

LXXII

Kühn et Co., Verladung von Gütern nach allen Gegenden Deutschlands per Fahr und Eisenbahn, als nach ganz Preussen, Sachsen, Bayern, Oesterreich, Böhmen, Franken, Hessen, Hannover, Thüringen, Frankfurt am Main, Bremen, Braunschweig, den Rheingegenden etc.; ferner nach Lübeck, Cuxhaven, mittelst sicherer, prompter und möglichst billiger Gelegenheit. Comptoir: Steinstrasse no 83, in „Berlin und Leipzig“.

Brahns et Co. übernehmen und befördern Güter nach Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, per directe und prompte Fahr, so wie nach Preussen, Oesterreich, Bayern, der Schweiz, Italien, Frankfurt a/M., Westphalen, Hannover, Bremen, Braunschweig etc., ebenfalls per directe Fahr und auch per Eisenbahn. Comptoir: Steinstrasse no 109.

J. H. F. Peyn, Breitestrasse no 30, verladet Güter nach Mölln, Ratzeburg und Gadebusch.

Die holsteinischen Litztenbrüder Franz Heinr. Ernst, Hinrich Schmalfeldt, Wilhelm Meyer, gr. Neumarkt no 11 und J. H. Gatermann, Zeughausmarkt unter no 13, befördern Güter nach Lütjenburg, Kiel, Preetz, Schleswig, Flensburg, Apenrade, Christiansfeld, Hadersleben, Colding und Jütland, und halten, ausser J. H. Gatermann, täglich Zusammenkunft auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross.

Der holsteinische Litztenbruder H. F. Krohn, neust. Fuhlentwiete unter 95, verladet Güter nach Heiligenhafen, Oldenburg, Kotin, Segeberg, Ahrenbeck, Neustadt, Cismar, Lütjenburg, Oldesloe und Schwartau.

Der mecklenburger Litztenbruder Thomas Eggers, Springeltwiete no 47, verladet Güter nach Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz.

J. H. M. Hepppe, Zippelhaus no 8. Nach Lüneburg täglich zu Wasser und zu Lande. Alle aufgegebenen Güter zu Wasser werden bei einem Unglück, welches den Schiffer betroffen, von dem Asscuranz-Institut in Lüneburg nach demselben Plane ersetzt. Still-schweigend gehen die Güter unter Asscuranz; nur wenn solche nicht unter Asscuranz gehen sollen, muss es auf dem Abnahme-Zettel gehörig bemerkt werden.

Verzeichniss der Schiffsgelagenheiten nach der Umgegend.

Der Allermöher Schiffer Stemmann kehrt ein: bei Esjong beim Winsenbaum no 6. Der Allermöher Schiffer Maakens verkehrt Winsenbrücke unter no 1.

Nach Altenbruch fahren die Schiffer Dohrmann und Hatje; dieselben kehren ein: bei J. J. Wülbern, Herrlichkeit no 49.

Altenlander Schiffer kehren ein: im Altenlander Fährhaus, Deichstrasse no 5, bei J. G. F. Hoffmann, woselbst Pakete und Besorgungen nach jeder Gegend des Altenlandes angenommen und auf das Schnellste befördert werden.

Altenwälder Schiffer kehren ein: Rödingsmarkt unter no 51.

Die Artlenburger Schiffer Wöhlcke, Gerstenkorn und Mindorf kehren ein: beim Winsenbaum no 5.

Die Baljer Schiffer Wilkens und Volckmann kehren ein: Batenkajen no 15, bei J. C. Bonatz Wwe.

Der Beydenflether Schiffer Soth kommt bei günstigem Winde Dienstags an und fährt am Donnerstage wieder ab. Er verkehrt bei Pavogel, Kajen unter no 8.

Blankener Schiffer kehren ein: Rödingsmarkt unter no 51, W.-S.

Boitzenburger Schiffer kommen wöchentlich an, und einer wenigstens geht wöchentlich wieder ab. Sie kehren ein: auf dem Kehrvieler, im Keller no 13, bei H. J. Kathmann Ww.

Nach Bredstedt, Husum, Tönning, Tondern, Büsum, Lunden, Varel, Oldenburg und den ostfriesischen Häfen, nach Marns, Meldorf und Wöhrden werden Güter befördert durch J. A. Dieckmann, Herrlichkeit no 59.

Die Bremervörder Schiffer C. Springer, C. Garms, H. Morken und Diederich Müller kehren ein: im Richholz no 88, im Harburger und Bremervörder Hause, bei H. R. Fianke, woselbst Bestellungen dahin angenommen werden.

Nach Bremerhafen und Umgegend fahren die Schiffer Peters, Domini und Imken. Dieselben kehren ein: Herrlichkeit no 49, bei J. J. Wülbern.

Der Brunsbütteler Schiffer Hinrich Claussen kommt Sonntags in Altona bei der Fischmarktsbrücke an, und fährt Dienstags, Vormittags, wieder ab. Güter nach Brunsbüttel und Umgegend (wenn solche am Montag Abend nach dem weissen Ross, auf dem grossen Neumarkt, besorgt werden) werden durch den Litztenbruder Heinrich Schmalfeldt, gr. Neumarkt no 8, befördert, nach Meldorf durch den Litztenbruder Wilhelm Meyer, daselbst unter no 11.

Die Brunsbütteler Schiffer Lütje Pien und Peter Nicol. Kohlraat kommen Montag Abend oder Dienstag Morgen in Altona an, und fahren am Mittewochen wieder ab. Güter nach Brunsbüttel und der Umgegend bis Meldorf werden durch den Litztenbruder Wilh. Meyer, auf dem gr. Neumarkt no 11, befördert.

Buxtehuder Schiffer kommen täglich an, und einer geht täglich wieder ab. Sie kehren ein: im Buxtehuder Fährhaus, Deichstrasse no 51, bei J. J. Suhr.

Die Cuxhavener Schiffer Tietje, Albers und Claus Carstens kehren ein: Klingberg no 13, bei Wallbrand, welcher Sachen dahin zur Besorgung annimmt.

Die Cuxhavener Schleusen-Schiffer kehren ein: bei Heynscha, Steinhöft no 16, und bei J. von Bergen, daselbst no 3, woselbst täglich Extra-Fahrzeuge bestellt werden können.

Im Cuxhavener und no 48, bei dem Ewerföh täglich zu sprechen und beiden Orten und deren.

Der Dannenberger Güter zur Versendung Lüchow und Salzwede Dannenberger und Bleckeder und Uelzener

Die Dömitzer Schiff Wegen Versendung Neustrelitz etc. kann melden, wo wöchentlich

Nach Dorum, im J. J. Wülbern, Herrlich

Nach Drennhusen, mann; derselbe kommt

Dovenfleet unter no 52, Der Drochtersener

no 8. Ankunft Montag Elmsbörner Schiffer

Flakenwälder Schiff Der Freiburger Sch

am Sonntag oder Monta welcher auch Güter dal

Der Freiburger Schi wieder ab; er kehrt ein

Nach Freiburg und Wilster Keller, auf den

Gauer Schiffer keh Der Geesthachter u

no 52, im Reiter-Keller Glückstädter Schiff

Nach Harburg ver Die Harburger Frac

auch Extra-Ewer bestel Die Harburger Stadt

lich zweimal an und ge burger und Verdener E

für dieselben angenom Havelberger Schiffe

Helgolander Schiffe Horneburger und E

T. Walff Nachfolger. Die Itzehoeer Schiff

Die Itzehoeer Schiff Heinrich Lamps, Kajen

Schiffer Bartels von Winsenbaum unter no 6

Die Schiffer Harden Lauenburger und Li

unter no 13, woselbst G Nach Lüneburg täg

Magdeburger Schiff Die Marschachter S

Der Marschachter Mecklenburger Schi

Parehim, kehren ein be Moorburger Schiffe

Der Moorflether Sc Winsenbaum no 6.

Die Moorwälder Sc dem Winsenbaum unter

Die Neuenammer no 14, im Bergedorfer

Nach Neustrelitz i Winsenbaum no 5.

Oberländische Schi Der Oberadorfer S

dorfer Schiffer kehren Des Ochsenwälder

Winsenbaum unter no 53, bei Meler, welch