

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und West Hartlepool,
vermittelt durch die neuen, ca. 5—600 Tons großen Dampfschiffe „*Hard Jackson*“, „*Normanby*“, „*Sitana*“, „*Zingari*“, „*Gipsy Queen*“, „*Sheldrake*“, „*Osprey*“ u., von welchen eins jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, und jeden Mittwoch und Sonnabend Abend von West Hartlepool expedirt wird. — Mit denselben werden Güter nach Stockton, Durham, Sunderland, Newcastle, Leeds, Bradford, Wakefield, Huddersfield, Halifax, Manchester, Birmingham, Bristol, Liverpool, Belfast u. befördert. — Nachricht bei dem Schiffsmakler H. E. Röver, Stubbenhuf 37

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Liverpool
wird von 3 Schraubenschiffen erster Classe unterhalten, u. wird alle 10 Tage eins von Hamburg u. eins von Liverpool expedirt. Nähere Nachricht ertheilen die Schiffsmakler H. B. Pott & Körner, Baumwall 5

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Glasgow via Grangemouth und allen übrigen Plätzen Schottlands und Irlands

durch das zum Güter-Transport und für Passagiere eingerichtete eiserne Schrauben-Dampfschiff „*Ethlyb*“, abwechselnd von Grangemouth und Hamburg alle 14 Tage abgehend. — Obiges Boot hat ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. — Näheres wegen Fracht und Passage bei den Schiffsmaklern Brunton & Müller, Stubbenhuf 21.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby,

regelmäßig jeden Sonnabend Abend von Hamburg nach Grimsby, vermittelt neuer, eigens zu dieser Fahrt gebauter Dampfschiffe, durch Rob. M. Elemen jr., Baumwall 3.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Havre

durch die eisernen französischen Dampfschiffe „*Hambourg*“ und „*Paris*“, von denen jedes jeden Sonnabend abfährt. Passagierpreis Kcs. 60 incl. Beköstigung. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Joach. H. Dirks, Herrengraben 33.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Spanien

vermittelt die spanischen Dampfschiffe „*Hamburgo*“, 1000 Tons, „*Barcelona*“, 1000 Tons, „*Cataluna*“, 1200 Tons. Dieselben laufen folgende Häfen an: Santander, la Corunna, Cadix, Malaga, Carthagena, Alicante, Valencia, Barcelona u. Marseille. Expeditionstermin: monatlich ein Boot. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Joach. H. Dirks, Herrengraben 33.

Norddeutsche Fluß-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffsverbindung mit Magdeburg, Dresden und Berlin. General-Bevollmächtigter: Sigmund Kaufmann, in Firma: G. Lening & Kaufmann; Betriebsdirector: Rump. Procurator: E. G. Kellig, Holländische Reihe 15.

Dampfpacketsfahrt der amsterdamschen Stoomboot-Maatschappij.

Das eiserne Dampfschiff „*de Stoomvaart*“, groß 500 Tons, mit Maschinen von 200 Pferdekräften, welches 150 Last Güter ladet, u. „*Amsterdam*“, von 500 Tons, beide niedrigen Drucks, zwischen Amsterdam und Hamburg fahrend. Diese Dampfschiffe gehen, so lange die Fahrt nicht durch Eis behindert ist, den 5., 10., 15., 20., 25. u. 30. jeden Monats von Amsterdam und von Hamburg ab, nehmen Passagiere nach Cuxhaven mit und wieder zurück, u. sind für 60 Passagiere eingerichtet; die Ueberfahrt dauert in der Regel 50 bis 56 Stunden. Mit diesen Dampfschiffen können auch Staatspapiere u. Contanten versandt werden. Bestellung der Plätze u. Auskunft über Fracht bei den Agenten H. B. Pott & Körner, Baumwall 5

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen

wird unterhalten durch das hamburgische Dampfschiff „*Holluz*“, für Güter und Passagiere eingerichtet, welches jeden 2ten Sonnabend von Hamburg und vice versa abgehen wird. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, Herrengraben 21

Dampfschiffahrt der Bergenser Dampfschiff-Gesellschaft zwischen Hamburg und Drontheim (Christiansand, Alesund, Farsund, Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde und Christiansand anlaufend),

vermittelt der eisernen Dampfschiffe „*Bergen*“, „*Nordstjernen*“ und „*Jupiter*“, von welchen von Anfang März bis Ausgang November jeden Sonnabend eins von Hamburg abgeht. — Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 61.

Dampfschiffahrt der sonderjelds norst Dampfskibs-Selskab zwischen Hamburg und Christiania (Christiansand, Arendal und Langesund anlaufend),

Das eiserne Schrauben-Dampfschiff „*Sauct Olaf*“, Capt. B. Martini, fährt von Anfang März bis Ausgang November jeden zweiten Sonnabend von Hamburg. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 61.

in London,

send, Morgens früh, adung. — Verhindert oder Glückstadt, und und abgeliefert. Sie urhaven besuchenden Eine Restauration 40 Stunden. Die jens früh, an. Be sind bei den Schiffe.

don.

versehen einen regel- is von Hamburg und se expedirt, worüber racht u. Passage ertheilt

London

Planet“, von denen er 1. Cajüte 2 £, in se, Herrengraben 21.

idt, Stubbenhuf 18. terdam. Die beiden schiffe „*Hammonia*“, durch die holländischen

ull.

uperor“ und „*Lord* von Gütern eingerichtet. amburg ab, und legen ration. — Näheres bei

Hamburg und Hull, „*Falcon*“ von welchen ar jeden Dienstag und of, mit Maschinen von Passage: 1. Cajüte 2 £, Herrengraben 21.

d Dundee.

st des engl. Schrauben- zwischen Dundee und and Passagieren expedirt.

Newcastle

Shanticleer“, „*Lord* Dienstag Abend wechselt. Passagiere und vorzüglich ht ertheilen die Schiffe.

Glasgow und allen

wer“, „*Snowdon*“, jeden Sonnabend Abend es bei dem Schiffsmakler