

LXX

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle wird unterhalten durch die beiden neuen eigens für diese Fahrt erbauten, schönen eisernen Dampfschiffe,

„Chevy Chase“ und „Earl Percy“

von 400 Tons gross, welche jeden Dienstag des Abends wechselseitig von Newcastle und Hamburg abgehen. — Diese Dampfschiffe, welche sich bisher durch besonders regelmässige, schnelle Fahrten auszeichnen, bieten in den eleganten, bequemen Cajüten empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere und sind ausserdem vorzüglich auf den Waaren-Transport eingerichtet. — Auskunft wegen Passage und Fracht wird ertheilt durch den Schiffa-Makler Herrn J. M. Pecht, Herrengraben no 21.

Dampfpacketfahrt der amsterdamschen Stoomboot-Maatschappy.

Das ganz neue eiserne prachtvolle Dampfschiff
de Stoomvaart,
de Willem de Eerste,

gross 1000 Tons, mit Maschinen von 200 Pferdekraft, welches 150 Last Güter ladet und

800 Tons gross, von 160 Pferdekraft, und welches 100 Last Güter ladet, beide niedrigen Drucks, zwischen Amsterdam und Hamburg fahrend. Diese Dampfschiffe gehen von primo März bis primo November, den 5ten, 10ten, 15ten, 20sten, 25sten und 30sten jeden Monats von Amsterdam und von Hamburg ab, nehmen auch zugleich Passagiere nach Cuxhaven mit und wieder zurück, sind auf das Eleganteste und Bequemste für 60 Passagiere eingerichtet, und hat man alle mögliche Sorgfalt angewandt, denselben die Ueberfahrt (welche in der Regel in 30 bis 36 Stunden geschieht) so angenehm als möglich zu machen. Auch können mit diesen Dampfschiffen Staatspapiere und Contanten versandt werden. Bestellung der Plätze wird angenommen und Auskunft über die Fracht ertheilt bei dem Agenten der amsterd. Stoomboot-Maatschappy, Herrn H. W. Pott, Baumwall 5.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und dem Nordseebade „Helgoland“

(via Cuxhaven und die Elbatationen)

durch das grosse, schöne, schnellsegelnde Dampfschiff

„Mercator“

(von 240 Pferdekraft), Capitain Robert Cook.

Dieses, durch seine äusserst schnellen Fahrten bekannte, für den Comfort der Badegäste auf's Beste und eleganteste eingerichtete Dampfschiff wird sogleich bei Anfang der Badesaison seine regelmässigen Fahrten zwischen hier und Helgoland (wie im vorigen Jahr) eröffnen. Näheres ertheilt der Schiffa-Makler Herr William Gibson, Stubbenhuk 35.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Christiansand, Stavanger und Bergen.

Das rühmlichst bekannte, schnellfahrende, eiserne, 500 Tons grosse Dampfschiff
„Mercator“

wird in den ersten Tagen des März-Monats seine Fahrten von Bergen aus eröffnen und alsdann regelmässig alle 14 Tage abwechselnd von hier und dort abgehen.

Dieses, mit eleganten und bequemen Cajüten, so wie mit einer ausgezeichneten Restauration versehene Dampfschiff bietet besonders empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere dar, ist jedoch ausserdem zum Transport von Gütern und Effecten eingerichtet.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffa-Makler Herr William Gibson, Stubbenhuk no 35.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith,

durch die neuen, schönen, schnellfahrenden, eisernen, 500 Tons grossen Dampfschiffe

„Holyrood“ und „Martello“.

von welchen jeden Sonnabend Abend eins von Leith und eins von Hamburg abgeht.

Diese Dampfschiffe zeichnen sich durch schnelle und regelmässige Fahrten, durch Eleganz und Bequemlichkeit der Cajüten und Schlafcabine, sowie durch eine vollständige Restauration aus, wodurch dieselben sehr empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere darbieten, sind jedoch ausserdem vorzüglich zur Beförderung von Gütern und Effecten eingerichtet.

Näheres, wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffmakler, Herr William Gibson, Stubbenhuk no 35.

Dampf-Schiffe des Herrn Rob. M. Sloman nach London.

Die beiden eigens von demselben für diese Fahrt erbauten Dampfschiffe

„Thames“ und „Elbe“

versehen einen regelmässigen Dienst zwischen

Hamburg und London

und geht jeden Donnerstag eins derselben von Hamburg und eins von London ab.

Ausserdem werden nach Umständen Extra-Dampfschiffe expedirt, worüber jedesmal das Nähere öffentlich bekannt gemacht wird. — Genaue Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffmakler Rob. M. Sloman jun., Baumwall no 3

nach welcher die sä
und Hamburg

Von oder nach

dem Kehr wieder oder
berfährt binnen B
dem Brandenburger Ha
ten Hüller-Hafen, in
unterhalb des wester G
lischen Dampfschi
der Zolljacht, als dem
Fahmann's Werft, den
St. Pauli, jedesma

Von oder nach d
Gegen

der vierten Lage im H
dem wester Gatt und
Schlängels und de
dem wester Gatt vor
oder der Gegend
dem süder Gatt und
burger Hafen und
dem Baum- und Bloc
der Gegend derset
Staman's Werft und d
dem Steinwärder am

Nach oder von den S
» » » » »

Für Personen, welche
Bord haben.

Für jede Stunde im
Bagage, für eine

Für Koffer, Packen
Für Koffer, Packen u
Für Koffer, Packen u
Für eine Seekiste na
Für Bettzeug etc. ...
Kleine Bagage, als M
sind in allen Fä

- 1) Obige Taxe in
- welche sich von
- 2) Der Jollenführer
- warten anbefiehlt
- für jede 15 Min
- 3) Es darf kein Jo
- seine Jolle einne
- sein Fahrzeug i
- Hamburg, den 31.

für die Aalster

1. Die Ewer-
- ten Achtsamkeit un
- Brücke nichts besa
2. Zum Einset
- mauern angebracht
- len der Schleuse di
- gekehrten, hölzern