauten Wagen der Herren Schultz et Erling fahren regelmässig:

<i>Von Barmbeck.</i>	<i>Von Hamburg.</i>
Morgens 8 Uhr,	Morgens 9½ Uhr,
- 10½ -	Mittags 12 -
Nachmittags 1½ -	Nachmittags 2½ -
- 4 - (noch als Extra-	- 5 - (noch als Extra-
fahrt vom Mai	fahrt vom Mai
bis Novbr.)	bis Novbr.)
und 1 Stunde vor der Sperre.	und ¼ Stunde vor der Sperre.

Die Person zahlt 3 β bis nach der Kuhmühle und bis Barmbeck 5 β . Man kann auch Karten per Dutzend nach der Kuhmühle für 2 $\mathcal{K}$, nach Barmbeck für 3 $\mathcal{K}$ und nach dem Lübecker Thore für 1 $\mathcal{K}$ 8 β erhalten: Speersort no 18.

Bekanntmachung.

Der Rath- und Bürgerschluss vom 22sten April d. J. bestimmt, dass für die Benutzung der Landungsbrücken in St. Pauli und auf dem Grasbrook eine Abgabe nach einem demnächst zu normirenden Tarife entrichtet werden solle.

Nachdem nun dieser Tarif folgendermassen festgesetzt worden ist, und nach demselben fernerhin, namentlich vom 1sten Juli d. J. an, verfahren werden soll, so wird derselbe hierdurch zu Jedermanns Kunde gebracht, um sich darnach vorkommenden Falles zu richten.

T a r i f

des für die Benutzung der beiden Landungsbrücken in St. Pauli, so wie der Landungsbrücke auf dem Grasbrook, gegen Empfang von, den Gegenstand und den Tarifsatz benennenden Zettel zu entrichtenden Brückengeldes.

G e g e n s t ä n d e. Brückengeld.

Jedes Dampfschiff oder Segelschiff, welches an eine von den Brücken anlegt, zahlt für die jedesmalige Benutzung der Brücke	Crt. $\mathcal{K}$. 3. 12 β ,
wofür die Passagiere mit ihrem Reisegepäck, als Koffer, Mantelsäcke und dergleichen, frei entweder an Bord oder von Bord passiren.	
Für jeden Wagen	» 1. 8 »
» jedes Wagenpferd	» —. 8 »
» jedes Luxuspferd	» 1. — »
» Ochsen und Kühe à Stück	» —. 8 »
» Kälber, Schafe und Schweine à Stück	» —. 4 »

Diejenigen Dampfschiffe, welche regelmässige Fahrten auf der Elbe entweder unterwärts oder nach der Ober-Elbe machen, können sich mit Verordneten löbl. Kammer über eine Aversionssumme für die Benutzung der Brücke während eines ganzen Jahres verständigen, und wird sodann die Grösse dieser Summe darnach bestimmt, ob das Schiff mehr oder weniger häufig anlegt.

Kein Dampfschiff darf die Landungsbrücken benutzen, um daselbst Waaren und Güter zu laden und zu lösen, vielmehr sind diese Brücken zunächst für die Passagiere und deren Effecten, so wie für Wagen und Pferde und für den Transport von Schlachtvieh bestimmt.

Die Brückenmeister sind angewiesen, streng darauf zu halten, dass diese Bestimmung befolgt werde.

Gegeben in unserer Raths-Versammlung. Hamburg den 23sten Juni 1841.

kommen, die nach einer zeitigen Passage, dem den. Alles Vorbeifah- und Sicherheit gefahr- us anhält, so ist dem und hat der anhaltende

ht angehalten werden. chen, dass die sonstige

elchem Vorwande oder archaus untersagt, mit rordentliche Umstände,

de Umstände eintreten, te der Passage zu halten. nd 4 auf den etwanigen, r und auf Wagentritten ist schlechterdings nicht

rd, imgleichen für die erkannten Strafen, wenn lten, haftet der Eigner

eträgt 4 β , worin, mit Polizei-Behörde nichts

dstrafen von 2 bis 5 $\mathcal{K}$ durch Entziehung der er und Conduceteure aber asen belegt werden. bei sich zu führen.

im Winter bis zur Pal- nmer von Morgens 7½, — Abonnements-Karten burg 2 $\mathcal{K}$.

e ½ Stunde, im Winter Heller in Horn ge- zum Hamerbaum. An

und Horn, ausgenommen

. à Dutzend 2 $\mathcal{K}$ 10 β berg „ 2 - 4 - „ 1 - 8 -

fährt jetzt nur während e und wiederum zurück. durch diese Linie die enluft (diesem Sommer r festgestellten Fahrten : Anzeigen davon in den ist bei J. H. Soltmann Damnthors erfolgen. Die Börsen. In Altona ist ann, in Eimsbüttel von

bei Herrn Ahlers, durch rmannstrasse, Jungfern- rasse, Hütten, Zeughaus- asse, bis zur Palmaille, a Garten in Ottensen.