

nt, Hiarich Schmalfeldt' no. 8 und J. H. Gater-Lütjenburg, Kiel, Preetz, olding und Jütland, und ist auf dem gr. Neumarkt

stwierte unter no 95, versrensbock, Neustadt, Cistwiete no 48, verladet itz.

h zu Wasser. Alle aufes den Schiffer betroffen, ersat. Stillschweigend Assecuranz gehen sollen, bemerkt werden.

er Umgegend.

Wieserbaum unter no 6,

nter No. 1. und Dohrmann; dieselben

Deichstrasse no 5, bei J. Gegend des Altenlandes

täglich ab. Sie kehren

auf den Batenkajen unter

e Dienstage an und fährt ter no 8.

W.-S.

Kehrwieder unter no 13. tigstens geht wöchentlich bei H. J. Kathmann Wwe. es, Marac, Meldorf und ickheit no 59.

l. Morken, kehren ein: H. R. Finske, woselbst

s und Domloi. Dieselben

stags in Altona bei der ab. Güter nach Bruns-

auf dem gr. Neumarkt, nder Heier. Schmalfeld, eldorf durch den Litz-

shleant, kommen Montag wochen wieder ab. Güter den Litzendruder Wilh.

täglich wieder ab. Sie l. J. Suhr.

kehren ein: Klingberg immt.

A. Heynsohn, Steinhöft äglich Extra-Fahrzeuge

umwall unter no 8, und t die Schlessen-Schiffer werden auch Packete, genommen und auf das

. Friedr. Scholtz Wwe., kehren daselbst Dannes- hl ihre Ankunft als ihr

Dannenberger und Hitzacker Schiffer kehren ein: im Lüneburger, Dannenberger, Bleckedener und Uelsenor Hause, am Dovenfleet no 60.

Dömitzer Schiffer verkehren beim Wieserbaum no 5. Wegen Versendung von Gütern nach Dömitz, Grabow, Schwerin, Parchim, Wahren, Neustrelitz etc. kann man sich bei J. H. S. Hagemann, holländ. Brook no 8, melden, wo wöchentlich Gelegenheit ist, solche dahin zu versenden.

Nach Dornum, im Lande Wursten, ist Schiffsgelegenheit mit Schiffer Stelling bei J. J. Wülbern, Herrlichkeit no 49.

Nach Drenthausen, im Amte Wisen an der Elbe, ist Gelegenheit mit Schiffer Heylmann, derselbe kommt am Dienstag und fährt am folgenden Tage wieder ab. Er logirt Dovenfleet unt. no. 52, im Reiter-Keller, bei Schween.

Drochtersener, Dornbuscher und Wischhafener Schiffer kehren ein: bei Puvogel auf den Binneekajen unter no 8, und bei Bonatz Wwe., unter no 12 ebendasselbst. Ankunft, bei günstigem Winde, Montag und Dienstag; Abgang am Dienstag und Mittwochen.

Elmsbücker Schiffer kehren ein: am Kehrwieder unt. no 13, bei H. J. Kathmann Wwe. Finkenwerder Schiffer kehren ein: im Rüdingsmarkt unter no 51.

Der Freiburger Schiffer P. Schwartz kehrt ein: bei J. H. Schnoor, Batenkajen unt. no 9, welcher auch Güter dahin annimmt.

Der Freiburger Schiffer Oelrich kommt Sonntags an, und fährt Dienstags wieder ab; er kehrt ein: Batenkajen unter no 12, bei Bonatz Wwe.

Nach Freiburg und Wilster werden Packete etc. angenommen im Freiburger und Wilster Keller, auf den Kajen unter no. 9, bei J. H. Schnoor.

Gauer Schiffer kehren ein: Wieserbaum unt. no. 3, bei H. Baalmann, Blecken Nachf. Der Gecsthachter und Marachachter Schiffer Heylmann kehrt ein: am Dovenfleet no 52, im Reiter-Keller, bei Schween.

Glückstädter Schiffer kehren ein: im Glückstädter Fährhause, Steinhöft no 11, bei C. Wählers.

Nach Harburg werden Packete etc. angenommen: Poststrasse unt. no 20.

Die Harburger Frachtschiffer kommen täglich an und gehen auch täglich ab. (Man kann auch Extra-Ewer bestellen.) Die Güter-Bestellungen werden an der Hohenbrücke unter no 3 angenommen.

Havelberger Schiffer kehren ein: Bauhof no 9, u. auf dem Klingberg no 13, b. Wallbrand. Helgolander Schiffer kehren ein: Schaarthor no 13.

Hitzacker, Dannenberger und Salzwedeler Schiffer kehren ein: Dovenfleet, im Hause no 64, woselbst Güter nach benannten Oertern und Umgegend angenommen und befördert werden. Die Ankunft und Abfahrt der Schiffer ist unbestimmt.

Der neue Horneburger und Harcefelder Fähr-Keller ist: Rüdingsmarkt no 40, bei H. Boschen, T. Wulff Nachfolger. Die Schiffer kommen bei günstiger Witterung täglich an und fahren auch täglich dahin wieder ab.

Der Itzehoeer Schiffer Jahneke verkehrt Kajen no 8, bei Puvogel.

Die Schiffer Harden und Mains vom Krauel kehren ein: b. d. Wieserbaum unt. no 6.

Lauenburger und Lübecker Schiffer kehren ein: bei H. J. Kathmann Wwe., Kehrwieder unter no 13, woselbst Güter nach beiden Orten angenommen und expedirt werden.

Direct nach Lüneburg, Wisen an der Luhe, und ab dort per Eisenbahn nach Hannover, Braunschweig, Sachsen, Thüringen etc.; ist stets prompte Gelegenheit pr. Schiffer Garben. Güter und Aufgaben-Auflage bei Weilandt, holländische Reihe no 4, und ist als Empfehlung zu bemerken, dass für prompte Beförderung der Güter gesorgt wird und die Frachtpreise billig gestellt sind.

Nach Lüneburg täglich, zu Wasser und zu Lande, Seinstrasse no 83.

Capitaine der Magdeburger und Berliner Dampfschiffahrt verkehren im Hôtel Magdurg, Bauhof no 9.

Magdeburger Schiffer verkehren: Klingberg no 13, bei Wallbrand.

Marachachter Schiffer (namentlich Heylmann und Heitmann) kehren ein: bei dem Dovenfleet unter no 52.

Der Marachachter Schiffer Kahlbrock verkehrt bei J. H. Meyer, Dovenfleet unt. no 53.

Mecklenburger Schiffer, namentlich Kusel aus Grabow und Tirac aus Parchim, kehren ein bei J. H. Weber, Wieserbaum no 5.

Moorburger Schiffer verkehren bei Wehrenberg, Rüdingsmarkt unt. no 49. W.-S.

Der Moorflether Schiffer Lührs kommt täglich an und verkehrt bei Enjoung, beim Wieserbaum unter no 6.

Die Moorwerder Schiffer, Buhr und Bargfeldt, kommen täglich und kehren ein: bei dem Wieserbaum unter no 3, bei H. Baalmann, Blecken Nachf., welcher Sachen dahin in Empfang nimmt.

Die Neuengammer Schiffer, Newerk, Grimm und Stahlbuck, kehren ein: Klingberg no 14, im Bergedorfer und Neuengammer Keller, bei P. C. Möller.

Nach Neustrelitz ist Gelegenheit mit Schiffer J. Baetcke, derselbe verkehrt beim Wieserbaum no 5.

Oberländische Schiffer kehren ein: auf dem Bauhof no 9 und auf der Wandrahmsbrücke no 5.

Oberndorfer, Kirchostener, Neuhauser und Geverndorfer Schiffer kehren ein: auf den Binneekajen unter no 12, bei J. C. Bonatz Wwe.

Ochsenwärder Schiffer kehren ein: bei d. Wieserbaum unt. no 3, bei J. H. Blecken Nachfolger, und beim Dovenfleet unter no 53, bei J. H. Meyer; Schiffer Struck, welcher bei Leitzterem logirt, befördert auch Packete dahin.