

Hamburgisches Staats-Postwesen.

Posthaus: Poststr. 15

Director: Dr. E. S. Hende, im Posthause.

Inspector: Dr. F. Semitsch, Poststr. 13

Cassirer: Dr. A. Luder, im Posthause.

Erster Secretair: Dr. W. Lauezzari, Adv. im Posthause.

Zweiter Secretair: Dr. J. A. Delreich, Hermannstr. 33

Dritter Secretair: Dr. A. E. F. Janßen, Rathhausmarkt 1

Vierter Secretair: Dr. F. Krüger, gr. Bleichen 46

Fünfter Secretair: Dr. J. M. Hiltorf, Katoien 38

Sechster Secretair: Dr. J. D. B. Patow, Valentinskamp 14

Erster Postschreiber: Dr. E. W. J. Niepa, gr. Bleichen, Pl. 35, 9

Zweiter Postschreiber: Dr. E. W. Wendt, große Bleichen 66

Officianten.

Ober-Briefbesteller: J. H. R. Luckow, Rathhausstr. 4

Erster Officiant: E. W. A. Behler, Pelzerstr. 6

Zweiter Officiant: E. F. F. Poll, Pilatuspöhl 12

Briefbesteller: J. H. Wesselt, neuß. Fuhlentwiete, Briefbesteller: E. C. W. Waage, Steinstr., Pl. 20

Pl. 10, 2

— J. W. E. Reinde, Lombardsbrücke 52

— G. D. Hennings, Caffamacherreihe 42

— J. T. Greshmann, Steinstr. 87

— J. H. Heitmann, gr. Bleichen 42

— J. Knuth, Valentinskamp 95

— G. E. Seydel, Kollhöfen 42

Sollenführer: J. M. Kollf, St. Pauli, 1ste Bernhardtstr. 1

Aufseher im Posthause: E. S. Arndt, im Posthause.

Extrapost- und Courier-Beförderung (unter Aufsicht des Stadt-Post-Amts).

Posthalter: Dr. J. A. H. Schlüter, in der Posthalterei: b. d. Petrikirche 2

Wagenmeister: J. H. E. Baumann, b. d. Petrikirche 4

Täglich, Nachmittags um 5 Uhr Päckerei-Beförderung per Eisenbahn nach Bergedorf, den Vierlanden und der Umgegend.

Täglich, Nachmittags 4 und Abends 9 Uhr, per Eisenbahn die Brief-Post nach Bergedorf, den Vierlanden und Umgegend. (Die Beförderungen per Eisenbahn finden stets mit den Zügen correspondirend statt.)

Täglich, Abends 7½ Uhr (Sonntags bis 4 Uhr Nachmittags) nach Bremen und Oldenburg (direct).

Täglich Abends 9 Uhr nach Bremen und Oldenburg (per Eisenbahn via Hannover).

Täglich Abends 7½ Uhr nach Cuxhaven und Riegebüttel.

Täglich, Nachmittags 4½ Uhr präcise die Brief-Post nach Großbritannien und Irland und allen transatlantischen Ländern und Staaten, per Eisenbahn über Belgien (Brüssel) oder über Frankreich (Calais), je nach dem Willen der Absender.

NB. Die Briefe über Frankreich (Calais) u. recommandirte Briefe können nur bis 4½ Uhr angenommen werden.

Täglich, Nachmittags 4½ Uhr präcise (recommandirte Briefe bis 4½ Uhr) und 9 Uhr Abends die Brief-Post nach Holland per Eisenbahn über Arnheim. Täglich Abends 9 Uhr die Briefpost nach Winschoten.

Täglich, Nachmittags 4 Uhr per Eisenbahn über Büchen } die Briefpost nach Lübeck.

Täglich, Abends 9 Uhr per Reit-Post über Idessee }

NB. Alle Briefe, welche nach 9 Uhr Abends im Briefkasten sich vorfinden, werden andern

Morgens mit dem ersten Bahnzuge über Büchen befördert.

Mit den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika und den übrigen transatlantischen Ländern und Staaten, findet im Sommer zweimal monatlich eine regelmäßige Postverbindung durch die Dampfböte der Hamburg-Amerikanischen Packerfahrt-Actien-Gesellschaft statt.

Die Tage der Briefaufgabe hieselbst sind: der 14te und der letzte eines jeden Monats.

Im Stadt-Posthause (wöchentlich drei bis vier Mal) Brief-Expeditionen mit den verschiedenen Dampfböten nach Hull, Newcastle und Leith. Die erforderlichen Anzeigen werden in den hiesigen Zeitungen vom Stadt-Postamte jedesmal erlassen.

Das Comptoir der Schiffs-Briefe im Expeditions-Bureau des Stadt-Posthauses ist zur Annahme abgehender und Ausgabe ankommender Briefe täglich geöffnet.

Die Fuß-Post befördert Briefe in der Stadt und den Vorstädten St. Georg und St. Pauli, so wie nach dem Landgebiete.

Die Annahme-Bureau in der Stadt sind:

No. 1. Poststr. (Stadt-Posthaus).

" 2. Pferdemarkt 25

" 3. Hopfenmarkt 11

" 4. Steinstr. 75, Ecke der Langenmühren.

" 5. Schmiedestr. 25, im Zeitungs-Laden.

" 6. Brotschranken, neben 11, im Tabacksladen.

" 7. Schweinemarkt, Ecke d. Kurgenmühren.

No. 8. Gänsemarkt 54

" 9. Dammtorstr. 22

" 10. neuß. Neußr. 50

" 11. neuer Steinweg 42

" 12. neuß. Fuhlentw. 128

" 13. Kehrwieder 16

" 14. Neuer Krah 9

No. 15.

" 16.

No. 17.

" 18.

Litr. A.

Litr. B.

Litr. A.

Litr. B.

um 8½ U

" 12

An

Für

5 Mal; i

dorf, H

Extra

Petrikir

Earen u

Montur

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.

Dr. J. E.