

## Süd-Schleswigsche Eisenbahn.

Nachmittags.

"

Abends.

"

"

Abends.

Ankunft und Abgangszeit der Züge vom 1. September 1859 bis weiter.

Von Nendsburg nach Oster-Orstedt.		Von Tönning nach Oster-Orstedt.	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
Morgens... 7 Uhr 5 Min....	8 Uhr 38 Min.	Morgens... 7 Uhr 30 Min....	8 Uhr 38 Min.
Nachmittags 11 " — " ....	12 " 10 "	Nachmittags 3 " — " ....	4 " 20 "
Normitt. 11 " — " ....	12 " 10 "	Abends... 7 " 40 " ....	8 " 55 "
Abends... 7 " 50 " ....	9 " — "		Nur im Sommer.

Von Oster-Orstedt nach Flensburg.		Von Oster-Orstedt nach Tönning.	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
Morgens... 8 Uhr 52 Min....	10 Uhr 15 Min.	Morgens... 8 Uhr 52 Min....	10 Uhr 15 Min.
Nachmittags 12 " 20 " ....	1 " 40 "	Nachmittags 4 " 32 " ....	6 " — "
Abends... 9 " 10 " ....	10 " 20 "	Abends... 9 " 10 " ....	10 " 20 "

Von Flensburg nach Nendsburg.	
Abgang	Ankunft
Morgens..... 4 Uhr 30 Minuten .....	6 Uhr 45 Minuten
" ..... 7 " 30 " .....	10 " 15 "
Nachmittags..... 1 " 25 " .....	3 " 50 "
Nachmittags..... 3 " 10 " .....	5 " 40 "

### Personen-Fahrtage.

#### Von Nendsburg nach Oster-Orstedt.

Für die einfache Tour Hin und zurück

	Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I.	1 Rth. 64 β ...	3 1/2 2 β ...	2 Rth. 20 β ...	4 1/2 β
II.	1 " 16 " ...	2 " 5 " ....	1 " 56 " ....	2 " 15 1/2 "
III.	— " 68 " ...	1 " 5 1/2 " ....	— " 92 " ....	1 " 12 1/2 "

#### Von Oster-Orstedt nach Tönning.

Für die einfache Tour Hin und zurück

	Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I.	1 Rth. 52 β ...	2 1/2 1 1/2 β ...	2 Rth. 4 β ...	5 1/2 1 1/2 β
II.	1 " 12 " ...	2 " 1 1/2 " ....	1 " 44 " ....	2 " 11 1/2 "
III.	— " 64 " ....	1 " 4 " ....	— " 84 " ....	1 " 10 1/2 "

#### Von Nendsburg nach Flensburg.

Für die einfache Tour Hin und zurück

	Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I.	3 Rth. 24 β ...	6 1/2 1 1/2 β ...	4 Rth. 40 β ...	8 1/2 4 1/2 β
II.	2 " 32 " ...	4 " 6 " ....	5 " 16 " ....	5 " 15 "
III.	1 " 40 " ...	2 " 10 1/2 " ....	1 " 88 " ....	3 " 9 1/2 "

#### Von Flensburg nach Oster-Orstedt.

Für die einfache Tour Hin und zurück

	Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I.	1 Rth. 56 β ...	2 1/2 15 1/2 β ...	2 Rth. 12 β ...	3 1/2 15 1/2 β
II.	1 " 12 " ...	2 " 1 1/2 " ....	1 " 48 " ....	2 " 13 "
III.	— " 64 " ....	1 " 4 " ....	— " 88 " ....	1 " 11 1/2 "

Abgang und Ankunft der Züge auf der Schleswig-Klosterkrug Zweigbahn  
(in Anschluß mit den Zügen der Süd-Schleswigschen Eisenbahn) vom 1. September 1859 bis weiter.

Wohin und nach	Morgens.	Morgens.	Morgens.	Nachmittags.	Nachmittags.
Schleswig... Abg.	7 Uhr 35 Min.	9 Uhr 10 Min.	11 Uhr 15 Min.	4 Uhr 40 Min.	8 Uhr — Min.
Klosterkrug... Abg.	7 " 50 "	9 " 25 "	11 " 30 "	4 " 55 "	8 " 15 "
Schleswig... Ank.	8 " 15 "	9 " 50 "	11 " 55 "	5 " 20 "	8 " 40 "

I.	II.	III.
8   44   28		
28   80   48		
0   24   16		
ahn combinirt.		

uten.

	Neumünster		
III.	I.	II.	III.
56	144	96	56
16	88	56	32
—	48	52	20