

Omnibus - Fahrten.

Erste Linie.

Bureau: Schweinemarkt no 53.

Die Wagen fahren im Sommer wie im Winter nach Ottensen, von Morgens 7½ Uhr bis Abends 9½ Uhr alle Viertelstunde. Preis 4 β. — Abonnements-Karten für die ganze Tour à Dutzend 2 ½ 10 β. — (Uad für die Stadt à Dutzend 2 ½, die aber an Sonn- und Festtagen nicht gültig sind.)

Im Sommer wird von Morgens 8½ Uhr bis Abends 9½ Uhr alle ½ Stunde, und im Winter von Morgens 9 Uhr bis Abends 9½ Uhr alle Stunde nach dem Letzten Heller gefahren.

Vom Letzten Heller im Sommer des Morgens um 7½ Uhr bis Abends 8½ Uhr alle ½ Stunde, im Winter von Morgens 8 Uhr bis Abends 8 Uhr alle Stunde und um 8½ Uhr Abends vom Bauerberg in Horn gefahren. An Sonn- und Festtagen gelten die Karten nicht.

Nach Wandsbeck wird eben so gefahren wie nach Ham und Horn.

Preis 4 β — nach Eintritt der Sperre 6 β.

Abonnements Karten nach Ham und Horn à Dutzend 2 ½ 10 β
 " " Wandsbeck à " 2 - 8 -
 " " bis zum Lübschen- oder Hammerbaum " 2 - 4 -
 " " bis ans Lübecker oder Berliner Thor " 1 - 8 -

NB. Derjenige Wagen, welcher um die Sperrzeit von Hamburg fährt, wird immer 5 Minuten vor dem Glockenschlage abfahren.

Zweite Linie.

Durch die zweite Omnibus-Linie am 15ten December 1839 errichtet, finden die regelmässigen Fahrten ausserhalb des Dammthors nach Eppendorf, Eimsbüttel und Lockstädt statt. Das Bureau dieser Linie ist bei J. A. T. Fett, Gänsemarkt no 5, woselbst auch die Abfahrten stattfinden. In Eppendorf geschieht die Abfahrt vom Vogt Timmermann, in Eimsbüttel von Heuss Hof und in Lockstädt vom Museum.

Fahrpreise

à 4 β für jede Fahrt, mit 2 β Zulage nach Eintritt der Sperre.
 Dutzend Karten nach Eppendorf, Eimsbüttel und Lockstädt à 2 ½ 12 β.
 " " " Schalts Weg, Grindelberg und Schröder Stiff à 2 ½ 4 β.
 " " " dem Durchschait am Grindel à 1 ½ 8 β.

NB. Die Passagiere nach und von Schröder Stiff, dem Grindelberg und Schalts Weg bezahlen nur 4 β nach Eintritt der Sperre.

NB. Diejenigen Omnibus, welche um die Sperrzeit von Hamburg fahren, werden immer 5 Minuten vor dem Glockenschlage abfahren.

Dritte Linie.

Die Wagen dieser Linie fahren vom Hause des Herrn Ahlers, Schweinemarkt no 28, durch folgende Strassen: Spitalerstrasse, Pferdemarkt, Alsterthor, Hermannstrasse, Jungfernstieg, Gänsemarkt, ABC-Strasse, Neustrasse, Kohlhöfen, Marienstrasse, Hütten, Zeughausmarkt, durch die Reeperbahn, Grund, Rathhausmarkt, Königstrasse, bis zur Palmaille, und eben so zurück. In den Sommermonaten aber bis Rainville's Garten in Ottensen.

Der Preis für jede Fahrt ist 4 β à Person, es bleibt sich bis 9½ Uhr Abends gleich, ob Sonntag oder Wochentag nach der Sperre oder vor der Sperre; nur wenn ein Wagen nach 10 Uhr Abends die Sperre passiert, ist der Preis 8 β à Person. Man kann aber 12 Karten zu 2 ½ 10 β Crit. für die ganze Fahrt in Altona im Bureau erhalten, jedoch sind selbige Sonn- und Festtags, so wie Abends nach der Sperre nicht gültig. Dutzend-Karten für die Fahrten in der Stadt, gültig in Hamburg, sind Schweinemarkt No. 28, und gültig in Altona, im Bureau daselbst, à 2 ½ per Dutzend zu bekommen.

Omnibusfahrten zwischen Barmbeck und Hamburg.

Sommerfahrten von Mai bis zum 16ten October.

An den Wochentagen:		An Sonn- und Festtagen:	
Von Barmbeck:	Von Hamburg:	Von Barmbeck:	Von Hamburg:
Morgens... 8 Uhr.	..... 9 Uhr	Morgens... 8 Uhr.	..... 9 Uhr.
" .. 9 "	..... 10 "	" .. 9 "	..... 10 "
" .. 11 "	..... 12 "	" .. 11 "	..... 12 "
Mittags ... 1 "	..... 2 "	Mittags ... 1 "	..... 1 "
" .. 1½ "	..... 2½ "	" .. 2 "	..... 2 "
Nachmittags 3 "	..... 4 "	Nachmittags 3 "	..... 3 "
" .. 4 "	..... 5 "	" .. 4 "	..... 4 "
" .. 6 "	..... 7 "	" .. 7 "	..... 5 "
und 1 St. vor d. Sperre	und vor der Sperre	und 1 St. vor d. Sperre	und mit der Sperre.

NB. Die Sperre-Tour steht vom 16ten Mai bis zum 16ten Juli auf 8 Uhr von Barmbeck und 9 Uhr von Hamburg fest.

u. 18

erk, Platz 11

, Decken etc, sind

enden Durchschnitts-
Auswanderern" aus-

lich 1. § 15 §r, drei-

¼ gleich 2. §, für

tc. etc.

nderer.

resp. fünf Schilling
Gepäcks zu diesem
se oder in den Hafen
sonders darauf ange-
he selbst, persönlich

ern)

c, Zimmer 15 bele-
on 9 bis 1 Uhr und
enden Angaben, und
Rath, vornehmlich

igen und amerikan.
fie und ihrer Expe-
verlässiger Personen
ngen.