

Holsteinische Eisenbahnen.

Fahrplan.

A. Personenzüge.

I. Von Altona nach Kiel.

Von	Altona	Pinneberg	Tornesch (Ütersen)	Elms-horn	Horst	Wrist (Kellinghus.)	Neu-münster	Bordes-holm
1	8 Uhr 10 Min Morg.	8½ Uhr	8 Uhr 40 Min	8 Uhr 55 Min.	9 Uhr 10 Min.	9 Uhr 40 Min.	10 Uhr 25 Min	10 Uhr 40 Min.
2	5 Uhr 10 Min. Nachm.	5½ Uhr	5 Uhr 40 Min.	5 Uhr 55 Min.	6 Uhr 10 Min.	6 Uhr 40 Min.	7 Uhr 25 Min.	7 Uhr 40 Min.

Ankunft in Kiel Morgens 11 Uhr; Abends 8 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

Von	Kiel	Bordes-holm	Neu-münster	Wrist. (Kellinghus.)	Horst	Elms-horn	Tornesch (Ütersen)	Pinneberg
1	7 Uhr Morg.	7¼ Uhr	7½ Uhr	8¼ Uhr	8½ Uhr	9 Uhr	9¼ Uhr	9½ Uhr
2	4 Uhr Nachm.	4¼ Uhr	4½ Uhr	5¼ Uhr	5½ Uhr	6 Uhr	6¼ Uhr	6½ Uhr

Ankunft in Altona Morgens 10 Uhr; Abends 7 Uhr.

Aufenthalt in Pinneberg 3 Minuten, Elmsborn 10, Wrist 3, Neumünster 10.

Personen-Fahrtaxe.

In Schil-lingen	Altona	Pinneberg	Tornesch (Ütersen)	Elms-horn	Horst	Wrist (Kellinghus.)	Neu-münster	Bordes-holm	Kiel
Wagen-klasse	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
Von Altona nach	—	18 12	6 27 18	9 36 24	12 45 30	15 63 42	21 90 60	30 102 68	34 120 80
Pinneberg	18 12	6	9 6	5 18 12	6 27 18	9 45 30	15 72 48	24 84 56	28 108 72
Tornesch (Ütersen)	27 18	9	9 6	3	9 6	3 18 12	6 36 24	12 63 42	21 78 52
Elms-horn	36 24	12	18 12	6	9 6	3	9 6	3 18 12	6 36 24
Horst	45 30	15	27 18	9	18 12	6	9 6	3	18 12
Wrist (Kellinghusen)	65 42	21	45 30	15	36 24	12	27 18	9	42 28 14
Neu-münster	90 60	30	72 48	24	63 42	21	54 36	18	45 30 15
Bordes-holm	102 68	34	84 56	28	78 52	36	69 46	25	60 40 20
Kiel	120 80	40	108 72	36	99 66	33	90 60	30	81 54 27

B. Güterzüge.

I. Von Altona nach Kiel.

Von Altona 1 Uhr Mittags. — Pinneberg 1½ Uhr. — Tornesch 1½ Uhr. — Elmsborn 1½ Uhr. — Horst 2 Uhr. — Wrist 2½ Uhr. — Neumünster 3 Uhr. — Bordes-holm 5 Uhr. — Kiel zwischen 5 und 6 Uhr.

II. Von Kiel nach Altona.

Von Kiel 8¼ Uhr Vormittags. — Bordes-holm 9 Uhr. — Neumünster 10¼ Uhr. — Wrist 10¾ Uhr. — Horst 11¼ Uhr. — Elmsborn 11½ Uhr. — Tornesch 12 Uhr. — Pinneberg 12½ Uhr. — Altona zwischen 1 und 3 Uhr.

Außerdem können Passagiere befördert werden von und nach den Anhaltepunkten: Eidelstedt, Halstenbeck, Daubhof, Brockstedt, Voerde und Meimersdorf, jedoch nur mit den näher dazu bestimmten Güterzügen, wofür von Stationen zu den nächsten Anhaltepunkten und umgekehrt, oder von Anhaltepunkten zu Anhaltepunkten Billets zur dritten Wagenklasse zu resp. 2, 4 und 6ß ausgegeben werden. Zur zweiten Wagenklasse müssen für jede Person zwei solcher Billets gelöst werden.

Seite

Leute zum	427
meine	523
	523
Verlage der	
n, C. Fuchs	
nen Samm-	
ichten und	
	533
	XIII
bedürftige	523
wohlthätige	524
isches	524
Pauli; Ju-	
on derselben	XXII
ter u. Brü-	
	XLVII
utsch-irac-	
	XIX
rtugiesisch-	
	XIX
ler deutsch-	
	482
enische, von	
	525
r Hopff	525
Wärterinnen	
anen	525
en etc.	LVIII
ersuchungs-	
	531
& Lauenstein	525
Eichmann	525
	525
ger deutsch-	
	526
	549
C. H. Wehrs	526
sammthors	527
	527
	526
	528
Beerdigte	LVII
	530
	430
	430
	531
	513
meine bürger-	
	353
, für Aerzte,	
u. Zahnärzte	531
angs-Diener	532
ter des Kra-	
	532
ttlichen Leh-	
	480
von 1833	532
Landprediger	532
hrer	468
	531
g des Herrn	
	533
	XIII
	L
ichen Schuld;	
ag derselben	XXXV
	XIII
	531
von 1848	453

Dauer der Fahrten zwischen Altona und Kiel.

Pinneberg.....	2 Meilen	23 Minuten	Aufenthalt 3 Minuten.		
Tornesch.....	1 -	10 -			
Elmshorn.....	1 -	10 -		10 -	
Horst.....	1 -	11 -			
Wrist.....	2 -	21 -		3 -	
Neumünster.....	3 -	30 -		10 -	
Bordesholm.....	1½ -	16 -			
Kiel.....	2½ -	27 -			

Glückstadt-Elmshorn.

Von Elmshorn nach Glückstadt 2½ Meilen 25 Minuten.

I. Von Glückstadt nach Elmshorn.	II. Von Elmshorn nach Glückstadt.
8½ U. Morg. Ank. in Elmshorn 8 U. 40 M. Morg.	9½ U. Morg. Ankunft in Glückstadt 9½ U. Morg.
5 U. Nachm. - - - 5½ U. Nachm.	6 U. Abends. - - - 6½ U. Abends.

Personen-Fahrtaxe.

In Schillingen	Glückstadt			Herzhorn			Siethwende			Elmshorn		
Wagenklasse.....	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Glückstadt.....	—	—	—	6	4	3	15	10	6	21	14	9
Herzhorn.....	6	4	3	—	—	—	9	6	4	15	10	7
Siethwende.....	15	10	6	9	6	4	—	—	—	9	6	4
Elmshorn.....	21	14	9	15	10	7	9	6	4	—	—	—

Rendsburg-Neumünster.

Von Neumünster nach Rendsburg 4½ Meilen 45 Minuten.

Die Personen- und Güterzüge sind bis weiter auf den Zweigbahnen regelmässig combinirt.

Tägliche regelmässige Personen- und Güterzüge.

Von Rendsburg	Von Nortorf	Ankunft in Neumünster	Von Neumünster	Von Nortorf	Ankunft in Rendsburg
6½ Uhr Morg.	7 Uhr Morg.	7½ Uhr Morg.	10½ Uhr Morg.	10½ Uhr Morg.	11 Uhr Morg.
3½ Uhr Nachm.	4 Uhr Nachm.	4½ Uhr Nachm.	7½ Uhr Abends.	7½ Uhr Abends.	8 Uhr Abends.

Fahrtaxe für eine Person.

In Schillingen	Rendsburg			Bockelholm			Nortorf			Neumünster		
Wagenklasse.....	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Rendsburg.....	—	—	—	12	7	5	24	14	9	40	24	16
Bockelholm.....	12	7	5	—	—	—	12	7	5	28	17	11
Nortorf.....	24	14	9	12	7	5	—	—	—	16	10	7
Neumünster.....	40	24	16	28	17	11	16	10	7	—	—	—

Bei

Herr J. M. Hiltorff
- J. G. Bührig
- W. B. von He
- C. H. E. Wed
- J. F. Lüring.

Herr J. T. von Ord
- J. A. Meyer,
- A. Porthun, G
- J. M. Vollmer
- J. F. Baack,
- K. A. Pobig,
- J. G. Vogl, V

Herr H. F. C. Me
- J. W. F. Kol
- J. F. Gelbeke
- G. A. Wolff,
- J. F. C. Höl
- L. Peacock,
- G. J. Braudt
- J. A. Berger,
- H. T. Kröge
- C. Seitz,
- J. A. H. Men
- J. P. Asmus,
- J. W. N. H
- W. Gödecker
- H. Grünwald
- H. C. W. T
- T. M. Baue
- J. H. C. Ne

Herr G. C. Kaun
- R. Ludwig,
- H. Klopfer,
- L. Fischer,
- A. Ahrens,
- G. Gröson,
- A. M. Neesl

C. H. Haack, kl
G. C. H. Hämpe
J. H. W. Marten
J. A. Mense, Nic
C. W. H. Corne
F. C. Beck, Lan
F. J. Hildebrand
G. H. F. Hunde
J. C. Gitt, Sonni
J. W. C. Hertac
H. J. H. Tiede
J. J. C. Schmid
J. H. W. Marqu
H. Windfahr, N
P. J. F. Heitma

Herr Carl Mila

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Beamten - Personal in Hamburg.

Verwaltungs - Bureau.

Herr J. M. Hiltorff, Bureauvorsteher, im Bahnhofgebäude.
 - J. G. Bühring, Assistent, St. Georg, bei der Koppel
 - W. B. von Hamburger, - Hammerbrook, Repsoldstrasse no 61 b.
 - C. H. E. Wedemeyer, - grosse Drehbahn no 2
 - J. F. Lüring, Bote, Niedernstrasse no 78.

Bahnhofs-Personal.

Herr J. T. von Ordon, Bahnhofs-Inspector, Bahnhofgebäude.
 - J. A. Meyer, Einnehmer, Bahnhofgebäude.
 - A. Porthun, Gepäck-Expedient, Bahnhofgebäude.
 - J. M. Vollmer, Gepäck-Expedient-Assistent, Bankstrasse no 33
 - J. F. Baack, Gepäck-Expedient, St. Georg, Brennerstrasse no 12
 - K. A. Pobig, Wiegemeister, Bankstrasse no 35
 - J. G. Vogl, Wagenmeister, im Bahnhofgebäude.

Güter-Expedition.

Herr H. F. C. Meiscke, Güter-Dirigent, Bahnhofgebäude.
 - J. W. F. Kuhlmann, Güter-Expedient, Rosenstrasse no 17
 - J. F. Gelbeke, - Bankstrasse no 33
 - G. A. Wolff, - Stadtdeich no 1
 - J. F. C. Hüttig, Güter-Exped.-Assistent, Stadtdeich no 58 b.
 - L. Peacock, - Bankstrasse no 37
 - G. J. Braudt, - Schweinemarkt no 21
 - J. A. Berger, - Kabelle no 35
 - H. T. Kröger, - Spitalerstrasse no 12
 - C. Seltz, - Dovenfleet no 46
 - J. A. H. Mennchen, - Spitalerstrasse no 8
 - J. P. Asmus, Diätarius, St. Georg, Langereihe no 18
 - J. W. N. Hellmers, - Herrengraben no 84
 - W. Gödecken, - altst. Neustrasse no 33
 - H. Grünwald, - Steinstrasse no 110
 - H. C. W. Tieste, - Brauerknechtgraben no 62
 - T. M. Bauermeister, Bodenmeister, Langemühren no 76
 - J. H. C. Nehls, - gr. Bäckerweg no 85

Maschinen-Werkstätte.

Herr G. C. Kaumann, Maschinenmeister, Maschinenwerkstatt.
 - R. Ludwig, Rechnungsführer, Ecke der Woltmannstrasse und Amsinckstrasse.
 - H. Klopfer, Werkführer, Maschinenwerkstatt.
 - L. Fischer, - Maschinenwerkstatt.
 - A. Ahrens, Material-Verwalter, St. Georg, an der Koppel no 19
 - G. Gröson, Maschinenmeister, auf dem äusseren Bahnhof, im Werkstattgebäude.
 - A. M. Nessler, Bureau-Assistent, Rosenstrasse no 22

Kofferträger.

C. H. Haack, kleines Fleet no 14
 C. C. H. Hämpel, Niedernstrasse no 66
 J. H. W. Mariens, Amsinckstrasse no 18
 J. A. Mense, Niedernstrasse no 69
 C. W. H. Cornelsen, hinter den Boden no 17
 F. C. Beck, Langemühren über no 12
 F. J. Hildebrandt, Pumpen, Keller
 G. H. F. Hundertmark, Dovenfleet, Hof no 41
 J. C. Gitt, Sonnenstrasse no 35
 J. W. C. Hertach, kl. Rosenstrasse no 35
 H. J. H. Tiedemann, Niedernstrasse no 73
 J. J. C. Schmidt, Dovenfleet no 72
 J. H. W. Marquardt, Brook no 17
 H. Windfahr, Niedernstrasse über no 58
 P. J. F. Heilmann, Steinstrasse, Hof no 94

Herr Carl Milatz, Restauration, im Bahnhofs-Gebäude.

Elmshorn			
I.	II.	III.	

6	21	14	9
4	15	10	7
-	9	6	4
4	-	-	-

mässig combinirt.

ge.

Ankunft in Rendsburg
g. 11 Uhr Morg.
ab. 8 Uhr Abends.

Neumünster			
I.	II.	III.	

9	40	24	16
5	28	17	11
-	16	10	7
7	-	-	-

Bleed Through

Tarif für Personengeld (vom 1sten Januar 1851 ab.) Die Preise sind in den Landes-
Neustadt a. D., Zeritz, Glöwen, Wilsnack und Wittenberge ab: in Thalern
Büchen, Schwarzenbeck und Friedrichsruh ab: in Thalern. à 48 Schillingen;

währungen notirt, und
à 30 Silber Groschen
c) von Reinbeck, Berge

Für eine Person.		Von Berlin.		Von Spandau.		Von Nauen.		Von Paulsen.		Von Friesack.		Von Neustadt a. D.		Von Zernitz.		Von Glöwen.		Von Wittenack.		Von Wittenberge.		Von Grabow.		Von Ludwigslust.		
Nach	Wagen- Classen.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	
Berlin	I	—	9	—	27	1. 8	1. 18	1. 29	2. 5	2. 19	2. 28	3. 9	4. 14½	4. 24	2. 15	3. 11	3. 19	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	—	6½	—	21	—	29	1. 6½	1. 14½	1. 19	2. 7	2. 15	3. 11	3. 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III	—	3½	—	15½	—	21½	—	1. 3	1. 6	1. 14½	1. 25½	2. 18	2. 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spandau	I	9	—	—	18	—	29	1. 9	1. 20	1. 26	2. 10	2. 19	3. —	4. —	2. 8½	3. 1	3. 8	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	6½	—	—	14½	—	22½	1. —	1. 8	1. 12½	1. 24	2. —	2. 10½	3. 1	2. 8½	3. 1	3. 8	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	3½	—	—	10½	—	16½	—	—	—	—	—	—	—	2. 10½	3. 1	3. 8	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Nauen	I	27	—	—	18	—	11	—	21	1. 2	1. 8	1. 22	2. 1	3. 19	2. 12	3. 19	3. 29	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	21	—	—	14½	—	8	—	15½	—	—	—	—	—	1. 24	3. 19	3. 29	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	15½	—	—	10½	—	6	—	11½	—	—	—	—	—	1. 10	3. 19	3. 29	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Paulinenaue	I	1. 8	—	—	29	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1. 16	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	29	—	—	22½	—	8	—	7½	—	—	—	—	—	1. 16	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	21½	—	—	16½	—	6	—	5½	—	—	—	—	—	1. 16	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Friesack	I	1. 18	—	—	9	—	21	—	10	—	—	—	—	—	1. 12	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	1. 6½	—	—	15½	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	1. 12	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	27	—	—	11½	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	1. 12	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Neustadt a. D.	I	29	—	—	1. 2	—	21	—	11	—	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	1. 14½	—	—	23½	—	15½	—	8	—	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	1. 3	—	—	17½	—	11½	—	6	—	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Zernitz	I	2. 5	1. 26	1. 8	—	27	—	17	—	6	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	1. 19	1. 12½	—	28	—	20	—	12½	—	4½	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	1. 6	1. 1½	—	20½	—	15	—	9	—	3½	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Glöwen	I	2. 19	2. 10	1. 22	1. 11	—	1. 1	—	20	—	14	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	2. —	1. 24	1. 9½	1. 1½	—	24	—	16	—	11½	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	1. 14½	1. 9½	—	29	—	23	—	17½	—	8½	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Wittenack	I	2. 28	2. 19	2. 1	1. 20	1. 10	—	29	—	23	—	9	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	2. 7	2. —	1. 16	1. 8	1. —	—	22½	—	18	—	6½	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	1. 19½	1. 14½	1. 4	—	28	—	22½	—	16½	—	5	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Wittenberge	I	3. 9	3. —	2. 12	2. 1	1. 21	1. 10	1. 4	—	20	—	11	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	2. 15	2. 8½	1. 24	1. 16	1. 8½	1. —	26	—	15	—	8	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	1. 25½	1. 20½	1. 10	1. 4	—	28½	—	22½	—	19½	—	6	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Grabow	I	4. 9	4. —	3. 12	3. 1	2. 21	2. 10	2. 4	—	1. 20	1. 11	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	3. 7	3. —	2. 16	2. 8	2. —	1. 22½	1. 18	1. 6½	—	1. —	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	2. 11½	2. 6½	1. 26	1. 20	1. 14½	1. 8½	1. 5½	—	27	—	22	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Ludwigslust	I	4. 15	4. 6	3. 18	3. 7	2. 27	2. 16	2. 10	1. 26	1. 17	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	3. 11½	3. 5	2. 20½	2. 12½	2. 5	1. 27	1. 22½	1. 11	1. 4½	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	2. 14½	2. 9½	1. 29	1. 23½	1. 17½	1. 12	1. 8½	1. —	—	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Hagenow	I	5. 1	4. 22	4. 4	3. 23	3. 13	3. 2	2. 26	2. 12	2. 3	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	3. 24	3. 17½	3. 3	2. 25	2. 17½	2. 9½	2. 5	1. 23½	1. 17	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	2. 24	2. 19	2. 8½	2. 2½	2. 17	1. 21	1. 18	1. 9½	1. 4½	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Brahledorf	I	5. 15	5. 6	4. 18	4. 7	3. 27	3. 16	3. 10	2. 26	2. 17	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	4. 5½	3. 29	3. 14½	3. 6½	2. 29	2. 21	2. 16½	2. 5½	1. 28½	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	3. 21	2. 27½	2. 17	2. 11	2. 5½	1. 29½	1. 26½	1. 18	1. 13	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Bolitzburg	I	5. 26	5. 17	4. 29	4. 18	4. 8	3. 27	3. 21	3. 7	2. 28	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	4. 14	4. 7½	3. 23	3. 15	3. 7½	2. 29½	2. 25	2. 13½	2. 7	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	3. 8½	3. 3½	2. 23	2. 17	2. 11½	2. 5½	2. 2½	1. 24	1. 19	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Büchen	I	6. 7	5. 28	5. 10	4. 29	4. 19	4. 8	4. 2	3. 18	3. 9	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	4. 22	4. 15½	4. 1	3. 23	3. 15½	3. 7½	3. 3	2. 21½	2. 15	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	3. 14	3. 9½	2. 29	2. 23	2. 17½	2. 11½	2. 8½	2. —	1. 25	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Schwarzenbeck	I	6. 16	6. 7	5. 19	5. 8	4. 28	4. 17	4. 11	3. 27	3. 18	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	4. 28	4. 21½	4. 7	3. 29	3. 21½	3. 13½	3. 9	2. 27½	2. 21	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	III	3. 19	3. 14	3. 3½	2. 27½	2. 22	2. 16	2. 13	2. 4½	1. 29½	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
Friedrichruh	I	6. 25	6. 16	5. 28	5. 17	5. 7	4. 26	4. 20	4. 6	3. 27	—	—	—	—	1. 10	2. 13	2. 20	1. 25½	2. 18	2. 23	3. —	4. —	4. 9	2. 8½	3. 1	3. 8
	II	5. 4½	4. 28	4. 13½	4. 5½	3. 28	3. 20	3. 15½	3. 4	2. 27½	—	—														

währungen notirt, und zwar: a) von Berlin, Spandau, Nauen, Paulinenaue, Friesack, à 30 Silbergroschen; b) von Grabow, Ludwigslust, Hagenow, Brahlendorf, Boitzenburg, c) von Reinbeck, Bergedorf und Hamburg ab: in Cour. Mark à 16 Schillingen.

Von Zernitz.	Von Glowen.	Von Willneck.	Von Hagenow.	Von Ludwigsdorf.	Von Gadow.	Von Wittenberg.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.	Von Meckl. Sch.
-----------------	----------------	------------------	-----------------	---------------------	---------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Vom 15ten December 1851 bis auf Weiteres.

Stationen.	Haltst.	Meilen	Morg.	Morg.	Morg.	Mitt.	Nachm	Abds	Abds.
Abfahrt von Hannover ..	—	—	6.30	7.25	9.35	1.—	3.20	5.15	9.45
« « Miburg ..	1.14	—	—	7.40	—	—	3.35	—	—
Ankunft in Lehrte	2.17	—	6.50	8.—	10. 5	1.25	3.50	5.35	10.10
Abfahrt von Lehrte....	—	—	6.55	8.10	10.15	1.40	4.10	—	10.20
« v.HämelerWald ..	3.50	—	—	8.35	—	—	4.25	—	—
« von Peine ..	4.74	—	—	9.—	11. 5	2.10	4.55	—	11.—
« « Vechelde ..	6.18	—	—	9.50	—	2.50	5.20	—	11.30
Ankunft in Braunschweig	8.27	—	8.—	10.—	12. 5	3.—	6. 5	—	12.—
Abfahrt von Lehrte....	2.17	—	7.—	8.10	—	1.35	—	5.45	—
« « Burgdorf..	3.30	—	7.15	8.30	—	1.50	—	6. 5	—
« « Ehlershausen	4.45	—	—	8.45	—	2. 5	—	—	—
Ankunft in Celle	5.95	—	7.40	9. 5	—	2.25	—	6.45	—
Abfahrt von Celle	—	—	7.45	—	—	2.50	—	6.55	—
« « Eschede... ..	8.31	—	8.15	—	—	3. 5	—	7.40	—
« « Unterlüse ..	9.85	—	8.30	—	—	3.25	—	8.10	—
« « Suderburg ..	11.52	—	8.50	—	—	3.50	—	8.45	—
Ankunft in Uelzen	12.98	—	9.10	—	—	4.10	—	9.10	—
Abfahrt von Uelsen....	—	4.30	9.20	—	—	4.20	—	—	—
« « Emmendorf..	15.58	4.40	—	—	—	4.30	—	—	—
« « Bevensen... ..	14.71	5. 5	9.35	—	—	4.40	—	—	—
« « Blondbüttel ..	15.98	5.30	9.55	—	—	4.55	—	—	—
« « Lüneburg	17.75	6.20	10.20	—	—	5.15	—	—	—
« « Bardowick ..	18.58	6.35	—	—	—	5.25	—	—	—
« « Winsen	20.29	7.10	10.45	—	—	5.50	—	—	—
« « Stelle	21.30	7.50	—	—	—	6.—	—	—	—
Ankunft in Harburg...	22.97	8. 5	11.20	—	—	6.20	—	—	—
Abfahrt von Lehrte....	2.17	—	—	8.10	—	1.55	—	5.50	—
« « Schude	3.06	—	—	8.20	—	1.45	—	6. 5	—
« « Alstermissen ..	4.05	—	—	8.55	—	2.—	—	6.25	—
« « Harsum	4.68	—	—	8.50	—	2.10	—	6.35	—
Ankunft in Hildesheim.	5.51	—	—	9. 5	—	2.25	—	6.50	—

Anschlüsse:

Anschlüsse:			
No. 2 Ankunft in Magdeburg. 11½	Uhr Morg.	No. 4 Ankunft in Berlin.	9½ Uhr Abends.
" " Berlin.	3½	" " Erfurt.	10½ " "
" " Stettin.	9½	" " Leipzig.	8½ " "
" " Eiersch.	8½	" " Magdeburg.	7½ " "
" " Leipzig.	3½	" " Magdeburg. 5½	ad. Morg.
" " Dresden.	8½	" " Leipzig.	9½ " "
" " Hof.	9½	" " Berlin.	10½ " "
No. 4 Ankunft in Magdeburg. 5½	" "		

Von Hannover in westliche Richtung.						
Stationen.	Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Mittags.	Abends.
Abfahrt von Hannover ...	—	—	4.50	9. 5	1.55 ₁	5.55
« Seelze	1.58	—	—	9.20	—	6.15
« Wunstorf	2.88	5.25	9.45	2.25	—	6.50
« Haste	3.82	5.35	10. —	—	—	7.10
« Lindhorst	4.84	5.50	10.10	—	—	7.25
« Stadthagen	5.79	6.10	10.25	—	—	7.45
« Kirchborsten	6.55	6.20	—	—	—	8. —
« Bückeburg	7.44	6.40	10.50	3.10	—	8.20
Ankunft in Minden	8.68	7. —	11.10	3.25	—	8.40
Abfahrt von Wunstorf ...	2.88	5.45	9.50	2.35	—	6.45
« Neustadt	4.17	6.10	10.10	2.50	—	7. 5
« Hagen	5.39	6.30	—	—	—	7.20
« Linsburg	6.22	6.45	—	—	—	7.35
« Nienburg	7.44	7.15	10.50	3.40	—	8. —
« Rohren	8.35	7.30	—	3.55	—	—
« Eistrop	9.57	7.55	11.20	4.15	—	8.25
« Dörverden	10.52	8.15	—	4.25	—	—
« Verden	11.66	8.40	11.50	4.50	—	9. —
« Langwedel	12.68	9. —	—	5. —	—	—
« Achim	14.24	9.30	12.20	5.20	—	9.35
« Sebaldebrück	15.72	9.55	12.40	5.35	—	9.55
Ankunft in Bremen	16.49	10.15	12.50	5.50	—	10.10

No. 3 Schnellzug von Berlin nach Cöln. — No. 1 und 4 Güterzüge.

Stationen. Halte	
Abf. von Braunschweig	« Vechelde
« «	« Peine
« «	« HämelerWa . . .
« «	« Lehrte
« «	« Miesburg
Ank. in Hannover	« «
« «	« Hildesheim . . .
« «	« Celle
« «	« Uelsen
« «	« Lüneburg
« «	« Harburg
« «	« Minden
« «	« Nienburg
« «	« Verden
« «	« Bremen
No. 2, 4. und 5. Gi	

Abfahrt
«
«
«
«
«
Ankunft

**No. 1 wie Hannover
westlich No. 3 u**

[illegible]

No. 1 wie H
No. 3 wie H

Nachm.	Abds.	Abds.
3.20	5.15	9.45
3.35	—	—
5.50	5.55	10.10
4.10	—	10.20
4.25	—	—
4.55	—	11. —
5.20	—	11.30
6. 5	—	12. —
—	5.45	—
—	6. 5	—
—	—	—
—	6.45	—
—	6.55	—
—	7.40	—
—	8.10	—
—	8.45	—
—	9.10	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	5.50	—
—	6. 5	—
—	6.25	—
—	6.35	—
—	6.50	—

nach Harburg. —

5-

n.....	9 $\frac{1}{4}$	Uhr Abends.
rt. . . .	10 $\frac{1}{4}$	" "
ig....	8 $\frac{1}{2}$	" "
leburg.	7 $\frac{1}{2}$	" "
leburg.	5 $\frac{1}{4}$	" and Morg.
ig....	9 $\frac{1}{2}$	" "
n.....	10 $\frac{1}{4}$	" "

108.

litings.	Abends.
1.55 1/2	5.55
2.25	6.15
—	6.50
—	7.10
—	7.25
—	7.45
—	8.—
3.10	8.20
3.25	8.40
2.35	6.45
2.50	7. 5
—	7.20
—	7.35
3.40	8.—
3.55	—
4.15	8.25
4.25	—
4.50	9.—
5.—	—
5.20	9.35
5.35	9.55
5.50	10.10

4 Güterzüge.

Anschlüsse.

No. 1. Ank. in Dortmund... 11 $\frac{1}{2}$ Uhr Mittags.	No. 2. Ank. in Münster... 6 Uhr Abends.
" " Münster... 2 $\frac{1}{2}$ " Nachm.	" " Köln 9 " "
" " Elberfeld... 2 $\frac{1}{2}$ " "	" " Elberfeld... 9 $\frac{1}{2}$ " "
	No. 3. " " Köln 10 $\frac{1}{2}$ " "

Von Braunschweig.

Stationen. Haltst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Nachm.	Nachm.	Nachm.	Abends.
Abf. von Braunschweig	—	6.45	8.30	12.20	2. —	4. —	8. —
« « Vechelde	1.89	7. 5	9.10	—	2.35	—	8.15
« « Peine	3.43	7.25	9.50	—	3. 5	5.10	8.35
« « HämelerWald . .	4.67	7.40	—	—	3.25	—	—
« « Lehrte	6.00	8.10	10.55	1.20	3.55	6. —	9.20
« « Miesburg	7.03	8.20	—	—	4.10	—	—
Ank. in Hannover	8.17	8.40	11.30	1.40	4.30	6.35	9.50
« « Hildesheim . . .	9.54	9. 5	—	2.25	—	6.50	—
« « Celle	9.76	9. 5	—	2.25	—	6.45	—
« « Uelzen	16.81	—	—	4.10	—	9.10	—
« « Lüneburg	21.56	—	—	5.15	—	—	—
« « Harburg	26.80	—	—	6.20	—	—	—
« « Minden	16.85	11.10	—	3.25	8.40	—	—
« « Nienburg	15.61	10.45	—	3.35	7.55	—	—
« « Verden	19.83	11.45	—	4.45	8.55	—	—
« « Bremen	24.66	12.50	—	5.50	10.10	—	—

No. 2. 4. und 5. Güterzüge nach Hannover. No. 3. Schnellzug von Berlin nach Cöln.

Anschlüsse.

No. 1. wie Hannover westlich No. 2. — No. 3. wie Hannover westlich No. 3.

Von Hildesheim.

Stationen	Halte.	Meilen.	Morg.	Nachm.	Abends.
Abfahrt von Hildesheim ..	—	6.—	12.20	4.45	
« « Harsum	0.83	6. 5	12.25	4.55	
« « Algershausen ..	1.46	6.15	12.35	5. 5	
« « Lehrte	2.45	6.25	12.45	5.25	
« « Misburg	3.54	6.45	1.20	6.—	
« « Miesburg	4.37	—	—	—	
Ankunft in Hannover ..	5.51	7.20	1.40	6 35	
« « Celle	7.10	7.40	2.25	6.45	
« « Uelzen	14.15	9.10	4.10	9.10	
« « Lüneburg	18.90	10.15	5.15	—	
« « Harburg	24.14	11.20	6.20	—	
« « Braunschweig ..	9.34	8.—	5.—	12.—	
« « Minden	14.19	11.10	3.25	—	
« « Nienburg	13.95	10.45	3.55	—	
« « Verden	17.17	11.45	4.45	—	
« « Bremen	22.00	12.50	5.50	—	

Anschlüsse.

No. 1 wie Hannover westlich No. 2 und Hannover östlich No. 2. No. 2 wie Hannover westlich No. 3 und Hannover östlich No. 5. No. 3 wie Hannover östlich No. 7.

Von Minden.

Stationen.	Haltst.	Meilen	Morgens	Morgens.	Mittags	Abends.
Abfahrt von	Minden	—	4.45	6.10	11.45	5.15
"	" Bückeburg . . .	1.24	4.55	6.30	12.—	5.30
"	" Kirchhorsten . .	2.15	—	6.45	12.20	5.40
"	" Stadthagen . . .	2.89	—	7. 5	12.40	5.55
"	" Lindhorst	3.84	—	7.20	12.55	6. 5
"	" Hasse	4.86	—	7.40	1.15	6.20
"	" Wanstorf	5.80	5.45	8.20	1.50	6.50
"	" Seelze	7.10	—	8.45	2.10	7. 5
Ankunft in	Hannover	8.68	6.15	9.15	2.40	7.30
"	" Hildesheim . . .	14.19	9. 5	2.25	6.50	—
"	" Braunschweig . .	16.85	8.—	12. 5	6. 5	12.—
"	" Celle	14.61	7.40	2.25	6.45	—
"	" Uelzen	21.66	9.10	4.10	9.10	—
"	" Lüneburg	26.41	10.15	5.15	—	—
"	" Harburg	31.65	11.20	6.20	—	—
"	" Nienburg	10.36	7.10	10.45	3.35	7.55
"	" Verden	14.58	8.35	11.45	4.45	8.55
"	" Bremen	19.41	10.15	12.50	5.50	10.10

No. 1 Schnellzug von Cöln nach Berlin. — No. 2 und 3 Güterzüge.

Anschlüsse.

No. 1 wie Hannover östlich No. 2. — No. 2 wie Hannover östlich No. 4.
No. 3 wie Hannover östlich No. 6. — No. 4 wie Hannover östlich No. 8.

Von Bremen.

Stationen. Halst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Abends.
Abfahrt von Bremen	—	5.20	11.—	4.—
" " Sebaldsbrück	0.77	5.25	11. 5	4. 5
" " Achim	2.25	5.45	11.20	4.20
" " Langwedel	3.86	6.—	—	4.40
" " Verden	4.85	6.15	11.55	4.55
" " Dörverden	5.97	6.30	—	5.10
" " Eistrup	6.92	6.45	12.25	5.20
" " Rohrsen	8.14	7.—	—	5.35
" " Nienburg	9.05	7.15	12.55	5.50
" " Lüneburg	10.27	7.30	—	6. 5
" " Hagen	11.10	7.40	—	6.15
" " Neustadt	12.52	7.55	1.30	6.30
" " Wunstorf	13.61	8.20	1.50	6.50
" " Seelze	14.91	8.45	2.10	7. 5
Ankunft in Hannover	16.49	9.15	2.40	7.30
" " Minden	19.41	11.10	3.25	8.40
" " Hildesheim	22.00	2.25	6.50	—
" " Braunschweig	24.66	12. 5	6. 5	12.—
" " Harburg	39.46	6.20	—	—

Anschlüsse.

No. 1 wie Hannover westlich	No. 2 und Hannover östlich	No. 4.
No. 2 " " "	No. 3 " " "	No. 6.
No. 3 " " östlich	No. 8.	

Von Harburg.

Stationen. Halst.	Meilen.	Morgens.	Morgens.	Nachm.	Nachm.	Abends.
Abfahrt von Harburg	—	—	8.40	—	4.—	6.35
" " Stelle	1.67	—	—	—	4.15	6.55
" " Wiesen	2.68	—	9. 5	—	4.30	7.20
" " Bardowick	4.59	—	—	—	—	7.55
" " Lüneburg	5.24	—	9.35	—	5.10	8.20
" " Bienenbüttel	6.99	—	10.—	—	5.55	8.50
" " Bevensen	8.26	—	10.15	—	5.55	9.15
" " Emmendorf	9.12	—	10.25	—	6. 5	9.30
Ankunft in Uelzen	9.99	—	10.35	—	6.15	9.45
Abfahrt von Uelzen	—	4.10	10.45	—	6.25	—
" " Suderburg	11.45	4.30	11.—	—	6.50	—
" " Osterlüs	13.12	5. 5	11.20	—	7.10	—
" " Eschede	14.66	5.55	11.45	—	7.35	—
Ankunft in Celle	17.04	6.15	12.10	—	8.10	—
Abfahrt von Celle	—	6.30	12.15	3.—	8.15	—
" " Ehlershausen	18.52	6.55	—	3.15	—	—
" " Burgdorf	19.67	7.15	12.45	3.30	8.55	—
" " Lehrte	20.80	8.10	1.20	3.55	9.20	—
" " Misburg	21.85	8.20	—	4.10	—	—
Ankunft in Hannover	22.97	8.40	1.40	4.30	9.50	—
" " Hildesheim	24.14	9. 5	2.25	6.50	—	—
" " Braunschweig	26.80	10.—	3.—	6. 5	12.—	—
" " Minden	31.65	11.10	3.25	8.40	—	—
" " Bremen	39.46	12.50	5.50	10.10	—	—

No. 1 4 und 5 Gütersüge.

Anschlüsse.

No. 1 wie Hannover westlich	No. 2.	No. 2 wie Hannover westlich	No. 3.
und " östlich	No. 3.	und " östlich	No. 5.
No. 3 wie " "	No. 6.	No. 4 wie " "	No. 8.

Bemerkungen.

Die Beförderung erfolgt nach Massgabe der in der Betriebs-Ordnung bekannt gemachten Bedingungen und Vorschriften. In den Bureau-Localen eines jeden Bahnhofes ist ein Exemplar der Betriebs-Ordnung zu Jedermanns Einsicht ausgelegt, sowie daselbst auch Exemplare derselben zu 3 Ggr. käuflich zu haben sind. Wegen der Zoll- und Steuer-Controlle werden die Reisenden auf die Vorschriften aufmerksam gemacht, welche wegen der zollamtlichen Behandlung des Reisegepäcks auf den Bahnhöfen und in den Personenwagen angeschlossen sind.

Auf die Ankunft der durchgehenden Personen- und Schnellzüge zwischen Berlin und Köln wird nach einem Verträge bei Verspätungsfällen in Braunschweig und Minden bis zu einer Stunde gewartet. Ist hiernach eine Verspätung bei der Ankunft der Züge in Lehrte oder Wunstorf schon eingetreten, so muss diese Verspätung auch auf die Ankunft der mit diesen Zügen in Verbindung stehenden Harburger und Bremer Züge in Anschlag gebracht werden.