

Richtung nach Berlin.

Abgang von	7. Courierszug.	8. Personen- zug.	9. Güterzug.	10. Personen- und Güterzug.	11. Güterzug.	12. Personen- und Güterzug.
	Abends.	Morgens.	Morgens.	Abends.	Morgens.	Morgens.
Hamburg.....	10 U. 30 M.	7 U. 30 M.	5 U. 18 M.	5 U. — M.	5 U. 30 M.	9 U. — M.
Bergedorf.....	10 " 55 "	7 " 55 "	6 " — "	5 " 35 "	6 " 15 "	9 " 30 "
Reinbeck.....	—	8 " 5 "	6 " 15 "	5 " 45 "	6 " 30 "	9 " 40 "
Friedrichsruh.....	—	8 " 20 "	6 " 30 "	6 " — "	6 " 50 "	9 " 55 "
Schwarzenbeck.....	—	8 " 40 "	7 " 5 "	6 " 25 "	7 " 25 "	10 " 15 "
Büchen.....	11 " 40 "	9 " 5 "	7 " 40 "	6 " 50 "	8 " — "	10 " 40 "
Boitzenburg.....	12 " — "	9 " 25 "	8 " 10 "	7 " 20 "	8 " 35 "	11 " 5 "
Brahlsdorf.....	—	9 " 45 "	8 " 45 "	7 " 45 "	9 " 5 "	11 " 25 "
Pritzier.....	—	—	9 " 5 "	8 " 5 "	9 " 30 "	11 " 45 "
Hagenow.....	12 " 45 "	10 " 20 "	9 " 40 "	8 " 35 "	0 " — "	12 " 15 "
Ludwigslust.....	1 " 15 "	10 " 55 "	10 " 30 "	9 " 10 "	11 " 5 "	12 " 55 "
Grabow.....	—	11 " 10 "	11 " 15 "	9 " 30 "	11 " 30 "	1 " 15 "
Wend. Warnow*.....	1 " 45 "	11 " 30 "	11 " 45 "	10 " — "	12 " 10 "	1 " 40 "
				Ankunft in Wittbg. 10½ à 1½ U. Abends.		Ankunft in Wittbg. 2½ à 3 U. Nachmittag.
				Abgang v. Wittbg. Morgens.		
Wittenberge.....	2 " 25 "	12 " 20 "	1 " 5 "	5 U. 45 M.	3 " 5 "	—
Wilsack.....	—	12 " 45 "	1 " 35 "	6 " 15 "	3 " 35 "	—
Glöwen.....	3 " — "	1 " 5 "	2 " 10 "	6 " 40 "	4 " 10 "	—
Zernitz.....	—	1 " 30 "	2 " 55 "	7 " 20 "	4 " 55 "	—
Neustadt a. D.	3 " 35 "	1 " 50 "	3 " 20 "	7 " 45 "	5 " 20 "	—
Friesack.....	—	2 " 10 "	4 " — "	8 " 15 "	5 " 55 "	—
Paulinenaue.....	—	2 " 30 "	4 " 35 "	8 " 40 "	6 " 25 "	—
Nauen.....	4 " 30 "	2 " 55 "	5 " 15 "	9 " 10 "	7 " 5 "	—
Seefeld.....	—	—	5 " 50 "	9 " 35 "	7 " 40 "	—
Spandau.....	5 " — "	3 " 30 "	6 " 25 "	9 " 55 "	8 " 5 "	—
Berlin (Ankunft)....	5 " 20 "	4 à 4½ Uhr Morgens.	7 à 7½ Uhr Abends.	10½ Uhr Vormittags.	8½ à 9½ Uhr Abends.	—

Erläuterungen zum Fahrplan.

1) Die mit *) bezeichnete Station Wend. Warnow ist die Grenzstation, auf welcher die steterliche Revision aller vom Auslande in den Zollverein eingehenden Züge erfolgt. Die Gepäckstücke müssen in die Gepäckwagen verladen werden.

2) Die Züge Nr. 6 und 9 fallen an Sonn- und Festtagen ganz aus; die Züge Nr. 3 und 11 aber nur auf der Tour zwischen Wittenberge und Hamburg. Alle anderen gehen täglich.

3) Die Courierszüge Nr. 1 und 7 befördern nur Personen in I. und II. Wagenklasse für erhöhte Fahrpreise, und halten nur an auf denjenigen Stationen, bei denen die betreffende Zeitangabe sich befindet.

4) Mit den Zügen Nr. 2, 4, 5, 8, 10 und 12 werden Personen in jeder Wagenklasse und nach allen Stationen befördert.

5) Der Zug Nr. 3 befördert nur Personen in II. und III. Wagenklasse auf der Bahnstrecke von Berlin bis Wittenberge, woselbst weiter reisende Passagiere in den Zug Nr. 4 übergehen. Der Zug Nr. 11 befördert ebenfalls nur Personen in II. und III. Wagenklasse auf der Strecke von Wittenberge bis Berlin. Reisende, welche mit dem Zug Nr. 12 in Wittenberge ankommen u. weiter fahren wollen, gehen in den Zug Nr. 11 über.

6) Ueber Local- und Extrazüge erfolgen besondere Bekanntmachungen.

Tägliche Fahrten auf der Büchen-Lauenburger Zweigbahn.

Abfahrt von Lauenburg (Palmschleuse).....	8½ Uhr Morgens.	5 U. 40 M. Nachm.
Ankunft in Büchen.....	8½ " "	6½ U. Abends.

Abfahrt von Büchen.....	9½ Uhr Morgens.	7 U. 10 M. Abends.
Ankunft in Lauenburg (Palmschleuse).....	10 " "	8 Uhr Abends.

Localzug zwischen Büchen-Lauenburg.

Jeden Mittwochen u. Sonnabend: Abfahrt von Büchen 2½ Uhr Nachm. H. Zeit.
 — — Lauenburg 1½ " — —

Fahrpreis II. Classe 11/2 L.-M. — Fahrpreis III. Classe 8/2 L.-M.