

isenbahn.

res.

	3. Personen-zug.	4. Güterszug mit Personenbeförd.
Abende.	Nachts.	
Uhr. Min.	Uhr. Min.	
10 5 30	9 30	
10 5 40	9 42	
10 5 47	9 51	
10 5 56	10 6	
10 6 11	10 36	
10 6 28	11 12	
10 6 40	11 30	

	7. Personen-zug.	8. Personen-zug.
Abende.	Nachts.	
Uhr. Min.	Uhr. Min.	
10 6 50	11 45	
10 7 —	—	
10 7 16	12 10	
10 7 30	12 30	
10 7 40	—	
10 7 47	—	
10 8 —	1 —	

von dort ist nach Lübeck

werden auf der Berlin-Ham-
zu erhöhten Fahrpreisen, im
zwischen Lübeck, Ratsburg
ren indessen nur für den Zug
zu den gewöhnlichen Fahr-

1. 3te Classe 5 β ; Kl.-Serau-
itzburg, 1ste Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ,
2. 15 β , 2te Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ,
3te Classe 2 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
b, 3te Classe 1 $\frac{1}{2}$ β ; Ham-
se 3 $\frac{1}{2}$ β .

1e Classe 2 $\frac{1}{2}$ β 14 $\frac{1}{2}$ β , 3te
e Classe 3 $\frac{1}{2}$ β 2 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
asse 3 $\frac{1}{2}$ β 23 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
ase 3 $\frac{1}{2}$ β 28 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
Classe 5 $\frac{1}{2}$ β 21 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
e Classe 5 $\frac{1}{2}$ β 13 $\frac{1}{2}$ β , 3te Classe
te Classe 7 $\frac{1}{2}$ β 17 $\frac{1}{2}$ β , 3te

Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg: Rödingsmarkt no 38 O.-S.

I. Abfahrt der Personen-Züge.

	I.	II.	III. Courierzug direct von Cöln nach Paris.	IV.	V.	VI.	VII.
Aus Cöln	6 ⁵⁵ Morg.	7 ³⁰ Morg.	8 Morg.	11 ³⁰ Morg.	5 Abends	11 ³⁰ Nachts	
In Aachen	8 ²⁰ "	9 ⁰ "	9 ⁵⁰ "	1 ³⁵ Nachm.	7 ¹⁵ "	1 ³⁰ Morg.	
Aus Aachen	6 ¹⁰ Morg	8 ⁴⁵ "	9 ¹⁵ "	10 "	1 ⁴⁵ "	7 ¹⁵ "	1 ³⁰ "
In Verviers	7 ⁴⁵ "	10 ⁴⁵ "	10 ⁴⁰ "	11 ³⁰ "	3 ⁴⁵ "	8 ³⁰ "	3 "
" Lüttich	9 ⁴⁵ "	11 ⁵⁰ "	12 ⁵ "	4 ⁵⁰ "	9 ⁴⁵ "	9 ⁴⁵ "	9 ⁴⁵ "
" Loewen	2 ⁴⁵ Nachm	3 ⁴⁰ "	2 ¹⁵ Nachm.	7 ²⁰ Abds	—	—	—
" Mecheln	3 ⁴⁰ "	4 ³⁰ "	2 ⁴⁵ "	8 "	—	—	—
" Brüssel	4 ³⁰ "	5 ¹⁵ "	3 ¹⁵ "	8 ³⁵ "	—	—	—
" Antwerpen	5 ¹⁵ "	6 ⁰ "	3 ³⁰ "	9 ¹⁵ "	—	—	—
" Gent	7 Abends	8 ⁴⁵ "	4 ³⁰ "	9 ⁴⁵ "	—	—	—
" Brügge	9 ³⁰ "	10 ¹⁵ "	5 ⁵⁰ "	—	—	—	—
" Ostende	—	—	6 ³⁰ "	—	—	—	—
" Valenciennes	—	—	5 ¹⁰ Nachm.	—	—	—	—
" Lille	—	—	7 ¹⁵ "	—	—	—	—
" Calais	—	—	2 ¹⁰ Morg.	—	—	—	—
" Paris	—	—	5 ³⁰ "	—	—	—	—
" London via Ostende	—	—	4 ⁵⁰ "	—	—	—	—
" London via Calais	—	—	7 ⁵⁰ "	—	—	—	—

Für die Züge III., IV., VII. werden nur Fahrbiillets I. Classe ausgegeben. Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäckrevision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit nur 2 Stunden Seefahrt..	I. Classe 82 Fr. 85 Ct.	II. " 59 " 55 "
Von Cöln nach London via Ostende mit 8—10 Stunden Seefahrt..	I. " 78 " 40 "	II. " 56 " 30 "
Von Cöln nach Paris	I. " 61 " 85 "	II. " 45 " 95 "
Von Cöln nach Brüssel	I. " 24 " 85 "	II. " 18 " 20 "

II. Güter-Transport zwischen Paris und Hamburg.

	Petite vitesse. Frachtgut.	Grande vitesse. Eilgut.
Von Paris nach Hamburg und vice versa pr. 100 Kilo =	Lieferzeit. 18 Fr. 45 Ct. 11 bis 13 Tage.	Lieferzeit. 36 Fr. 75 Ct. 6 bis 8 Tage.
200 $\frac{1}{2}$ Zoll-Gewicht		

Anmerkung.

Sendungen unter 50 Kilo zahlen wie 50 Kilo; über diesen Gewichtsbetrag findet die Frachtrechnung von 10, zu 10 Kilo statt, so dass ein angefangenes Zehntel wie für 10 Kilo berechnet wird.

Vorstehende Frachtsätze begreifen, ausser 75 Ct. pr. 100 Kilo Zustellungsgebühr in Hamburg, alle Transit-Zölle und sonstige Spesen in sich.

Diese für den internationalen Verkehr ermässigten Tarifsätze finden nur Anwendung, wenn die Güter im Bureau Central, 50 rue Croix des petits Champs, oder in der Expedition am Bahnhof, 24 place Bonaparte, eingeliefert oder angemeldet werden.

Die Abholung der Güter vom Hause der Versender findet unentgeltlich statt.