

tracht der Wirkungen der Wechselfälle der Witterung, mit Sicherheit nie etwas bestimmen, so kann man doch, annähernd, in der Regel sie auf 36 a 40 Stunden annehmen. Selbstverständlich ist am Bord eines jeden dieser Schiffe eine wohlbestellte Restauration. — Näheres über Fracht-Sätze und Passage-Preis ertheilt der hiesige Agent obiger Herren, — der Schiffs-Makler H. F. Kirsten, — Admiralitätstrasse no 62.

Dampfschiffahrt der North of Europe Steam Navigation Company zwischen Hamburg und Grimsby
jeden Sonnabend von hier und von Grimsby.

Nach London

jeden Donnerstag von hier und von London, durch die rühmlichst bekannten schnellfahrenden eisernen Räder-Dampfschiffe

„Hamburg“, „Leipzig“, „Tonning“, „City of Norwich“ und „Cumberland“.

Mit diesen prachtvollen, mit allen Bequemlichkeiten für Reisende auf's Eleganteste eingerichteten Dampfschiffen von 5—700 Tons Grösse und mit Maschinen von circa 300 Pferdekraft wird eine regelmässige Fahrt unterhalten und ist genauere Auskunft über Fracht und Passage zu erfahren bei dem Schiffsmakler James Brunton, Stubbenhuk 24.

Dampfschiffahrt der Hull-Steampacket-Company zwischen Hamburg und Hull, vermittelt der neuen, prachtvollen, schnellfahrenden, eigens zu dieser Fahrt erbauten Dampfschiffe

Lion, Eagle, Prince et Transit, oder anderer im Bau begriffener,

von welchen in der Regel wöchentlich zwei von Hull und von Hamburg abgehen. Diese Dampfschiffe sind 5/700 Tons gross, mit Maschinen von ca. 280 Pferdekraft und empfehlen sich durch die Eleganz und die Bequemlichkeit ihrer Cajüten und Schlafcabines für Passagiere, so wie durch die am Bord befindlichen anerkannt vollständigen Restaurationen. Ganz besonders zeichnen sich diese Dampf-Schiffe durch schnelle und regelmässige Fahrten aus und befördern dieselben ausser Passagieren, Güter und Effecten. — Bestellungen der Plätze werden angenommen und die Fracht accordirt bei dem Schiffs-Makler Herrn J. M. Precht, Herrengraben no 21.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle wird unterhalten durch die neuen eigens für diese Fahrt erbauten, schönen eisernen Dampfschiffe

„Chevy Chase“, „Chanticleer“ und „Earl Percy“

von 400 Tons gross, welche jeden Dienstag des Abends wechselseitig von Newcastle und Hamburg abgehen. — Diese Dampfschiffe, welche sich bisher durch besonders regelmässige schnelle Fahrten auszeichnen, bieten in den eleganten, bequemen Cajüten empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere und sind ausserdem vorzüglich auf den Waaren-Transport eingerichtet. — Auskunft wegen Passage und Fracht wird ertheilt, durch den Schiffs-Makler Herrn J. M. Precht, Herrengraben no 21.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith, durch die neuen, schönen, schnellfahrenden, eisernen, 500 Tons grossen Dampfschiffe

„Best Bower“, „Edina“ und „Brillant“

von welchen jeden Sonnabend Abend eins von Leith und eins von Hamburg abgeht. Diese Dampfschiffe zeichnen sich durch schnelle und regelmässige Fahrten, durch Eleganz und Bequemlichkeit der Cajüten und Schlafcabines, so wie durch eine vollständige Restauration aus, wodurch dieselben sehr empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere darbieten, sind jedoch ausserdem vorzüglich zur Beförderung von Gütern und Effecten eingerichtet.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler, Herr William Gibson, Stubbenhuk no 35.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und West-Hartlepool, vermittelt der grossen englischen Dampfschiffe

„Shamrock“ und „Shannon“,

von welchen wöchentlich eins von Hamburg und eins von West-Hartlepool abgeht. Mit diesen Dampfschiffen werden Güter nach Stockton, Leeds, Wakefield, Huddersfield, Halifax, Manchester, Liverpool und den Zwischenplätzen zu mässigen Frachtsätzen befördert. — Nähere Nachricht wegen Fracht und Passage ertheilen die Schiffsmakler Böderer et Röver, Stubbenhuk no 37.

Dampfpacktfahrt der amsterdamschen Stoomboot-Maatschappy.

Das ganz neue eiserne prachtvolle Dampfschiff
de Stoomvaart,

gross 1000 Tons, mit Maschinen von 200 Pferdekraft, welches 150 Last Güter ladet, und
Willem de Eerste,

800 Tons gross, von 160 Pferdekraft, und welches 100 Last Güter ladet, beide niedrigen Drucks, zwischen Amsterdam und Hamburg fahrend. Diese Dampfschiffe gehen von

n London,
Mittwochen und
n ab, und führen
— Verbindert des
aven oder Glück-
werden die Passa-
nd Contanten hin-
nehmen sie dahin
: allen Arten Ge-
Auschiagszettel zu
ie Packetböte von
is früh, hier an-
der Frachten sind
no 37, zu machen.

lon.
hiffe

ondon ab.
vorüber jedesmal
racht und Passage

Wendt.

zu der Fahrt er-

ll.

Dampfschiff

osten eines jeden
draug von Gütern

bl zum Transport
bestimmt — sie
heite der Dampf-
Dampfschiffe auf

Hull.

Verbindung zwi-

Emperor,
haupt, durch die
chnelligkeit, wie
Beförderung von
zu nehmen pflegt,
erweise allgemein
Dampfschiffe von
erfahrt — in Be-