

XLVIII

Der Verkehr wird stets direct durch vielfache Leitungen über Berlin oder durch besondere Leitungen über Magdeburg (mit Umgehung von Berlin) nach dem Westen, Süden und Osten in schnellster Weise ermöglicht und tritt nur ausnahmsweise eine Vermittelung der Central-Station zu Berlin ein. Die größte Gesamtlänge der Leitungsdrähte von allen Staaten des Deutsch-Oesterreichischen Telegraphen-Vereins, mehrere Preuss. Stationen in andern deutschen Staaten, der durch die Lage bedingte unmittelbare Anschluß der Preuss. Linien nicht nur an alle deutschen, sondern auch an die der bedeutendsten ausländischen Staaten und besonders mit Englischen Telegraphen-Compagnien abgeschlossenen Verträge, gestatten nach allen Richtungen die schnellste Beförderung.

Die Correspondenz nach Großbritannien kann jeder Zeit nach der Bestimmung des Absenders via Haag oder via Ostende (event. via Calais) stattfinden und erfolgt bei nicht angegebener Bezeichnung stets auf der Linie, wo die Depesche mutmaßlich die schnellste Beförderung findet, indem Berlin jeder Zeit auf beiden Wegen direct mit London verbunden ist und die hiesige Station nach Umständen sofort verbindet. An Belgien und Frankreich haben die Preussischen Linien directen Anschluß via Herbesthal und Saarbrück und ist jeder Zeit directe Verbindung mit den Hauptstädten dieser Staaten vorhanden und durch deren Vermittelung auch die schnellste Beförderung nach Spanien und Portugal ermöglicht. Nach der Schweiz und Italien, nach den Inseln: Corfica, Sardinien, Sicilien, Malta und Corfu, so wie nach Algier bestehen die in gutem Betriebe befindlichen bisherigen Verbindungen. Durch Vermittelung der Oesterreichischen Stationen findet der Verkehr mit der Moldau, Wallachei, Griechenland, der Türkei und Kleinasien statt und ist die directe Verbindung mit den Russischen Stationen durch die Anschlüsse bei Rysslowitz, Endkühnen (Gumbinnen) u. Polangen (Memel) gesichert.

Jede fernere gewünschte Auskunft wird im Bureau durch die Beamten bereitwilligst erteilt werden.

Königlich Hannoversche Telegraphen-Station.

Alte Schauenburgerstr. 3, 1ste Etage.

Herr Ober-Telegraphist C. Volger, Vorstand, Rehrniederwall 42

Herr Telegraphist W. Fuchs, Stellvertreter des Vorstandes, Deichstr. 28

Telegraphisten.

Herr J. Kefeling, alte Gröningerstr. 37

" A. Stahl, Graskeller 12, Ostern: Grask. 10

" J. Freudenthal, St. Georg, Kreuzweg 8

" Ch. Murphy, Bazar 19

Herr W. Wedekind, N. Schäferkamp.

" Ph. Gröndler, Rehrniederwall 95

" J. Duenfing, St. Pauli, Marktstr. 139

" L. Hölke, daselbst.

Telegraphenboten.

B. Klöcker, Lilienstr. 17

W. Borjag, Zeughausmarkt 27

W. Hölze, Hohlerweg 6, Cerdes, Hütten 59

E. Walthar, Lilienstr. 31

Das Bureau ist jeder Zeit (Tag und Nacht) zur Annahme und Beförderung von Depeschen geöffnet. Die Gebühr für sämtliche Stationen des Königreichs Hannover, wozu im Auslande Bremen, Bremerhafen, Cassel, Hase, Stadthagen, Kirchhorsten, Bückeburg und preuss. Minden gehören, beträgt 10 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$; für die des Herzogthums Braunschweig incl. Döhersleben 15 $\frac{1}{2}$; des Großherzogthums Oldenburg 18 $\frac{1}{2}$; der bremischen Station Begebad 17 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$.

Außerdem nimmt das Bureau Depeschen an nach allen Stationen

- I. des Deutsch-Oesterreichischen Telegraphen-Vereins, mit Ausnahme derjenigen, welche durch ihre östliche Lage durch die königl. preuss. Station auf directerem Wege zu erreichen sind, wohin außer der Station Lübeck namentlich die Telegraphen-Stationen Mecklenburgs und die des östlichen Theiles des Königreichs Preußen zu rechnen sind;
- II. des Auslandes (mit alleiniger Ausnahme des Kaiserthums Rußland).

Da zwischen Hamburg und Amsterdam keine Zwischenstation, und bei der Correspondenz mit England (via Haag) eine Vermittelung der Station Amsterdam nur ausnahmsweise stattfindet, so ist die Verbindung mit Holland und England vorzugsweise eine directe und kann bei Depeschen dorthin nicht allein auf die größtmögliche Schnelligkeit, sondern auch bei nicht stattfindender Umtelegraphirung auf correcte Uebersetzung gerechnet werden. Eine weitere directe Verbindung mit Großbritannien und Irland ist neuerdings von der hannoverschen Küste bei Emden hergestellt. Die Gebühren auf dieser Linie sind dieselben wie auf der Linie via Haag. Durch die königl. Hannov. Telegraphen-Station in Cassel wird die Correspondenz nach allen Stationen des Südens und Westens auf das Schnellste vermittelt.

Im Verkehr mit den Hannoverschen, Braunschweigischen und Oldenburgischen Stationen, so wie mit denjenigen des Deutsch-Oesterreichischen Telegraphen-Vereins, Großbritanniens und Irlands, der Schweiz, Sardinien, Belgiens, Frankreichs, Spaniens und Portugals, werden 20 Worte für eine einfache Depesche gerechnet und steigt sodann mit je 10 Worten die Tare um die Hälfte des einfachen Gebührensages. Für das übrige Ausland gelten noch bis auf Weiteres die früheren Bestimmungen, nach welchen bei einer einfachen Depesche die Wortzahl des Textes nebst Unterschrift 25, die einer doppelten 50, die einer dreifachen 100 nicht übersteigen darf und für die Adresse 5 Worte freigegeben sind.

Sonstige Auskunft wird von dem dienstthuenden Personale gern erteilt, auch kann das Reglement für den telegr. Verkehr jederzeit eingesehen werden.

The Electric

Annahme-Bureau:
Schottlands und Irlands:
Täglich von Morgen
Bevollmächtigter A.
Herr Harry Kiee.

für

A. Deutschland

Nach

Oesterreich:

a) Lombard, Venedig,
Borarlberg u. Oester
der Enns

b) übrige Kronländer.

Preußen

Bavarn

Sachsen

Hannover

Württemberg

Baden

Curhessen

dem Großherz. Hessen

Holstein

Lauburg

Luxemburg mit Limburg

Braunschweig

Medl.-Schwerin u. Strelitz

Rastau

Sachsen-Weimar-Eisenach

Sachsen-Coburg-Gotha

Sachsen-Meiningen-Hildburghausen u. Saalfeld

Sachsen-Altenburg

Mecklenburg-Strelitz

Oldenburg

Birkenfeld

Anhalt-Desau

Anhalt-Bernburg

Anhalt-Cöthen

Schwarzburg-Sondershausen

Schwarzburg-Rudolstadt

a) Obere Herrschaft

b) Untere Herrschaft

Lichtenstein

Waldeck

den Fürstenthümern Reuß

u. jüngerer Linie

den Fürstenthümern Lippe

den Fürstenthümern

Schleien

Hessen-Darmstadt

Lübeck

Frankfurt a. M.

Bremen

a) Mitgetheilt.

b) Zur Tageszeit

Rudolstadt, Könn

c) Zur Preussischen

hausen, Schlotthe