

Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Elbe-Humber, in Hamburg,

fährt mit vier eigens dazu erbauten eisernen Dampfschiffen zwischen Hamburg und Hull, von denen jeden Dienstag und Freitag gleichzeitig eines von Hull und Hamburg abgeht. Die Schiffe sind 3 bis 400 Tons gross, mit Archimedischen Schrauben versehen, und sowohl zum Transport von Gütern, als von Passagieren bestimmt, und befinden sich elegante Cajüten, bequeme Cabinette und vollständige Restauration auf denselben. Da sie die Vortheile der Dampf- und Segelkraft vereinigen, so stehen sie, hinsichtlich der Schnelligkeit, gegen grössere Dampfschiffe auf keine Weise zurück. Schiffsmakler sind die Herren W. Janssen et Wendt, Stubbenhuk no 38, woselbst das Nähere wegen Fracht und Fahrpreise zu erfahren ist.

Dampf-Schiffe der Herren Gee & Co. in Hull,

von Hull nach Hamburg und zurück von Hamburg nach Hull.

Diese Herren unterhalten seit mehreren Jahren eine regelmässige Verbindung zwischen den genannten beiden Häfen mittelst der Dampf-Schiffe:

Helen MacGregor, — Queen of Scotland, und Rob Roy,

welche durch ihre vorzügliche Bauart, durch ihre Eigenschafte überhaupt, durch die Kraft, Solidität ihrer Dampf-Maschinen, und ihre dadurch erlangte Schnelligkeit, wie auch durch die Zweckmässigkeit und Eleganz der Einrichtungen zur Beförderung von Passagieren, bei dem Theil des reisenden Publicums, das diese Route zu nehmen pflegt, — wie bei den Abändern von Waaren in dieser Richtung, — verdiensterweise allgemein besonders beliebt sind. In der Regel geht Sonnabends von Hull und von Hamburg eines dieser Dampf-Schiffe ab. Das dritte wird verwendet, wenn die Anhäufung von Waaren es wünschenswerth macht.

Lässt sich gleich über die Dauer der Ueberfahrt — in Betracht der Wirkungen der Wechselfälle der Witterung, mit Sicherheit nie etwas bestimmen, so kann man doch, annähernd, in der Regel sie auf 36 à 40 Stunden annehmen. Selbstverständlich ist am Bord eines jeden dieser Schiffe eine wohl bestellte Restauration. — Näheres über Frachtsätze und Passage-Preis ertheilt der hiesige Agent obiger Herren, — der Schiffs-Makler H. F. Kirsten, — Admiralitätsstrasse no 62.

Dampfschiffahrt der Hull-Steam-Packet-Compagny zwischen Hamburg und Hull,

vermittelt der neuen, prachtvollen, schnellfahrenden, eigens zu dieser Fahrt erbauten Dampfschiffe

Lion, Unicorn, Victoria etc.,

von welchen wöchentlich eine von Hull und eine von Hamburg abgeht. Diese Dampfschiffe sind 5/700 Tons gross, mit Maschinen von circa 280 Pferdekraft und empfehlen sich durch die Eleganz und die Bequemlichkeit ihrer Cajüten und Schlafcabinette für Passagiere so wie durch die am Bord befindlichen anerkannt vollständigen Restaurationen. Ganz besonders zeichnen sich diese Dampf-Schiffe durch schnelle und regelmässige Fahrten aus und befördern dieselben ausser Passagieren, Güter und Effecten. — Bestellungen der Plätze werden angenommen und die Fracht accordirt bei dem Schiffsmakler Herrn J. M. Precht, Herrengraben no 21

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle

wird in diesem Jahre unterhalten durch ein eigens für diese Fahrt erbauten, schönes eisernes Dampfschiff von 400 Tons Grösse, welches vorläufig jeden Donnerstag wechselweise von Newcastle und von Hamburg abgeht. — Dieses Dampfschiff bietet in den eleganten, bequemen Cajüten empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere und ist ausserdem vorzüglich auf den Waaren-Transport eingerichtet. — Das Nähere wegen eines später in die Fahrt zu setzenden zweiten Dampfschiffes, so dass wöchentlich eines von Newcastle und eins von Hamburg gleichzeitig abgeht, wird a. Z. bekannt gemacht. Auskunft wegen Passage und Fracht wird ertheilt durch den Schiffsmakler Herrn J. M. Precht, Herrengraben no 21

Dampfpacketfahrt der amsterdamschen Stoomboot-Maatschappij.

Das ganz neue eiserne prachtvolle Dampfschiff
de Stoomvaart

gross 1000 Tons, mit Maschinen von 200 Pferdekraft, welches 150 Last Güter ladet und
Willem de Eerste

800 Tonnen gross, von 160 Pferdekraft, und welches 100 Last Güter ladet, beide niedrigen Drucks, zwischen Amsterdam und Hamburg fahrend. Diese Dampfschiffe gehen von primo März bis primo November, den 5ten, 10ten, 15ten, 20ten, 25ten und 30sten jeden Monats von Amsterdam und von Hamburg ab, nehmen auch zugleich Passagiere

Soiled Document

Bleed Through

nach Cuxhaven
60 Passagiere
Ueberfahrt (v
lich zu mach
versandt werd
theilt bei dem

am

I. Für den

Für Gegenstä
platze an

Für einen W

mehrer

- einen Wa

lastung

- einen Ko

- Ma

Falls

Geg

Laut

tirt

stim

die

zu b

Für den Tri

nach Hambu

- der Voi

-

- dem Gr

- Altona

Für den T

ge

nach Hambu

- der Voi

-

- dem Gr

- Altona

Zur Bes
in dem Vert
von Passagie
haben, wird

1) Jeder

hängten revü

werdenden A

wande mehr

2) Die r

betreffen:

a) 1