

Zweite Linie.

Nach Eppendorf, Eimsbüttel u. Lockstedt.

Bureau u. Abfahrt: Bergstr. 4.

Abfahrt in Eppendorf: beim Weg Timmermann.

" " Eimsbüttel: Heuß-Hof resp. Belle-Alliance.

" " Lockstedt: vom Museum.

Veränderungen der Fahrten im Herbst und Frühjahr werden durch die „Hamburger Nachrichten“, so wie durch Aushängen von Tabellen (welche im Bureau unentgeltlich zu haben sind) in den bedeutendsten Localen bekannt gemacht.

Karten- und Fahrpreise: Karten nach den Endstationen Eppendorf und Eimsbüttel pr. Duzend Et. 3, nach Lockstedt Et. 3. 12 β , Kinderkarten dahin Et. 2. 4 β . Nach den Zwischenstationen Pöfeldorf, Rotherbaum, Schulweg, Grindelberg, H. Schäferkamp ic., pr. Duzend Et. 2. 4 β , Kinderkarten dahin Et. 1. 8 β . Personen und Kinder, die keine Karten haben, zahlen nach allen Stationen 5 β und nach Eintritt der Sperre 6 β . Die Karten gelten mit Zulage von 1 β auch nach der Sperre. An Sonn- u. Festtagen werden nur Karten nach den Zwischenstationen angenommen. Fällt die Abfahrt der Omnibus mit dem Eintritt der Sperre zusammen, so wird 10 Minuten früher abgefahren.

Dritte Linie

zwischen Hamburg und Altona, von Morgens 7 $\frac{1}{2}$ Uhr bis Abends 9 $\frac{1}{2}$ Uhr, alle viertel Stunde; im Winter Morgens eine viertel Stunde später.

Abfahrt in Hamburg: Schweinemarkt 28.

" " Altona, bei Rainville.

NB. Letzte Fahrt Abends von beiden Endstationen 9 $\frac{1}{2}$ Uhr.Preis für jede Fahrt à Person 4 β bis 9 $\frac{1}{2}$ Uhr, nach 10 Uhr incl. Sperre 8 β .

Karten, 50 Stück 9 β 6 β , pr. Duzend 2 β 10 β für die ganze Fahrt, an Sonn- u. Festtagen u. nach der Sperre aber nicht gültig. — Duzend-Karten für Fahrten in der Stadt, gültig in Hamburg, sind Schweinemarkt 28 und gültig in Altona, im Bureau daselbst für 2 β zu bekommen.

Zwischen Hamburg und Barmbeck.

Fährt vom 11. Mai folgende Touren:

Sommertouren:

An Sonn- und Festtagen:

Von Barmbeck:

Morgens	8 Uhr	.....	9 $\frac{1}{2}$ Uhr
"	11 "	.....	12 "
Nachmittags	1 $\frac{1}{2}$ "	.....	2 $\frac{1}{2}$ "
"	3 "	.....	4 "
"	4 "	.....	5 "
Abends	7 "	.....	8 "
1 St. vor d. Sperre		mit der Sperre	
u. nach d. Sperre 8 $\frac{1}{2}$ Uhr		u. nach d. Sperre 9 $\frac{1}{2}$ Uhr	

Von Hamburg:

An den Wochentagen:

Von Barmbeck:

Morgens	8 Uhr	.....	9 $\frac{1}{2}$ Uhr
"	11 "	.....	12 "
Nachmittags	1 $\frac{1}{2}$ "	.....	2 $\frac{1}{2}$ "
"	4 "	.....	5 "
"	6 "	.....	7 "
u. 1 St. vor d. Sperre		u. mit der Sperre	

Die für täglich angelegte Tour v. Hamburg mit der Sperre u. v. Barmbeck 1 Stunde vor der Sperre steht vom 16. Mai b. zum 31. Juli auf 8 Uhr v. Barmbeck u. 9 Uhr v. Hamburg fest, wo sie dann wieder mit der Sperre fällt.

Wintertouren:

Von Barmbeck:

Morgens	8 Uhr	.....	9 $\frac{1}{2}$ Uhr
"	11 "	.....	12 "
Nachmittags	1 $\frac{1}{2}$ "	.....	2 $\frac{1}{2}$ "
1 St. vor d. Sperre		mit d. Sperre	
Nach der Sperre		u. nach d. Sperre	

Von Hamburg:

Karten per Duzend nach Barmbeck 2 β 12 β , Schürbeck 2 β 4 β , Ruhmühle 2 β , St. Georg 1 β 8 β , H. C. Schulz.

Zwischen Hamburg und Uhlenhorst.

Abfahrt von der Uhlenhorst, beim Fahrhaufe.

8 Uhr Morgens,	3 Uhr Nachmittags,
10 " " "	5 " " "
1 " Nachmittags,	8 " Abends.

Abfahrt vom Speersort.

9 Uhr Morgens,	4 Uhr Nachmittags,
11 " " "	6 " " "
2 " Nachmittags,	

J. F. H. Schulz.

Zwischen Hamburg und Rothenburgsort.

An den Wochentagen:

Von Rothenburgsort:

Morgens	8 Uhr	.....	9 Uhr
Mittags	12 $\frac{1}{2}$ "	.....	Nachmittags

Von Hamburg:

An Sonn- u. Festtagen:

Von Rothenburgsort:

Morgens	8 $\frac{1}{2}$ Uhr	.....	10 Uhr
Nachmittags	2 "	.....	3 "

Von Hamburg: