

n**bahn.**

ber 1854

ng nach
stedt.

| | |
|-------------|--------|
| Ankunft | |
| in... 9 Uhr | 8 Min. |
| ... 1 " | 30 " |
| ... 5 " | 8 " |

stedt nach
ag.

| | |
|--------------|---------|
| Ankunft | |
| in... 10 Uhr | 20 Min. |
| ... 2 " | 30 " |
| ... 6 " | 20 " |

kenft
0 Minuten

0 "

0 "

und zurück

| | |
|-----------------------------------------|--|
| Hamb. Ct. | |
| 3 ... 4 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ β | |
| " ... 2 " 15 $\frac{1}{2}$ " | |
| " ... 1 " 12 $\frac{1}{4}$ " | |

und zurück

| | |
|------------------------------------------|--|
| Hamb. Ct. | |
| 3 ... 3 $\frac{1}{2}$ 18 $\frac{1}{2}$ β | |
| " ... 2 " 11 $\frac{1}{2}$ " | |
| " ... 1 " 10 $\frac{1}{2}$ " | |

und zurück

| | |
|-----------------------------------------|--|
| Hamb. Ct. | |
| 3 ... 8 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{2}$ β | |
| " ... 5 " 15 " | |
| " ... 3 " 9 $\frac{1}{2}$ " | |

und zurück

| | |
|------------------------------------------|--|
| Hamb. Ct. | |
| 3 ... 3 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{1}{2}$ β | |
| " ... 2 " 13 " | |
| " ... 1 " 11 $\frac{1}{2}$ " | |

Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg: Rödingemarkt no 38 O.-S.

I. Abfahrt der Personen-Züge.

| | I. | II. Courierzug direct von Cöln nach Paris. | III. | IV. | V. |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|----------|--------------------------|----|
| | | | | | |
| Aus Cöln | 7 Morg. | 11 ³⁵ Morg. | 6 Abends | 11 ³⁰ Nachts. | |
| In Aachen | 9 " | 14 ⁵ Nachm. | 8 " | 12 ⁰ Morg. | |
| Aus Aachen | 6 ⁴⁵ Morg. | 9 ¹⁵ " | 2 " | 130 " | |
| In Verviers | 7 ⁴⁵ " | 10 ¹⁵ " | 315 " | 3 " | |
| " Lüttich | 9 ³⁰ " | 11 ²⁰ " | 450 " | 345 " | |
| " Löwen | | 12 ⁵⁵ " | 7 Abends | 545 " | |
| " Mecheln | | 14 ⁰ Nachm. | 8 " | 615 " | |
| " Brüssel | | 210 " | 750 " | 645 " | |
| " Antwerpen | | 340 " | 830 " | 920 " | |
| " Gent | | 440 " | 930 " | 95 " | |
| " Brügge | | 550 " | | 1030 " | |
| " Ostende | | 615 " | | 1115 " | |
| " Valenciennes | | 510 " | | | |
| " Lille | | | | 1155 " | |
| " Calais | | | | 830 Nachm. | |
| " Paris | | 10 ¹⁵ Abds. | | 5 " | |
| " London via Ostende | | 450 Morg. | | | |
| " London via Calais | | | | 10 ¹⁵ Abds. | |

Für die Züge II. und V. werden nur Fahrbillete I. Classe ausgegeben. Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäckrevision an der Belgischen und Französischen Grenze statt.

Preise der Plätze.

| | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Von Cöln nach London via Calais mit nur 2 Stunden Seefahrt.. | I. Classe 82 Fr. 85 Ct. |
| II. " 59 " 55 " | |
| Von Cöln nach London via Ostende mit 8—10 Stunden Seefahrt.. | I. " 78 " 40 " |
| II. " 56 " 30 " | |
| Von Cöln nach Paris | I. " 61 " 85 " |
| II. " 45 " 95 " | |
| Von Cöln nach Brüssel | I. " 24 " 85 " |
| II. " 18 " 20 " | |

II. Güter-Transport zwischen Paris und Hamburg.

Petite vitesse.

Grande vitesse.

| | | |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------|
| Von Paris nach Hamburg und vice versa pr. 100 Kilo = | Frachtgut. | Eilgut. |
| 200 ¹⁶ Zoll-Gewicht | 17 Fr. 65 Ct. | 11 bis 13 Tage. 36 Fr. 75 Ct. 6 bis 8 Tage. |

Anmerkung.

Sendungen unter 50 Kilo zahlen wie 50 Kilo; über diesen Gewichtobelang findet die Frachtrechnung von 10 zu 10 Kilo statt, so dass ein angefangenes Zehntel wie für 10 Kilo berechnet wird.

Vorstehende Frachtsätze begreifen, außer 75 Ct. pr. 100 Kilo Zustellungsgebühr in Hamburg, alle Transit-Zölle und sonstige Spesen in sich.

Diese für den internationalen Verkehr ermässigten Tarifsätze finden nur Anwendung, wenn die Güter im Bureau Central, 50 rue Croix des Petits Champs, oder in der Expedition am Bahnhof, 24 place Roubaix, eingeliefert oder angemeldet werden.

Die Abholung der Güter vom Hause der Versender findet unentgeltlich statt.