

Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg: Ködingsmarkt 24.

I. Abfahrt der Personen-Züge.

A. Köln-Ostende.

	Abends	Morg.	Morg.	Morg.	Morg.	Mittags	Nachm.	Abends	Abends
	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.
Aus Köln	8. —	—	—	7. —	9. 15	—	1. 15	5. —	11. 30
Durch Düren	9. 5	—	—	8. 5	10. 5	—	2. 20	6. 5	12. 25
" Eichweiler	9. 35	—	—	8. 55	10. 25	—	2. 50	6. 35	12. 50
In Aachen	10. —	—	—	9. —	10. 45	—	3. 15	7. —	1. 15 fr.
Aus "	—	—	7. 15	—	10. 55	—	3. 28	7. 10	1. 30
In Verviers	—	—	8. 10	—	11. 55	—	4. 35	8. —	2. 20 fr.
Aus "	—	6. 25	9. —	—	12. —	12. 30	4. 45	8. 15	2. 55
In Lüttich	—	7. 25	10. 15	—	12. 35	1. 30	5. 45	9. 15	3. 35
Aus "	—	7. 30	—	—	12. 40	1. 30	5. 45	—	3. 40
In Landen	—	8. 50	—	—	1. 40	2. 50	7. 5	—	—
Aus Tielmont	7. 15	9. 15	—	—	2. —	3. 15	7. 25	—	5. —
In Löwen	7. 40	9. 45	—	—	2. 25	3. 45	7. 55	—	5. 20
In Mecheln	8. 25	10. 25	—	—	3. —	4. 30	8. 55	—	6. —
In Antwerpen	9. 35	11. 30	—	—	3. 35	5. 15	9. 30	—	7. 40 fr.
Aus Brüssel	9. —	11. früh	Nachm.	Morg.	3. 50	5. 5	9. 10	Abends	6. 25
" Antwerpen	—	10. 15	—	—	4. 30	5. 15	—	—	7. 35 fr.
" Mecheln	—	10. 55	—	—	5. —	6. 15	—	—	—
In Termonde	—	11. 50	—	—	5. 15	6. 5	—	—	—
In resp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aus Gent 6. 15	—	1. 10	4. 35	9. 15	4. 35	7. —	8. 55	7. 25	9. 15
In Brügge 7. 55	—	2. 25	5. 30	10. 25	5. 30	8. 10	—	8. 10	10. 25
Ostende 8. 30	—	3. 15	6. 15	11. 15	6. 15	8. 55	—	8. 55	11. 15
(London)	—	—	4 1/2. früh	—	4 1/2. früh	—	—	—	Borm.

B. Köln-Calais-London.

	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.
	Nachm.	Abends	Abends	—	—	10. 55	10. 55	—	—
Aus Köln	1. —	11. 30	11. 30	—	—	10. 55	10. 55	—	—
" Aachen	3. 15	1. 30 fr.	1. 30 fr.	—	—	10. 55	10. 55	—	—
" Brüssel	6. 15	7. 45	8. 15	12. 30	2. 45	5. —	7. 25	—	12. 30
" Braine le C.	7. 15	8. 55	8. 55	1. 30	—	6. —	7. 45	—	—
In Turbise	7. 45	9. 10	—	2. 7	—	6. 35	8. 10	—	—
In Tournay	9. 20	10. 25	—	3. 45	—	8. 10	—	—	—
Aus "	6. —	10. 50	2. —	4. —	4. 45	8. 10	—	—	—
In Lille	7. 35	11. 55	3. 50	5. 25	6. 25	9. 35	—	—	—
Aus "	7. 55	1. 15	—	5. 45	6. 25	12. 15	—	—	—
In Calais	11. 30	3. 55	—	9. 10	10. 30	2. 50	—	—	—
" London	—	10. —	—	4. 30	4. 30	7. 45	—	—	—

C. Köln-Paris, direct.

	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.	Uhr.Min.
	Morg.	—	—	—	1. El.	—	Nachm.	Abends	—
Aus Köln	—	—	—	—	9. 15 fr.	—	1. —	11. 30	—
" Aachen	—	7. 15	—	—	10. 55	—	3. 15	1. 30	—
" Verviers	—	8. 45	—	—	12. —	12. 30	4. 45	2. 55 fr.	—
" Lüttich	—	10. 45	—	—	12. 45	2. 40	6. 10	4. —	—
" Namur	—	12. 50	—	—	2. 15	5. 25	8. 30	6. —	—
" Charleroi	—	—	6. 20	12. 5	3. 10	6. 55	10. —	7. 25	—
" Rauberg	—	—	8. 3	1. 41	4. 22	8. 45	—	8. 50	—
" St. Quentin	6. —	—	10. 55	3. 50	5. 55	11. 15	—	10. 30	—
" Terquier	6. 35	—	11. 40	4. 33	6. 25	11. 58	—	11. —	—
In Paris	11. Bm.	—	4. 5	9. —	9. —	3. 50	—	2. —	—

	Uhr.	Nach
Aus Köln	1. —	—
" Aachen	3. —	—
" Brüssel	6. —	Borm.
" Braine le C.	7. —	—
In Turbise	7. —	—
In Tournay	9. —	—
Aus "	5. —	—
" Turbise	7. —	—
" Mons	8. —	—
In resp.	—	—
Aus Duivervain	9. —	—
Aus Valenciennes	10. —	—
In Douai	11. —	—
" Paris	5. —	Ab.

Bei der directen Belgischen und Französischen Eisenbahn.

Von Köln nach London

Von Köln nach London

Von Köln nach Paris

Von Köln nach Brüssel

Directe Passagier- auf den Zwischen-Stationen.

Die Frachtpreise, Ausgangshöhe, der Kosten, welche

Frachtgut (petite vitesse) Güter (grande vitesse) für Rohprodukte Die Anmeldung d im Bureau der Dou Expéditionen in den 2

B. Die Frachtpreise

Von Hamt

Verviers t

Chêné t

Lüttich t

Tielmont t

Löwen t

Mecheln t

Brüssel t

Antwerpen (Transit) t

Antwerpen t

Termonde t

Gent t

Mons t

Charleroi t

Brügge t

Courtrai t

Tournai t

Ostende (Transit) .. t

Ostende t

außer 75 Cent. Zust

findet eine ermäßigte