

Dovenfleet no 52,

ei Bonatz Ww.
o 6, bei Enjoung.
i unter no 6.
eneburg, Sonder-
alburg und allen
l, Marne, Neuen-
ichstadt, Garding,
g, und allen auf
arl J. Schröder,

Spedition auf der
igt und Schröder.

kehren ein: bei
bends, und kom-
selbst Güter und

lich an und geht
iat, Dienstag und
Uhr, wieder ab.
berlieferung er in
ährhause, Kaja
iffes.

heit, um Sachen
eit bei Mühlbach,
lbt einzusehen.
ommen, bei dem

ecker und Betcke.
Schiffsgelegenheit

o 8, bei Puvogel.
und fährt Nach-
H. Baalman.
a kehren ein: auf
r dahin anstimmt

rt am Donnerstag
st Güter für den-
öchentlich einmal

in: beim Winer-
Kaja unter no 8,

Dovenfleet unt. 52.
e, besorgen auch
Dovenfleet unter
no 6.

kehren im Reiter-

weisung,

n „Stadt Lübeck“.
er ab.

passagiere, auf dem

fährt täglich des
mburg und Nach-
bfahrt ist in der

rhanden, zwei Mal
sorten. Dieselben
amm. Der Litz-

bruder Thomas Eggers, Springeltwie no 47, besorgt die dahin, so wie nach allen Städten des Grossherzogthums Mecklenburg bestimmten Güter.

Nach Bremen ist täglich, Nachmittags, Gelegenheit für Passagiere über Harburg. Karten sind zu bekommen und Bestellungen werden auf den Kaja no 22, im Gasthof zur Stadt Wilster, entgegengenommen.

Nach Bremen über Harburg, Rotenburg per Omnibus täglich. Karten zu dieser Fahrt sind zu bekommen im Harburger und Verdener Hause, Eichholz no 88, bei H. R. Fianke.

Nach Bremen, über Stade, Bremervörde, Kuhstädt, Scharnbeck, Burgdamm, Vegesack, Bremerhaven und Oldenburg, ist täglich Gelegenheit per Omnibus. Karten zu dieser Fahrt sind zu bekommen im Harburger und Verdener Hause, Eichholz no 88, bei H. R. Fianke.

Nach Ciemar, Grömitz, Dahme und Grube ladet Güter der Fuhrmann Moss. Derselbe logirt in der Breitenstrasse no 35, bei F. C. M. Johannesen. Der Litzenerbruder H. F. Krohn, neust. Fuhrwiete unter no 95, nimmt Bestellungen dahin entgegen.

Der Eckernförder Fuhrmann Scherf kommt jeden Dienstag an und fährt am folgenden Tage bestimmt wieder ab. Er ladet Güter nach Eckernförde, Cappel und den umliegenden Gegenden. Bestellungen zur Beförderung der Güter werden im Comptoir des hotelaischen Litzenerbruders, Steinstrasse no 89, zum schwarzen Adler, bei Joh. Heinrich Tippe, A. R. Brandt Nachfolger, angenommen.

Der Eckernförder Fuhrmann Stegelmann kommt Donnerstag, Morgens, an und fährt am folgenden Tage, Morgens, wieder ab. Er ladet Güter nach Eckernförde, Cappel, Flensburg, Apenrade, Hadersleben und der ganzen umliegenden Gegend. Die Güter werden durch den Litzenerbruder Schmalfeld besorgt. Der Fuhrmann logirt auf dem grossen Neumarkt no 8, im weissen Ross.

Der Elmshorner Fracht- und Passagier-Fuhrmann Sibbern kommt jeden Dienstag und Freitag, Morgens, an, und fährt an denselben Tagen, präcise um 1 Uhr, wieder ab. Er kehrt ein auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross. Güter werden durch J. T. W. Hahn daselbst befördert.

Der Elmshorner Fracht-Fuhrmann Witt kommt Dienstag und Freitag, Morgens, an und fährt an denselben Tagen, Nachmittags 2 Uhr, wieder ab. Derselbe nimmt auch kleine Güter mit. Er kehrt ein auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross. Bestellungen nimmt J. T. W. Hahn daselbst entgegen.

Der Eutiner und Oldenburger Fuhrmann C. Blunck ladet Güter nach Heiligenhafen, Oldenburg, Eutin, Ahrensbüch und Segeberg, kommt Dienstag an und fährt denselben Tag wieder ab. Er kehrt ein in der Damthorstrasse no 25, im schwarzen Adler. Bestellungen und Güter nimmt der Litzenerbruder Hior. Friedr. Krohn, neust. Fuhrwiete unter no 95 an.

Die Flensburger Frachtfuhrleute A. Bruhn, Bülc und Marwedel kommen abwechselnd wöchentlich ein Mal, können aber keinen bestimmten Tag angeben. Sie verkehren auf dem grossen Neumarkt no 8, im weissen Ross. (Güter-Aufgaben nimmt der Litzenerbruder Hiorich Schmalfeld daselbst entgegen.)

Der Flensburger und Schleswiger Fuhrmann Peter Carstensen kommt abwechselnd jede Woche an. Güter für denselben werden durch den Litzenerbruder J. H. Schmalfeld, gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross angenommen.

Die Flensburger Fuhrleute Andreesen, Brahas, Ang. Michael, Martens, Jhms und Hans Bock und Bülc kommen wöchentlich, können aber keinen bestimmten Tag angeben, sie fahren nach Flensburg, Schleswig, Apenrade, Hadersleben und Jütland. Bestellungen auf Güter nimmt der Litzenerbruder J. H. Tippe, A. R. Brandt Nachfolger, Steinstrasse no 89, im schwarzen Adler, entgegen.

Fuhrmann Röper aus Gadebusch kehrt ein; Steinstrasse no 89, im schwarzen Adler. Güter-Aufgaben besorgt der Litzenerbruder Thomas Eggers, Springeltwiete no 47.

Nach Greismühl, Dassau, Klütz etc. ist Gelegenheit mit dem Frachtfuhrmann Jochim Gödert. Derselbe kehrt ein: Steinstrasse no 89, im schwarzen Adler. Der Litzenerbruder Thomas Eggers, Springeltwiete no 47, nimmt Güter-Aufgaben für denselben entgegen.

Der Haderslebener Fuhrmann Grabbert kommt an Dienstag und Donnerstag des Morgens und fährt an denselben Tagen wieder ab. Er nimmt Güter mit nach Apenrade, Hadersleben, Christiansfeld, Colding und ganz Jütland, ohne Spedition in Hadersleben. Die Güter werden von dem im weissen Ross, am grossen Neumarkt no 8, anzutreffenden Litzenerbruder Franz Heir. Ernst angenommen und befördert.

Frachtgüter nach Hadersleben, welche von hier per Eisenbahn nach Rendsburg versandt werden, werden täglich entgegengenommen bei dem Litzenerbruder Joh. Heinrich Tippe, A. R. Brandt Nachfolger, Steinstrasse no 89, im schwarzen Adler.

Harburger Omnibus-Kutscher, welche nach Bremen fahren, verkehren bei J. von Bergen, Steinhöft no 3, und sind daselbst Karten zu haben.

Die Heider Fuhrleute Lauer und Bohn befördern Güter, wobei im Sommer Connossemente und im Winter Frachtbriefe erforderlich sind, nach Heide und Umgegend (im Sommer zu Wasser bis Brunsbüttel und von da per Achse). Sie kehren ein auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross. Güter, welche Dienstag Abends im weissen Ross abgegeben, werden durch den Litzenerbruder Hiorich Schmalfeld, daselbst befördert.

Der Heider Fuhrmann Bohn fährt mit seinem bequem eingerichteten Passagier-Wagen, welcher am Sonntag Nachmittag im weissen Ross ankommt, am Mittwoch Morgen um 8 Uhr nach Heide und der Umgegend.