

## Hamburger revidirte Droschken-Taxe.

Dieselbe ist für eine bis zwei Personen:

Für einen Weg in der Stadt	— 8/3	nach Pöselndorf	— 12/3
„ eine Stunde in der Stadt	1 „	„ Ritscher's Wirthshaus	1 „ 8 „
„ eine halbe Stunde	— 10 „	„ dem Rothenbaum bis zum Grindelhof	— 10 „
„ eine Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 4 „	„ weiter bis zur Fiatschen Meierei	— 12 „
„ eine und eine halbe Stunde ausserhalb der Stadt	1 „ 12 „	„ Rothenburgsort	1 „ 8 „
„ zwei oder mehrere Stunden, die Stunde	1 „	„ Schiffbeck	2 „
nach Altona	— 12 „	„ dem Schulterblatt	— 12 „
„ Rainville	1 „	„ Wandsbeck	1 „ 8 „
„ dem Altonaer Eisenbahnhof, inclusive eines Koffers u. Gepäck für jeden Koffer mehr	1 „ 4 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Eisenbahnhofe, inclusive eines Koffers und Gepäck	1 „ 4 „
nach d. Altonaer Dampfschiffbrücke	— 12 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Barmbeck	1 „ 8 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach der Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Billwärder an d. Bille bis zur Billwärder-Hude	2 „ 8 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Billwärder a. d. B. b. z. Heck-Kathen	4 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Billwärder-Deich u. Billwärder-Neuendich	1 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Borstel	1 „ 12 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Eidelstedt	2 „ 4 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Eimsbüttel	1 „ 4 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Eppendorf	1 „ 4 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ dem Eppendorferbaum	1 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Klein-Flottbeck u. Teufelsbrücke	2 „ 4 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ St. Georg	— 10 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ dem Grasbrook	— 12 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ d. Grindel-Allee b. z. Grindelhof	— 10 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ weiter bis zum Schlump	— 12 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ dem Grüaendich	1 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Ham	1 „ 4 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ dem Hamerbaum	1 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ dem Hamerdeich	1 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Harvestebude	1 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Hohenluft	1 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Horn	1 „ 8 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ der Kuhmühle	1 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ Langenfelde	1 „ 8 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Langenhorn	2 „ 8 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ dem Lübschen Baum	1 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ Othmarschen	1 „ 12 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ dem Dorfe Ottensen	1 „ 4 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „
„ der Oelmühle	— 12 „	„ für jede 1/2 Stunde mehr	— 4 „
„ St. Pauli, u. dem Landungsplatze der Dampfschiffe	— 12 „	von St. Georg oder einem Orte ausserhalb des Dammtors (wo die Fahrt keine halbe Stunde überschreitet) nach dem Altonaer Dampfschiffbrücke	1 „

Des Abends von 10 bis 11 Uhr und des Morgens von 5 bis 7 Uhr wird die Hälfte der Taxe mehr bezahlt, in der Nacht von 11 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens wird die doppelte Taxe bezahlt.

Sperr- und Chaussée Gelder, so wie etwaige Rücksperr, bezahlen die Fabrenden. Wenn eine Droschke für eine Fahrt ausserhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagirt wird, so ist bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag zu bringen.

Der Droschkenkutscher ist auf Verlangen verpflichtet, an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrachten Personen vorkommenden Falls nach dem Punkte wieder mit zurückzunehmen, von wo sie ausgefahren sind, für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muss die volle Taxe erlegt werden. Steigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 4/3 zu vergüten.

Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizei-Bureau anzubringen.  
Hamburg, den 1. Juni 1848. Die Polizei-Behörde.

Bleed Through

Soiled Document

zu spät

Amelung  
strasse

Die Rue  
Compa  
mächt  
Paulat

Indieput  
Henry  
Herra  
Simms

Averberg

Baade, I  
St. Pa

Baass, (

Herra

Babnigg  
Kamm  
Adolph

Bachatei

Bahlcke,  
Moord

Schwe

Ballio, t  
stieg,

Barca et  
Barca, I

strasse  
Bohncke  
et Bel

Berens,  
Berg, M  
burger

Bergau,  
Berndt,  
Tonne