

rei, Catharinen-
35
ater der Firma:
äusermarkt 35
er, Nähsschule,

C. D., wie im
druckt), Zeitungs-
icke.
er-Bureau, gr.

r der Jahreszei-
Etage.
B. Cto. ist Hin-

ter, Pelzerstr. 3
aback-Geschäft,

kmannstr. no 16
nkoblen, Brenn-
k, Repsoldstr. 19
dernstr. no 123
arkt no 60, W.S.
el, Brook no 52
ppretur-Fabrik,

akler, St. Georg,

Nachweisungs-
erteilich no 8
druckerei unver-
Compt.: neust.

Neueburg 14
er: Alterwall 47
rea-Lager, alter

, Dr., vor dem
r 36, im neuen

l, Reis-Makler,

lakler, St. Georg,

eschäft, Stekel-

no 32, Ecke der

or, Hopfenmarkt

.

von weissen und
fernstieg no 1 a.
Steindamm 136,

warenhandlung,

General-Agent
-Versicherungs-
-Fluss-, hiesige
-Versicherung,
rsch, Rathhaus-

r: Rödlogemarkt
liaks, 5tes Haus.

Sperr - Reglement,

in Gemässheit der Rath- und Bürgerschlüsse vom 10ten December 1846,
vom 13ten December 1849 und vom 21sten December 1854.

Nachstehende Thore dieser Stadt werden zum Ein- und Auspassiren gegen Erlegung des unten bestimmten Sperr-Geldes, während der, in Gemässheit der Thoresperre-Tabelle Statt findenden Sperre, die ganze Nacht hindurch offen gehalten, nämlich:

das Millerthor,	das Steinthor,
das Dammthor,	das Klosterthor,
das Hafenthor.	das Deichthor,
das Lübeckerthor,	das Brookthor,
das Berlinerthor,	das Sandthor.

Das Heck bei Brandts Hof und die Ferdinandus-Pforte bleiben ebenfalls während der ganzen Nachtzeit gesperrt.

Die Ferdinandus-Pforte darf nur von Fussgängern benutzt werden, so wie die Alsterpforte, die um 12 Uhr Nachts gänzlich geschlossen wird.

Das Steinthor wird vom 16ten October bis zum 15ten Februar eine halbe Stunde früher als die übrigen Thore geöffnet. Dasselbe findet bei dem Kloster-, Deich-, Brook- und Sandthore, jedoch nur für Fussgänger, Statt.

Während der Sperre werden weder beladene Wagen oder Karren, noch Personen mit Packen, Körben oder Bündeln, noch Schlachtvieh durch die Thore gelassen. Handwerker passiren mit ihren Handwerkergeräthschaften, sofern sie solche unbedeckt durchtragen. Die Officianten bei den Thoren sind besonders angewiesen, keine Contravention gegen diese Verfügungen zu dulden.

Der Tarif des, beim jedesmaligen Ein- und Auspassiren während der Sperre zu entrichtenden, Sperrgeldes ist folgender:

Für ein jedes mit einer oder mehreren Personen besetztes Fuhrwerk, ohne Unterschied, ob dasselbe ein- oder mehrspännig, bedeckt oder unbedeckt ist, sind zu entrichten:

bis 10 Uhr	— 1/2 12 β,
von 10 bis 12 Uhr	1 1/2 8 β,
von 12 Uhr bis Thor-Oeffnung	2 1/2 — β.

Für jedes Fuhrwerk, auf welchem ausser dem Kutscher oder Fuhrmann Niemand befindlich ist, die Hälfte der obigen Ansätze.

Ein Fuhrmann mit losen Wagenpferden entrichtet den nämlichen Ansatz, als ein leerer Wagen; sind mehrere Fuhrleute dabei, so hat ein Jeder derselben diesen Ansatz zu bezahlen.

Ein Reitender hat zu entrichten:

bis 10 Uhr	— 1/2 4 β,
von 10 bis 12 Uhr	— 1/2 8 β,
von 12 Uhr bis Thor-Oeffnung	1 1/2 — β.

Für jedes Handpferd die Hälfte der obigen Ansätze.

Ein Fussgänger hat zu entrichten:

bis 10 Uhr	— 1/2 2 β,
von 10 bis 12 Uhr	— 1/2 4 β,
von 12 Uhr bis Thor-Oeffnung	— 1/2 8 β.

Im Steinthore, Klosterthore, Deichthore, Brook- und Sandthore, in der Alster- und Ferdinandus-Pforte, im Berliner- und Lübecker-Thore, so wie im Heck bei Brandts Hof, ist bei jedem nur die Hälfte der obbemerkten Ansätze zu entrichten.

Durch das Stein-, Kloster- und Deichthor, Sand und Brookthor, so wie durch die Ferdinandus-Pforte passiren bis 10 Uhr alle Fussgänger, welche von der Stadt hinausgehen, so wie während der Jahreszeit, wo die Sperre früher als 6 Uhr anfängt, bis 6 Uhr alle Fussgänger, welche zur Stadt hineingehen, ohne Erlegung von Sperrgeld.

Kinder bis 5 Jahre, dieses Jahr mit eingeschlossen, passiren sperrfrei.

Georg oder in der
rgischem Gebiete be-
den in der Vorstadt
beschäftigten Arbei-
figer Controlle, und
nur, in so fern die
k Arbeitende zugleich
Uhr Abends eintritt,
der Dunkelheit auf-
für diejenigen aber,
hr Statt findet. Den
lle, wie die für den
bis 15ten März vor

hr Nachts frei; den
dem Stadtdeich wird
heit daselbst erfor-

or zu Hülfe kommen-
ese Thore verstatet.
im Heck bei Brande
oren, ihren Anfang.
h beibehaltene Ver-
ch die Thore finden

Personengeld-Tarif für die Conferenzzüge der Berlin-Hamb. Eisenbahn.												
Für eine Person. Nach	Wagenklasse	Preise, $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$										
		Von Berlin						Von Spandau				
		Von Nauen	Von Neustadt	Von Glöwen	Von Wittenberge	Von Warnow	Von Grabow	Von Ludwigsfelde	Von Hagenow	Von Boitzenburg	Von Büchen	
Berlin.....	I.	12	1	7	219	3	17	4	13	5	13	5
	II.	8	26	1	25	2	15	3	3	24	4	4
Spandau.....	I.	25	2	7	3	5	4	1	5	1	5	15
	II.	8	18	1	17	2	6	2	25	3	16	3
Nauen.....	I.	1	12	2	9	3	7	2	28	3	10	5
	II.	26	18	—	29	1	19	2	2	28	3	10
Neustadt a. D.....	I.	2	19	2	7	1	12	—	28	1	24	2
	II.	1	25	1	17	—	19	1	1	29	2	7
Glöwen.....	I.	3	17	5	5	2	9	—	—	26	1	26
	II.	2	15	2	6	1	19	—	18	1	1	1
Wittenberge.....	I.	4	13	4	1	3	6	1	24	1	14	1
	II.	3	3	2	25	2	7	1	43	1	4	1
Warnow.....	I.	5	13	5	1	4	6	1	26	1	14	1
	II.	5	24	5	16	2	28	1	29	1	19	1
Grabow.....	I.	5	21	5	14	3	2	1	13	1	13	1
	II.	5	21	5	14	3	2	1	13	1	13	1
Ludwigsfelde.....	I.	5	29	5	17	4	22	3	10	2	13	1
	II.	4	5	3	27	3	9	2	10	1	21	1
Hagenow.....	I.	6	21	4	13	3	25	2	6	1	18	1
	II.	4	21	4	13	3	25	2	6	1	18	1
Boitzenburg.....	I.	7	26	7	14	6	19	5	7	4	1	1
	II.	5	15	5	7	4	19	3	20	5	1	2
Büchen.....	I.	8	10	7	28	7	5	3	21	4	24	3
	II.	5	25	5	17	4	29	4	3	11	2	2
Bergedorf.....	I.	9	13	9	2	8	6	24	5	27	5	1
	II.	6	18	6	10	5	22	4	4	3	16	2
Hamburg.....	I.	10	9	18	8	23	5	5	4	15	3	27
	II.	7	6	22	6	4	5	4	15	3	27	3

Tarif für Personengeld der B.-H.-Eisenbahn. Die Preise sind in den Landes-Neustadt a. D., Zernitz, Glöwen, Wilsnack und Wittenberge ab: in Thalern Büchen, Schwarzenbeck und Friedrichruh ab: in Thalern. à 48 Schillingen;

währungen notirt, 30 Silbergrö: c) von Reinbeck,

Für eine Person.	Wagen- Class.	Von Berlin.	Von Spandau.	Von Nauen.	Von Paulinenaue.	Von Friesack.	Von Neustadt a. D.	Von Zernitz.	Von Glöwen.	Von Wilsnack.	Von Wittenberge.	Von Gradow.	Von Wittenberge.
Nach		Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.
Berlin.....	I	—	9	27	1. 8	1. 18	1. 29	2. 5	2. 19	2. 28			
	II	—	6½	21	29	1. 6½	1. 14½	1. 19	2. —	2. 7			
	III	—	3½	15½	21½	—	27	1. 3	1. 6	1. 14½	1. 19½		
Spandau.....	I	9	—	18	29	1. 9	1. 20	1. 26	2. 10	2. 19			
	II	6½	—	14½	22½	1. —	1. 8	1. 12½	1. 24	2. —			
	III	3½	—	10½	16½	—	22	1. 1½	1. 9½	1. 14½			
Nauen.....	I	27	18	—	11	21	1. 2	1. 8	1. 22	2. 1			
	II	21	14½	—	8	15½	23½	28	1. 9½	1. 16			
	III	15½	10½	—	6	11½	17½	20½	29	1. 4			
Paulinenaue.....	I	1. 8	29	11	—	10	21	27	1. 11	1. 20			
	II	29	22½	8	—	7½	15½	20	1. 1½	1. 8			
	III	21½	16½	6	—	5½	11½	15	23	28			
Friesack.....	I	1. 18	1. 9	21	10	—	11	17	1. 1	1. 10			
	II	1. 6½	1. —	15½	7½	—	8	12½	24	1. —			
	III	27	22	11½	5½	—	6	9	17½	22½			
Neustadt a. D.....	I	1. 29	1. 20	1. 2	21	11	—	6	20	29			
	II	1. 14½	1. 8	23½	15½	8	—	4½	16	22½			
	III	1. 3	28	17½	11½	6	—	3½	11½	16½			
Zernitz.....	I	2. 5	1. 26	1. 8	27	17	6	—	14	23			
	II	1. 19	1. 12½	28	20	12½	44	—	11½	18			
	III	1. 6	1. 1½	20½	15	9	3½	—	8½	13½			
Glöwen.....	I	2. 19	2. 10	1. 22	1. 11	1. 1	20	14	—	9			
	II	2. —	1. 24	1. 9½	1. 1½	24	16	11½	—	6½			
	III	1. 14½	1. 9½	29	23	17½	11½	8½	—	5			
Wilsnack.....	I	2. 28	2. 19	2. 1	1. 20	1. 10	29	23	9	—			
	II	2. 7	2. —	1. 16	1. 8	1. —	22½	18	6½	—			
	III	1. 19½	1. 14½	1. 4	28	22½	16½	13½	5	—			
Wittenberge.....	I	3. 9	3. —	2. 12	2. 1	1. 21	1. 10	1. 4	20	11			
	II	2. 15	2. 8½	1. 24	1. 16	1. 8½	1. —	26	15	8			
	III	1. 25½	1. 20½	1. 10	1. 4	28½	22½	19½	11	6			
Gradow.....	I	4. 9	4. —	3. 12	3. 1	2. 21	2. 10	2. 4	1. 20	1. 11			
	II	3. 7	3. —	2. 16	2. 8	2. —	1. 22½	1. 18	1. 6½	1. —			
	III	2. 11½	2. 6½	1. 26	1. 20	1. 14½	1. 8½	1. 5½	27	22			
Ludwigslust.....	I	4. 15	4. 6	3. 18	3. 7	2. 27	2. 16	2. 10	1. 26	1. 17			
	II	3. 11½	3. 5	2. 20½	2. 12½	2. 5	1. 27	1. 22½	1. 11	1. 4½			
	III	2. 14½	2. 9½	1. 29	1. 23½	1. 17½	1. 12	1. 8½	1. —	25½			
Hagenow.....	I	5. 1	4. 22	4. 4	3. 23	3. 13	3. 2	2. 26	2. 12	2. 3			
	II	3. 24	3. 17½	3. 3	2. 25	2. 17½	2. 9½	2. 5	1. 23½	1. 17			
	III	2. 24	2. 19	2. 8½	2. 2½	1. 27	1. 21	1. 18	1. 9½	1. 4½			
Brahlsdorf.....	I	5. 15	5. 6	4. 18	4. 7	3. 27	3. 16	3. 10	2. 26	2. 17			
	II	4. 5½	3. 29	3. 14½	3. 6½	2. 29	2. 21	2. 16½	2. 5½	1. 28½			
	III	3. 24	2. 27½	2. 17	2. 11	2. 5½	1. 29½	1. 26½	1. 18	1. 13			
Boitzenburg.....	I	5. 26	5. 17	4. 29	4. 18	4. 8	3. 27	3. 21	3. 7	2. 28			
	II	4. 14	4. 7½	3. 23	3. 15	3. 7½	2. 29½	2. 25	2. 13½	2. 7			
	III	3. 8½	3. 3½	2. 23	2. 17	2. 11½	2. 5½	2. 2½	1. 24	1. 19			
Büchen.....	I	6. 7	5. 28	5. 10	4. 29	4. 19	4. 8	4. 2	3. 18	3. 9			
	II	4. 22	4. 15½	4. 1	3. 23	3. 15½	3. 7½	3. 3	2. 21½	2. 15			
	III	3. 14½	3. 9½	2. 29	2. 23	2. 17½	2. 11½	2. 8½	2. —	1. 25			
Schwarzenbeck.....	I	6. 16	6. 7	5. 19	5. 8	4. 28	4. 17	4. 11	3. 27	3. 18			
	II	4. 28	4. 21½	4. 7	3. 29	3. 21½	3. 13½	3. 9	2. 27½	2. 21			
	III	3. 19	3. 14	3. 3½	2. 27½	2. 22	2. 16	2. 13	2. 4½	1. 29½			
Friedrichruh.....	I	6. 25	6. 16	5. 28	5. 17	5. 7	4. 26	4. 20	4. 6	3. 27			
	II	5. 4½	4. 28	4. 13½	4. 5½	3. 28	3. 20	3. 15½	3. 4	2. 27½			
	III	3. 23½	3. 18½	3. 8	3. 2	2. 26½	2. 20½	2. 17½	2. 9	2. 4			
Reinbeck.....	I	7. 1	6. 22	6. 4	5. 23	5. 13	5. 2	4. 26	4. 12	4. 3			
	II	5. 8½	5. 2	4. 17½	4. 9½	4. 2	3. 24	3. 19½	3. 8	3. 1½			
	III	3. 26½	3. 21½	3. 11	3. 5	2. 29½	2. 23½	2. 20½	2. 12	2. 7			
Bergedorf.....	I	7. 4	6. 25	6. 7	5. 26	5. 16	5. 5	4. 29	4. 15	4. 6			
	II	5. 10½	5. 4	4. 19½	4. 11½	4. 4	3. 26	3. 21½	3. 10	3. 3½			
	III	3. 28	3. 23	3. 12½	3. 6½	3. 1	2. 25	2. 22	2. 13½	2. 9			
Hamburg.....	I	7. 15	7. 6	6. 18	6. 7	5. 27	5. 16	5. 10	4. 26	4. 17			
	II	5. 20	5. 13½	4. 29	4. 21	4. 13½	4. 5½	4. 1	3. 19½	3. 13			
	III	4. 5	4. —	3. 19½	3. 13½	3. 8	3. 2	2. 29	2. 20½	2. 15½			

se sind in den Landes-
ge ab: in Thalern
n. à 48 Schillingen;

währungen notirt, und zwar: a) von Berlin, Spandau, Nauen, Paulinenaue, Friesack,
30 Silbergroschen; b) von Grabow, Ludwigslust, Hagenow, Brahlendorf, Boitzenburg,
c) von Reinbeck, Bergedorf und Hamburg ab: in Cour. Mark à 16 Schillingen.

Von Zerlin.	Von Glowen.	Von Wllesch.	Von Wl- tenberge.	Von Grabow.	Von Lud- wigslust.	Von Hagenow.	Von Brahl- endorf.	Von Boitzen- burg.	Von Buchen.	V. Schwarz- zenbeck.	Von Fried- richsdorf.	Von Rein- beck.	Von Berge- dorf.	Von Ham- burg.
Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Pr. Sgr.	Meckl. Sch.	Meckl. Sch.	Meckl. Sch.	Meckl. Sch.	Launb. Sch.	Launb. Sch.	Launb. Sch.	Cour. Mk.	Cour. Mk.	Cour. Mk.	Cour. Mk.
2. 5	2. 19	2. 28	3. 9	4. 14	4. 24	5. 1	5. 24	5. 41	6. 12	6. 26	6. 41	17. 10	17. 14	18. 12
1. 19	2. 1	2. 7	2. 15	3. 11	3. 19	3. 39	4. 9	4. 22	4. 36	4. 46	5. 7	13. 4	13. 7	14. 3
1. 6	1. 14	1. 19	1. 25	2. 18	2. 23	2. 38	3. 4	3. 14	3. 23	3. 31	3. 38	9. 12	9. 14	10. 7
1. 26	2. 10	2. 19	3. 1	4. 9	4. 35	5. 9	5. 27	5. 46	6. 12	6. 26	6. 41	17. 2	17. 10	18. 12
1. 12	1. 24	2. 1	2. 8	3. 1	3. 8	3. 28	3. 46	4. 11	4. 25	4. 35	4. 44	12. 11	12. 14	13. 10
1. 1	1. 9	1. 14	1. 20	2. 10	2. 15	2. 30	2. 44	3. 5	3. 16	3. 23	3. 30	9. 5	9. 7	10. 1
1. 8	1. 22	2. 1	2. 12	3. 19	3. 29	4. 6	4. 29	4. 46	5. 17	5. 31	5. 46	15. 6	15. 10	16. 8
1. 28	1. 9	1. 16	1. 24	2. 25	2. 33	3. 5	3. 23	3. 36	4. 2	4. 12	4. 22	11. 8	11. 11	12. 7
1. 29	1. 4	1. 4	1. 10	1. 41	1. 46	2. 13	2. 27	2. 36	2. 47	3. 6	3. 13	8. 7	8. 9	9. 3
1. 27	1. 11	1. 20	2. 1	3. 1	3. 11	3. 37	4. 11	4. 29	4. 47	5. 13	5. 28	14. 7	14. 11	15. 10
1. 20	1. 1	1. 8	1. 16	2. 13	2. 20	2. 40	3. 10	3. 23	3. 37	3. 47	4. 10	10. 13	11. 1	11. 12
1. 15	1. 23	1. 28	1. 21	1. 32	1. 37	2. 4	2. 17	2. 27	2. 37	2. 44	3. 4	7. 15	8. 1	8. 11
1. 17	1. 1	1. 10	1. 21	2. 33	2. 43	3. 21	3. 43	4. 13	4. 31	4. 46	5. 12	13. 10	13. 14	14. 12
1. 12	1. 24	1. 1	1. 8	2. 1	2. 8	2. 28	2. 46	3. 11	3. 25	3. 35	3. 44	10. 3	10. 6	11. 2
1. 9	1. 17	1. 22	1. 28	1. 23	1. 28	1. 43	2. 9	2. 18	2. 28	2. 36	2. 43	7. 8	7. 10	8. 3
1. 6	1. 20	1. 29	1. 10	1. 16	1. 25	3. 3	3. 25	3. 43	4. 13	4. 28	4. 42	12. 11	12. 15	13. 14
1. 4	1. 16	1. 22	1. 1	1. 36	1. 43	2. 15	2. 33	2. 46	3. 12	3. 22	3. 32	9. 8	9. 11	10. 8
1. 34	1. 11	1. 16	1. 14	1. 13	1. 19	1. 33	1. 47	2. 9	2. 19	2. 26	2. 34	7. 1	7. 2	7. 11
1. 14	1. 23	1. 18	1. 26	1. 28	1. 36	2. 8	2. 26	2. 39	3. 5	3. 14	3. 25	9. 2	9. 5	10. 2
1. 14	1. 11	1. 18	1. 19	1. 8	1. 13	1. 28	1. 42	2. 3	2. 13	2. 20	2. 28	6. 11	6. 14	7. 7
1. 14	1. 9	1. 9	1. 15	1. 32	1. 38	2. 8	2. 21	2. 35	2. 44	3. 7	3. 8	8. 3	8. 6	9. 3
1. 11	1. 6	1. 6	1. 11	1. 10	1. 18	1. 38	2. 8	2. 21	2. 35	2. 44	3. 7	8. 3	8. 6	9. 3
1. 8	1. 5	1. 5	1. 11	1. 43	1. 1	1. 15	1. 29	1. 38	2. 1	2. 7	2. 14	6. 1	6. 3	6. 12
1. 23	1. 9	1. 9	1. 18	1. 17	1. 27	2. 5	2. 27	2. 45	3. 15	3. 29	3. 43	10. 4	10. 8	11. 7
1. 18	1. 6	1. 6	1. 13	1. 1	1. 7	1. 27	1. 46	2. 10	2. 24	2. 34	2. 44	7. 10	7. 13	8. 10
1. 13	1. 5	1. 5	1. 6	1. 35	1. 40	1. 7	1. 21	1. 30	1. 41	2. 1	2. 7	5. 10	5. 12	6. 5
1. 4	1. 20	1. 11	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	2. 9	2. 27	2. 46	3. 12	3. 26	9. 6	9. 10	10. 8
1. 26	1. 15	1. 8	1. 1	1. 35	1. 42	1. 15	1. 33	1. 46	2. 11	2. 22	2. 31	6. 15	7. 2	7. 15
1. 19	1. 11	1. 6	1. 1	1. 25	1. 31	1. 46	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 4	1. 20	1. 11	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 18	1. 6	1. 1	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 5	1. 27	1. 22	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 10	1. 26	1. 17	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 22	1. 11	1. 4	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 8	1. 1	1. 25	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 26	2. 12	2. 3	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 5	1. 23	1. 17	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 18	1. 9	1. 4	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 10	2. 26	2. 17	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 16	2. 5	1. 28	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
1. 26	1. 18	1. 18	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 21	3. 7	2. 28	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 25	2. 13	2. 7	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 2	1. 24	1. 19	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 2	3. 18	3. 9	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 3	2. 21	2. 15	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 8	2. 1	1. 25	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 11	3. 27	3. 18	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 9	2. 27	2. 21	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 13	2. 4	1. 29	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 20	4. 6	3. 27	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 15	3. 4	2. 27	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 17	2. 9	2. 4	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 26	4. 12	4. 3	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 19	3. 8	3. 1	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 20	2. 12	2. 7	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 29	4. 15	4. 6	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
3. 21	3. 10	3. 3	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 22	2. 13	2. 9	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
5. 10	4. 26	4. 17	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
4. 1	3. 19	3. 13	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13
2. 29	2. 20	2. 15	1. 1	1. 1	1. 9	1. 35	1. 11	1. 21	1. 31	1. 38	1. 46	5. 2	5. 4	5. 13

Bleed Through

Soiled Document

Königlich hannoversche Eisenbahnen.

Tarif für Personengeld.

Fahrpreise:

1) für die gewöhnlichen Züge und für die Schnellzüge in östlicher Richtung.

Nach oder von Hannover.	I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		Nach oder von Hannover.	I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.	
	fl.	sch.	fl.	sch.	fl.	sch.		fl.	sch.	fl.	sch.	fl.	sch.
Mistburg.....	—	5	—	3	—	2	Wissen.....	3.22	—	2.14	—	1.15	—
Lehrte.....	—	10	—	7	—	4	Harburg.....	4.—	—	2.16	—	1.16	—
Hämeler Wald.....	—	15	—	10	—	6	Seelze.....	—	3	—	5	—	3
Peine.....	—	22	—	15	—	9	Wunstorf.....	—	14	—	10	—	6
Vechelde.....	1.	5	—	19	—	12	Haste.....	—	19	—	13	—	8
Braunschweig.....	1.14	—	1.2	—	16	—	Lindhorst.....	1.—	—	16	—	10	—
Wolfenbüttel.....	1.23	—	1.8	—	20	—	Stadthagen.....	1.5	—	19	—	12	—
Schladen.....	2.6	—	1.14	—	1.—	—	Kirchhorsten.....	1.7	—	21	—	13	—
Bienenbüttel.....	2.10	—	1.17	—	1.5	—	Bückeburg.....	1.12	—	1.—	—	15	—
Harzburg.....	2.14	—	1.19	—	1.5	—	Minden.....	1.17	—	1.3	—	17	—
Oschersleben.....	3.11	—	2.8	—	1.11	—	Neustadt.....	—	17	—	11	—	7
Halberstadt.....	4.—	—	2.16	—	1.18	—	Hagen.....	—	22	—	14	—	9
Magdeburg.....	4.12	—	3.—	—	1.22	—	Linsburg.....	—	—	17	—	11	—
Potsdam.....	8.8	—	5.18	—	3.20	—	Nienburg.....	1.8	—	20	—	13	—
Berlin.....	9.4	—	6.8	—	4.6	—	Rohrsee.....	—	—	23	—	15	—
Halle.....	6.20	—	4.12	—	2.20	—	Elstrop.....	1.17	—	1.3	—	17	—
Leipzig.....	7.16	—	5.4	—	3.6	—	Dörverden.....	—	—	1.6	—	19	—
Riesa.....	9.12	—	6.12	—	4.4	—	Verden.....	2.2	—	1.10	—	21	—
Dresden.....	10.16	—	7.10	—	4.18	—	Langwedel.....	—	—	1.13	—	25	—
Bielefeld.....	3.—	—	2.—	—	1.8	—	Achim.....	2.14	—	1.18	—	1.2	—
Hamm.....	4.18	—	3.4	—	2.6	—	Scheldesbrück.....	—	—	1.23	—	1.5	—
Dortmund.....	5.16	—	3.18	—	2.16	—	Bremen.....	3.—	—	2.—	—	1.6	—
Elberfeld.....	7.4	—	5.20 ^{1/2}	—	3.8 ^{1/2}	—	Rethen.....	—	8	—	5	—	3
Buhrort.....	7.2	—	4.18	—	3.10	—	Sarstedt.....	—	12	—	8	—	5
Düsseldorf.....	7.18	—	5.4	—	3.18	—	Nordstemmen.....	—	17	—	12	—	7
Deutz (Cöln).....	8.18	—	5.20	—	4.6	—	Elze.....	—	22	—	15	—	9
Hildesheim.....	—	19	—	13	—	8	Banteln.....	1.3	—	18	—	11	—
Harsum.....	—	17	—	11	—	7	Alfeld.....	1.8	—	21	—	13	—
Algermissen.....	—	14	—	10	—	6	Freden.....	1.15	—	1.2	—	16	—
Schneide.....	—	10	—	7	—	4	Kreiensen.....	1.22	—	1.7	—	19	—
Burgdorf.....	—	14	—	10	—	6	Salderhelden.....	2.3	—	1.10	—	21	—
Celle.....	1.—	—	—	16	—	10	Nordheim.....	2.10	—	1.15	—	1.—	—
Eschede.....	—	—	—	1.—	—	15	Nörten.....	2.17	—	1.20	—	1.3	—
Unterlüst.....	—	—	—	1.4	—	18	Göttingen.....	2.22	—	1.23	—	1.5	—
Suderburg.....	—	—	—	1.10	—	21	Kassel.....	4.13	—	3.14	—	2.20	—
Uelsen.....	2.10	—	1.14	—	1.—	—	*Frankfurt a. M.	11.7	—	7.16	—	6.—	—
Bevensen.....	2.10	—	1.20	—	1.4	—	Kirchrode.....	—	5	—	3	—	2
Bienenbüttel.....	—	—	—	2.—	—	1.6							
Lüneburg.....	3.10	—	2.6	—	1.10	—							

*) Die Expedition erfolgt direct mittelst eines Billets, zugleich gültig für die Beförderung per Post von Göttingen bis Kassel.

2) für die

Nach oder
von Hannover

Lehrte.....
Braunschweig.....
Wolfenbüttel.....
Bienenbüttel.....
Harzburg.....
Oschersleben.....
Halberstadt.....
Magdeburg.....
Burg.....
Genthin.....
Brandenburg.....
Potsdam.....
Berlin.....
Halle.....
Leipzig.....
Riesa.....

Anmerk

ahnen.

licher Richtung.

II. Classe.	III. Classe.
₤ ℔	₤ ℔
2.14	1.15
2.16	1.16
— 5	— 3
—10	— 6
—13	— 8
—16	—10
—19	—12
—21	—13
1. —	—15
1. 3	—17
—11	— 7
—14	— 9
—17	—11
—20	—13
—23	—15
1. 3	—17
1. 6	—19
1.10	—21
1.13	—23
1.18	1. 2
1.23	1. 5
2. —	1. 6
— 5	— 3
— 8	— 5
—12	— 7
—15	— 9
—18	—11
—21	—13
1. 2	—16
1. 7	—19
1.10	—21
1.15	1. —
1.20	1. 3
1.25	1. 5
1.14	2.20
1.16	6. —
— 3	— 2

für die Beför-

2) für die Courierzüge und für die Schnellzüge in westlicher Richtung.

Nach oder von Hannover.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Nach oder von Hannover.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.
₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔	₤ ℔
Lehrte	— .12	— . 8	— . —	Dresden	13.12	9. —	— . —
Braunschweig ..	2. 2	1.10	— . —	Wunstorf	— .18	— .12	— . 6
Wolfenbüttel ..	2.12	1.16	— . —	Bückeburg	1.21	1. 6	— .15
Bienenburg	2.22	2. 1	— . —	Minden	2. 5	1.11	— .17
Harzburg	3. 2	2. 2	— . —	Rehme	2.18	1.20	1. 8
Oschersleben ..	4. 8	2.23	— . —	Bielefeld	3.18	2.12	1.20
Halberstadt ..	5. —	3. 8	— . —	Gütersloh	4. 6	2.20	2. 4
Magdeburg	5.14	3.18	— . —	Hamm	5.22	3.22	3. —
Berg	6.16	4.10	— . —	Dortmund	7. —	4.16	3.12
Genthin	7.14	5. 2	— . —	Essen	8. 6	5.15	4. 2
Brandenburg ..	8.14	5.18	— . —	Oberhausen	8.12	5.16	4. 6
Potsdam	9.18	6.12	— . —	Ruhrort	8.18	5.20	4.10
Berlin	10.14	7. 2	— . —	Duisburg	8.18	5.20	4.10
Halle	8.12	5.16	— . —	Düsseldorf	9.16	6.10	4.20
Leipzig	9.14	6.10	— . —	Deutz (Cöln) ..	10.22	7. 6	5.12
Riesa	11.20	7.22	— . —				

Anmerk. Nach obigen Stationen erfolgt eine directe Personen- und Gepäck-Beförderung, nach Rehme und Essen, jedoch nur für den Schnellzug.